



Καλλιθέα, 17 -9-2026

Αρ. Πρωτ. **45901**

Προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου

(Για την ειδική συνεδρίαση λογοδοσίας 21-9-2026)

Θέμα : «Σχετικά με προβλήματα στο Έργο της οδού Δημοσθένους»

Με αφορμή τα τεχνικά έργα στην οδό Δημοσθένους που πραγματοποιούνται το τελευταίο διάστημα, θα ήθελα να σας μεταφέρω την ανησυχία και τις έντονες διαμαρτυρίες των κατοίκων της περιοχής μας σχετικά με την εξέλιξη και τον τρόπο εκτέλεσής τους. Συγκεκριμένα, έχουν διαπιστωθεί σοβαρά ζητήματα που δυσχεραίνουν την καθημερινότητά μας και θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πολιτών όπως εμφανείς κακοτεχνίες (πλάκες πεζοδρομίου, λακκούβες, πλάκες τυφλών με εμπόδια).

Παράλληλα όλο το διάστημα που διαρκούν τα έργα, οι επαγγελματίες της περιοχής καταγράφουν μειωμένη εμπορική δραστηριότητα, επιβάρυνση από τη σκόνη, την έλλειψη χώρου (σύντομης) στάθμευσης.

Παρατηρείται δε κρίσιμο συγκοινωνιακό πρόβλημα. Η στένωση του οδοστρώματος, σε συνδυασμό με την αυξημένη κίνηση κατά τις σχολικές ώρες, προκαλεί έντονη συγκοινωνιακή συμφόρηση και επικίνδυνους ελιγμούς από τους οδηγούς. Η απουσία βασικών υποδομών οδικής ασφάλειας, όπως οι διαβάσεις πεζών πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, εντείνει τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων, ιδιαίτερα κατά τη προσέλευση και αποχώρηση μαθητών και μαθητριών.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται η Δημοτική Αρχή:

- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων στα σημεία που έχουν δοθεί στην κυκλοφορία και με ποιους πόρους θα ολοκληρωθούν ή θα επιδιορθωθούν;
- Υπάρχουν προβλεπόμενα και λειτουργικά φρεάτια ομβρίων υδάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού, βάσει της τεχνικής μελέτης του έργου ή μήπως προϋπήρχαν υποδομές οι οποίες έχουν καλυφθεί, μπαζωθεί ή τεθεί εκτός λειτουργίας από τις εργασίες του αναδόχου εργολάβου;
- Τι μέτρα ενίσχυσης θα λάβει η Δημοτική Αρχή για την ενίσχυση των μικρών επαγγελματιών όπως π.χ. αναδρομική απαλλαγή από τα δημοτικά τέλη για όλη την περίοδο που διήρκεσαν οι εργασίες;
- Σε ποιες άμεσες ενέργειες πρόκειται να προβεί για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας στη λεωφόρο, η οποία κατέστη άκρως επικίνδυνη μετά τη στένωσή της και την παντελή έλλειψη διαβάσεων και σήμανσης;

Η δημοτική σύμβουλος,

Ιορδανίδου Νανά