



Διεύθυνση : Φορνέζη 2, ΤΚ 17675 Καλλιθέα
Τηλ. : 210-9530910, 917
Email : i.kallithea.allazei@gmail.com

Καλλιθέα 17/09/2026
Αρ. Πρωτ. 45836

Π ρ ο ς :
Τον Πρόεδρο του Δημοτικού
Συμβουλίου Καλλιθέας

(για την Ειδική Συνεδρίαση
Λογοδοσίας της Δημοτικής
Αρχής)

ΘΕΜΑ: «Πορεία υλοποίησης των δεσμεύσεων για τη στάθμευση και την τοπική αγορά»

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που επηρεάζουν καθημερινά τη λειτουργία του εμπορικού κέντρου της Καλλιθέας είναι η στάθμευση.

Και δεν πρόκειται για ένα ζήτημα που θέτουμε σήμερα για πρώτη φορά.

Στο προεκλογικό σας πρόγραμμα και συγκεκριμένα στον «Κόμβο Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας» υπήρχαν σαφείς δεσμεύσεις για τρεις σημαντικούς χώρους στάθμευσης.

Και μάλιστα, όπως βλέπουμε στο ίδιο το προεκλογικό σας φυλλάδιο, μιλούσατε για «άμεση» λειτουργία και «άμεση» αποκατάσταση.

Δεν είναι λοιπόν δικός μου χαρακτηρισμός. Είναι ο χρονικός προσδιορισμός που εσείς επιλέξατε απέναντι στους πολίτες.

Πρώτον, το υπόγειο parking των 437 θέσεων στη Δημητρακοπούλου – Σωκράτους – Ιφιγενείας.

Η δέσμευση ήταν συγκεκριμένη: «Άμεση λειτουργία του Υπόγειου Πάρκινγκ των 437 θέσεων».

Από το 2024 η Δημοτική Αρχή είχε ανακοινώσει επαφές με το Υπουργείο Υποδομών για την παράδοση και λειτουργία του υπόγειου σταθμού.

Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η διαδικασία και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για να λειτουργήσουν οι 437 θέσεις στάθμευσης;

Δεύτερον, το Πολυδύναμο Πολιτιστικό Κέντρο στη Μαντζαγριωτάκη – Εσπερίδων.

Η συγκεκριμένη παρέμβαση έχει ιδιαίτερη σημασία, γιατί στο προεκλογικό πρόγραμμα η δημιουργία του νέου υπόγειου parking συνδεόταν ευθέως με τις ανάγκες του Εμπορικού Κέντρου.

Στην επίσημη ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου τον Μάρτιο του 2024, ο σχεδιασμός προέβλεπε περισσότερες από 200 θέσεις στάθμευσης, οι οποίες θα εξυπηρετούσαν όχι μόνο τις ανάγκες του κτιρίου αλλά και την ευρύτερη περιοχή, με στόχο την ανακούφιση του κέντρου και την ενίσχυση της επισκεψιμότητας της αγοράς.

Ωστόσο, σε επίσημο έγγραφο της Τεχνικής Διεύθυνσης του Δήμου, με ημερομηνία 16 Οκτωβρίου 2024, γίνεται λόγος για περίπου 100 επιπλέον θέσεις στάθμευσης και αναφέρεται ότι η χρήση των θέσεων εκτιμάται ότι θα γίνεται «κυρίως από τους εργαζόμενους/υπαλλήλους μας στο κτίριο».

Την προηγούμενη εβδομάδα επισκέφθηκα ο ίδιος τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, αναζητώντας μια πιο σαφή εικόνα για τον σημερινό σχεδιασμό. Παρ' όλα αυτά, τα κρίσιμα ερωτήματα ως προς τον αριθμό και τη διάθεση των θέσεων παραμένουν.

Επομένως, ποιος είναι τελικά ο σχεδιασμός με τον οποίο θα προχωρήσει το έργο; Πόσες συνολικά θέσεις θα δημιουργηθούν και ποιο θα είναι το καθεστώς λειτουργίας και διάθεσής τους;

Και κυρίως, πόσες από αυτές θα είναι πράγματι διαθέσιμες για την εξυπηρέτηση της αγοράς, των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης, όπως είχε παρουσιαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο;

Τρίτον, το parking στον σταθμό ΗΣΑΠ Ταύρου.

Εδώ τα δεδομένα έχουν πλέον αλλάξει και αυτό οφείλουμε να το αναγνωρίσουμε.

Η σύμβαση για την αποκατάσταση της καθίζησης του Ιλισού υπογράφηκε στις 14 Σεπτεμβρίου και το έργο περνά πλέον σε φάση υλοποίησης. Πρόκειται για έργο της Περιφέρειας Αττικής και για μια εκκρεμότητα που ξεκίνησε το 2018.

Υπάρχει λοιπόν μια συγκεκριμένη θετική εξέλιξη.

Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και πότε εκτιμάται ότι ο χώρος στάθμευσης θα επαναλειτουργήσει και θα αποδοθεί στους πολίτες;

Αγαπητοί συνάδελφοι της διοίκησης, δεν μιλάμε απλώς για τρία τεχνικά έργα.

Μιλάμε για εκατοντάδες θέσεις στάθμευσης που επηρεάζουν την προσβασιμότητα στο κέντρο, την καθημερινότητα των κατοίκων και την επισκεψιμότητα της τοπικής αγοράς.

Γι' αυτό χρειαζόμαστε τρεις καθαρές απαντήσεις:

Πότε θα λειτουργήσουν οι 437 θέσεις της Δημητρακοπούλου;

Πόσες συνολικά θέσεις θα δημιουργηθούν τελικά στο Πολυδύναμο Πολιτιστικό Κέντρο και πόσες από αυτές θα είναι πραγματικά διαθέσιμες για την εξυπηρέτηση της αγοράς και της πόλης;

Και πότε επαναλειτουργεί το parking στον σταθμό Ταύρου;

Σχεδόν τρία χρόνια μετά τις εκλογές, χρειαζόμαστε συγκεκριμένες απαντήσεις και σαφή χρονοδιαγράμματα. Γιατί οι δικές σας προεκλογικές δεσμεύσεις μιλούσαν για «άμεση» λειτουργία και «άμεση» αποκατάσταση.

Δημοτικός Σύμβουλος της Δημοτικής Παράταξης
«Η ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΛΛΑΖΕΙ – ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΡΝΑΒΟΣ»

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΑΣΤΟΠΟΥΛΟΣ