

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ
ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΤΟΥ Δ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ**



**Γραφείο Μελετών
«Πρόιος Απόστολος & Συνεργάτες»**

ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΤΟΥ Δ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	
Πρόιος Απόστολος Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Α.Τ.Μ.			
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2025			

Πίνακας περιεχομένων

1. ΓΕΝΙΚΑ	2
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	3
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ.....	6
3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	7
4. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	8
4.1 Σήμανση στις θέσεις έργου	8
4.2 Περίφραξη μεταξύ εργοταξίου και οδικής κυκλοφορίας	9
4.3 Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης.....	9
4.4 Στήριξη πινακίδων.....	10
4.5 Συντήρηση εργοταξιακής σήμανσης.....	11
5. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	12
Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια των έργων δεν εμποδίζεται η ορατότητα των φωτεινών σηματοδοτών στη διασταύρωση της.....	12
6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	13

με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων γύρω από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης. Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Καλλιθέας, στου οποίου την αρμοδιότητα εμπίπτει το οδικό τμήμα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν τα έργα της οδού Γρ. Λαμπράκη.

Ο φάκελος της παρούσας μελέτης περιλαμβάνει τα παρακάτω σχέδια:

- Σχέδιο 1 με τίτλο «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για έργα επί της νησίδας της οδού Γρ. Λαμπράκη -Δεξί ρεύμα κυκλοφορίας προς Βενιζέλου από την οδό Ευαγγελίστριας μέχρι την οδό Καλυψούς»
- Σχέδιο 2 με τίτλο «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για έργα επί της νησίδας της οδού Γρ. Λαμπράκη -Δεξί ρεύμα κυκλοφορίας προς Βενιζέλου από την οδό Καλυψούς μέχρι την οδό Βενιζέλου».
- Σχέδιο 3 με τίτλο «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για έργα επί της οδού Γρ. Λαμπράκη- Αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας προς Βενιζέλου- εγκάρσια τομή».

Στα παραπάνω σχέδια παρουσιάζεται η εργοταξιακή σήμανση και οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Για τις ανάγκες της συγκεκριμένης μελέτης πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες και καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου στις 10-06-25.

Το τμήμα που θα εκτελεστούν τα έργα επί της κεντρικής νησίδας της οδού Γρ. Λαμπράκη, από την οδό Βενιζέλου μέχρι την οδό Ευαγγελίστριας αποτελεί τοπική οδό του Δήμου Καλλιθέας.

ΟΔΟΣ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ

Αναλυτικότερα η οδό Γρ. Λαμπράκη είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, με κεντρική διαχωριστική νησίδα και διαθέτει μια λωρίδα ανά κατεύθυνση. Η οδός εκκινεί από την οδό Ελ. Βενιζέλου και καταλήγει στην οδό Ευαγγελίστριας, όπου μετονομάζεται σε οδό Δημοσθένους. Η κεντρική νησίδα έχει πλάτος 1,00μ και διαθέτει πλάτος οδοστρώματος για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας 7,50μ. (βλ. Φωτογραφία 2.1).



Φωτογραφία 2.1: Οδός Γρ. Λαμπράκη ρεύμα προς οδό Βενιζέλου

Επί της οδού Γρ. Λαμπράκη πραγματοποιείται στάθμευση και από τις δυο πλευρές του εκάστοτε ρεύματος κυκλοφορίας (βλ. Φωτογραφία 2.2).



Φωτογραφία 2.2: Στάθμευση επί της οδού Γρ. Λαμπράκη και από τα δύο ρεύματα

Το μέγιστο όριο ταχύτητας στο ρευμα προς την οδό Ελ. Βενιζέλου ορίζεται με κατακόρυφη σήμανση (Ρ32), στα 30km/h (βλ. φωτογραφία 2.3).



Φωτογραφία 2.3: Οδός Γρ. Λαμπράκη- Μέγιστο όριο ταχύτητας

Οι διασταυρώσεις της Γρ. Λαμπράκη με τις οδούς Καλυψούς και Ελ. Βενιζέλου είναι σηματοδοτούμενες (βλ. φωτογραφία 2.4 και 2.5).



Φωτογραφία 2.4: Σηματοδοτούμενη διασταύρωση Γρ. Λαμπράκης με οδό Καλυψούς



Φωτογραφία 2.5: Σηματοδοτούμενη διασταύρωση Γρ. Λαμπράκης με οδό Ελ. Βενιζέλου

Η εξεταζόμενη οδός διασχίζει περιοχή με βασική χρήση την κατοικία, ενώ κατά μήκος του οδικού άξονα εγκαθίστανται το Δημοτικό Στάδιο Γρ. Λαμπράκη, ο Ιερός Ναός Αγίου Γεώργιος Καλλιθέας, ο Δημοτικός Κινηματογράφος «Καλυψώ» (βλ. φωτογραφία 2.6 και 2.7).



Φωτογραφία 2.6: Δημοτικό Στάδιο Γρ. Λαμπράκη



Φωτογραφία 2.7: Δημοτικός Κινηματογράφος
«Καλυψώ»

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Από την οδό Γρ. Λαμπράκη διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ:

910: ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ - ΤΖΙΤΖΙΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)

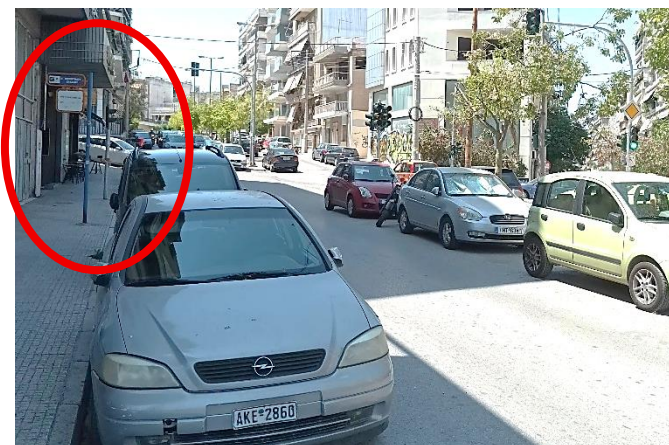
910: ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ - ΤΖΙΤΖΙΦΙΞ (ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ)

910: ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ - ΤΖΙΤΖΙΦΙΞ (ΕΩΣ ΣΤΑΣΗ ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ)

Στο τμήμα που θα εκτελεστούν τα έργα βρίσκονται οι στάσεις «1η ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ» και «2η ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ» και από τις δύο κατευθύνσεις (βλ. Σχέδια του Φακέλου και φωτογραφίες 2.8 και 2.9).



Φωτογραφία 2.8: Στάσεις «1η Δημοτικού σταδίου» εκατέρωθεν της οδού



Φωτογραφία 2.9: Στάσεις «2η Δημοτικού σταδίου» εκατέρωθεν της οδού

3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Όπως αναφέρθηκε και στις παραπάνω παραγράφους το έργο αφορά σε έργο συντήρησης του Δημοτικού φωτισμού

Το έργο είναι **μακράς διάρκειας**, και η συνολική διάρκεια του προβλέπεται να είναι 79 ημέρες. Το έργο θα αναπτυχθεί και θα ολοκληρωθεί όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο του φακέλου.

Σημειώνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, θα ενημερωθούν όλοι οι αρμόδιοι εμπλεκόμενοι φορείς, υπηρεσίες και οργανισμοί.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου για κάθε επιμέρους τμήμα εργασιών.

ΦΑΣΗ	ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ	ΠΛΕΥΡΑ ΟΙΚ. ΑΡΙΘΜ.	Ημέρες	ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ
1	Γρ. Λαμπράκη	Από Καλυψούς έως το ύψος της οδού Σαρανταπόρου	Νησίδα	36	2
	Γρ. Λαμπράκη	Από Σοφοκλέους έως Αριστογείτονος	Νησίδα		3
	Γρ. Λαμπράκη	Από Αριστογείτονος έως Σοφοκλέους	Νησίδα		
2	Γρ. Λαμπράκη	Από το ύψος της οδού Σαρανταπόρου έως την οδό Ελ. Βενιζέλου	Νησίδα	32	2
3	Γρ. Λαμπράκη	Από Καλυψούς έως Ευαγγελιστρίας	Νησίδα	11	1

4.2 Περίφραξη μεταξύ εργοταξίου και οδικής κυκλοφορίας

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί (εικόνα 4.2). Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι καταλήγουν σε ειδικές βάσεις από καουτσούκ. Η τοποθέτηση περίφραξης κρίνεται απαραίτητη σε όλα τα στάδια των εργασιών για την μέγιστη ασφάλεια των εργαζόμενων, των πεζών και των οδηγών.



Εικόνα 4.2: Προστατευτικό πλέγμα ασφαλείας για περιοχές εκτέλεσης έργων

4.3 Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιούνται για την εργοταξιακή σήμανση, θα εφαρμόζονται στις διαστάσεις με τις οποίες διατίθενται στις ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ (εικόνα 4.3).

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

K-5	K-6	K-7	K-20	K-24
		K-20 & P-32	P-1	P-5
P-6	P-30	P-32 (70)	P-32 (60)	P-32 (50)
P-36	P-52a	P-52b	P-32 (40)	P-32 (30)
Π-6	Π-6.1	Π-6.2	Π-75	Π-52
Π-6.3		Π-6.4		

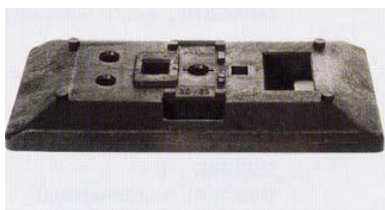
Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση (συνέχεια)

Π-5	Π-7	Π-8	Π-30	Π-47
Π-48	Π-49	Π-50	Π-50a	Π-50b
Π-51a	Π-51b	Π-4a	Π-4b	Π-25
Π-52b και K-20	Π-52a και K-20	Π-77, Π-78, Π-79		

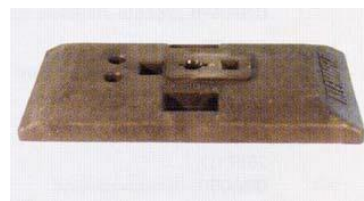
Εικόνα 4.3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

4.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος) θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων (εικόνα 4.4). Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.



από ανακυκλωμένο υλικό



από χυτοσίδηρο

Εικόνα 4.4: Ενδεικτικοί τύποι βάσεων στήριξης ορθοστατών πινακίδων

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 "Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης" των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια που ορίζονται στο κεφάλαιο 4. Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ για αστικές, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Τοποθέτηση πινακίδων (π.χ. σε τριγωνικές βάσεις) με ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας όχι μικρότερο του 1,0μ επιτρέπεται μόνο σε εργοτάξια μικρής διάρκειας (≤ 48 ώρες). Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της οδικής ασφάλειας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι σε αστικές οδούς ελάχιστη 0,50μ, με επιθυμητή 1,50μ.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20μ. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης.

4.5 Συντήρηση εργοταξιακής σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση ώστε να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύχτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Τα παραπάνω θα επιτευχθούν με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση του τακτικού ελέγχου της κατάστασης των πινακίδων. Ταυτόχρονα, οφείλει να λαμβάνει σε κάθε θέση εργασίας, τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας των οχημάτων αλλά και των πεζών, είναι ο μόνος υπεύθυνος σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημιάς και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού προσωπικού του, είτε από τα εργαλεία και τα μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του.

Κατά τις νυχτερινές ώρες θα παραμένει στην περιοχή του έργου το εργοτάξιο καθώς και η εργοταξιακή σήμανση. Για το λόγο αυτό, θα ληφθεί μέριμνα ώστε να λειτουργούν σωστά οι αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για τον εντοπισμό της ζώνης έργων.

5. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Το έργο όπως αναφέρθηκε και παραπάνω θα είναι μακράς διάρκειας και περιλαμβάνει έργα επί της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας της οδού Γρ. Λαμπράκη στο ρεύμα προς την οδό Ελ. Βενιζέλου. Προκειμένου να εκτελούνται με ασφάλεια οι εργασίες για την εκτέλεσή του είναι απαραίτητη η στένωση της οδού στο συγκεκριμένο ρεύμα από την πλευρά της νησίδας όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στα σχέδια του φακέλου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διενεργείται από το εναπομείναν πλάτος οδοστρώματος που θα είναι 4,00μ.

Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια των έργων δεν εμποδίζεται η ορατότητα των φωτεινών σηματοδοτών στη διασταύρωση της Γρ. Λαμπράκη με την οδό Ελ. Βενιζέλου, επομένως η κυκλοφορία στον κόμβο θα διενεργείται με απόλυτη ασφάλεια.

ΦΑΣΗ	ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ	ΠΛΕΥΡΑ ΟΙΚ. ΑΡΙΘΜ.	ΜΗΚΟΣ (m)	Ημέρες	ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ
1	Γρ. Λαμπράκη	Από Καλυψούς έως το ύψος της οδού Σαρανταπόρου	Νησίδα	190	36	2
	Γρ. Λαμπράκη	Από Σοφοκλέους έως Αριστογείτονος	Κατά πλάτος τομή	40		3
	Γρ. Λαμπράκη	Από Αριστογείτονος έως Σοφοκλέους		40		
2	Γρ. Λαμπράκη	Από το ύψος της οδού Σαρανταπόρου έως την οδό Ελ. Βενιζέλου	Νησίδα	190	32	2
3	Γρ. Λαμπράκη	Από Καλυψούς έως Ευαγγελιστρίας	Νησίδα	140	11	1

Όπως αναφέρθηκε, το έργο θα υλοποιηθεί σε επιμέρους τμήματα-φάσεις, προκειμένου να επιφέρει τη λιγότερη δυνατή όχληση στην περιοχή και στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Στη συνέχεια, ακολουθεί η περιγραφή των επιμέρους φάσεων ολοκλήρωσης του έργου, προκειμένου να διατυπωθεί με σαφήνεια το χρονοδιάγραμμα και η μεθοδολογία υλοποίησής του.

ΦΑΣΗ 1

Στη πρώτη φάση των έργων θα πραγματοποιηθεί στένωση οδοστρώματος της οδού Γρ. Λαμπράκη από την πλευρά της νησίδας, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Βενιζέλου, στο τμήμα μήκους 190 μέτρων προς την οδό Βενιζέλου. Το πλάτος τη ζώνης έργων επί του οδοστρώματος θα είναι 3,50μ. και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά από το εναπομείναν πλάτος της οδού το οποίο θα είναι 4,00μ. το οποίο επαρκεί για την μονή κυκλοφορία των οχημάτων (βλ. Σχέδιο 02).

ΦΑΣΗ 2^α και 2^β

Η δεύτερη φάση των έργων αφορά στην εγκάρσια διέλευση αγωγού ρεύματος στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Ευαγγελιστρίας, προκειμένου να τροφοδοτηθούν οι νέοι στύλοι φωτισμού.

Για την ολοκλήρωση της παραπάνω εργασίας θα πραγματοποιηθεί τμηματική στένωση της οδού Γρ. Λαμπράκη (σε δύο φάσεις) στο τμήμα μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Αριστογείτονος του ρεύματος με κατεύθυνση προς την οδό Ευαγγελιστρίας.

Το **1ο τμήμα στένωσης** περιλαμβάνει τη δεξιά πλευρά της οδού, ρεύματος με κατεύθυνση προς την οδό Ευαγγελιστρίας. Το **2ο τμήμα στένωσης** αριστερή πλευρά της οδού, ρεύματος με κατεύθυνση προς την οδό Ευαγγελιστρίας. Το πλάτος τη ζώνης έργων θα είναι περίπου 3,75μ. και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά από το εναπομείναν πλάτος της οδού το οποίο είναι 3,75μ. κάθε φορά (βλ. Σχέδιο 03).

ΦΑΣΗ 3

Στην τρίτη φάση των έργων θα πραγματοποιηθεί στένωση οδοστρώματος της οδού Γρ. Λαμπράκη από την πλευρά της νησίδας, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Βενιζέλου, στο τμήμα από την οδό Καλυψούς και σε μήκος 190 μέτρων προς την οδό Βενιζέλου. Το πλάτος τη ζώνης έργων επί του οδοστρώματος θα είναι 3,50μ. και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν πλάτος της οδού το οποίο θα είναι 4,00μ. (βλ. Σχέδιο 02).

ΦΑΣΗ 4

Στην τέταρτη φάση των έργων θα πραγματοποιηθεί στένωση οδοστρώματος της οδού Γρ. Λαμπράκη στο τμήμα από την οδό Ευαγγελιστρίας μέχρι την οδό Καλυψούς, από την πλευρά της νησίδας, στο δεξί ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Βενιζέλου. Το πλάτος τη ζώνης έργων θα είναι περίπου 3,50μ. και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά από το εναπομείναν πλάτος της οδού το οποίο είναι 4,00μ. (βλ. Σχέδιο 01).

6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, είναι απαραίτητη η στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της οδού Γρ. Λαμπράκη. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα εξυπηρετείται από το εναπομείναν πλάτος της λωρίδας, με κατάλληλη σήμανση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων και του εργατοτεχνικού προσωπικού. Ταυτόχρονα, επιδιώκεται η όσο το δυνατόν μικρότερη όχληση τόσο στον περιβάλλοντα χώρο όσο και στις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής, με στόχο την απρόσκοπτη συνέχιση της καθημερινής δραστηριότητας και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων για τους κατοίκους και τους διερχόμενους οδηγούς.

Διευκρινίζεται ότι, στα οδικά τμήματα που θα εκτελούνται οι εργασίες, η στάθμευση θα απαγορεύεται με την τοποθέτηση της κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης Ρ-40. Το μέτρο αυτό κρίνεται απαραίτητο προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή και απρόσκοπτη ροή της κυκλοφορίας, ιδίως λόγω της

προσωρινής στένωσης των λωρίδων, και να αποφευχθούν επιπλέον κυκλοφοριακά προβλήματα ή εμπόδια κατά την εκτέλεση του έργου (βλ. Σχέδια Φακέλου).

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων, δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των λεωφορείων του ΟΑΣΑ που διέρχονται από την περιοχή, καθώς και η λειτουργία των παρακείμενων στάσεων. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με τρόπο που να επιτρέπει τη συνεχή και ασφαλή διέλευση των αστικών συγκοινωνιών, χωρίς τροποποιήσεις στις διαδρομές ή μετακινήσεις των στάσεων, διασφαλίζοντας έτσι την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.