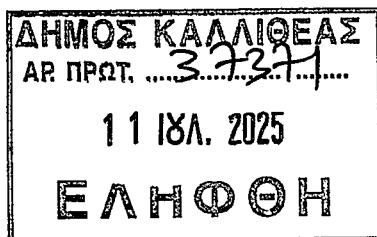




η Καλλιθέα αλλάζει
ΔΗΜΗΤΡΙΣ ΚΑΡΝΑΒΟΣ



Καλλιθέα 11/07/2025

Διεύθυνση : Φορνέζη 2, ΤΚ 17675 Καλλιθέα
Τηλ. : 210-9530910, 917
Email : i.kallithea.allazei@gmail.com

Προς:

Τον Πρόεδρο του Δημοτικού
Συμβουλίου Καλλιθέας

(για την Ειδική Συνεδρίαση
Λογοδοσίας της Δημοτικής
Αρχής)

Θέμα: Εξέλιξη έργων Δημοτικής Συγκοινωνίας Καλλιθέας

Αξιότιμοι συνάδελφοι,

Η Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Καλλιθέας αποτελεί ένα έργο με ξεκάθαρα κοινωνικό και περιβαλλοντικό πρόσημο, το οποίο ως διοίκηση είχαμε προωθήσει συστηματικά το 2023, εφαρμόζοντας τόσο τη Συγκοινωνιακή Μελέτη όσο και τη Μελέτη Βιωσιμότητας, και εξασφαλίζοντας χρηματοδότηση για την προμήθεια των ηλεκτρικών λεωφορείων.

Σήμερα, δύο χρόνια μετά, αναδεικνύονται σοβαρά προβλήματα καθυστέρησης και ανεπάρκειας στην υλοποίηση εκ μέρους της παρούσας διοίκησης, που χρήζουν εξηγήσεων:

Παρότι η Μελέτη Βιωσιμότητας προέβλεπε την πρόσληψη 8 οδηγών (με ετήσιο κόστος μισθοδοσίας 105.600 €) και είχε ενσωματωθεί στον ετήσιο προϋπολογισμό του Δήμου, μέχρι σήμερα δεν έχουν γίνει οι απαραίτητες προσλήψεις. Αυτό σημαίνει ότι η υπηρεσία Δημοτικής Συγκοινωνίας δεν είναι δυνατόν να ξεκινήσει καν ενώ οι πολίτες μετακινούνται όπως-όπως με Ι.Χ. ή με δρομολόγια του ΟΑΣΑ που δεν επαρκούν.

Είχαμε εγκρίνει τη δημιουργία 24 στάσεων, με διαμορφώσεις και σήμανση συνολικού κόστους μόλις 2.573 €, το οποίο είχε προβλεφθεί στον σχετικό προϋπολογισμό. Ωστόσο, καμία στάση δεν έχει εγκατασταθεί μέχρι σήμερα, ούτε καν στις δύο καθορισμένες αφετηρίες στις οδούς Αγίων Πάντων και Χαροκόπου.

Η Δημοτική Συγκοινωνία προβλέπει λειτουργία με 3 ηλεκτρικά λεωφορεία. Παρ' όλα αυτά, δεν έχει παρουσιαστεί κανένα σχέδιο για την ασφαλή στάθμευση και φύλαξή τους, είτε σε δημοτικό χώρο είτε μέσω συνεργασίας με άλλους φορείς. Η απουσία τέτοιου σχεδίου θέτει σε κίνδυνο την ακεραιότητα και τη λειτουργικότητα του εξοπλισμού.

Συμπερασματικά:

Η καθυστέρηση στην ενεργοποίηση της Δημοτικής Συγκοινωνίας, ενός έργου που εμείς δρομολογήσαμε με πληρότητα μελετών, χρηματοδότηση και σκοπιμότητα, αποδεικνύει έλλειψη πολιτικής βούλησης και διοικητικής επάρκειας. Πρόκειται για σπατάλη πολύτιμου χρόνου, εις βάρος των κατοίκων, ιδιαίτερα των ευπαθών ομάδων που περιμένουν τη δωρεάν αυτή υπηρεσία.

ΖΗΤΟΥΜΕ:

1. Άμεση ενημέρωση από τη Διοίκηση για το στάδιο προσλήψεων οδηγών.
2. Χρονοδιάγραμμα για την τοποθέτηση των στάσεων.
3. Σαφή πρόβλεψη για τη στάθμευση και συντήρηση των λεωφορείων.
4. Δέσμευση για έναρξη λειτουργίας εντός του 2025.

Η Δημοτική Συγκοινωνία **δεν είναι υπόσχεση – είναι δέσμευση** που πήραμε απέναντι στους πολίτες και παραμένει σε εκκρεμότητα εξαιτίας της αδράνειας της σημερινής Διοίκησης.

Καλλιθέα δεν σημαίνει στασιμότητα. Σημαίνει πρόοδος με έργα.

Με εκτίμηση,

Ο Δημοτικός Σύμβουλος της Δημοτικής Παράταξης

«Η ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΛΛΑΖΕΙ – ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΡΝΑΒΟΣ»

Αρμόδιος για θέματα Παιδείας

ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΣΠΥΡΙΔΩΝ