|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ |  |
|  |  | **Καλλιθέα : 06-03-2025**  **Αρ.Πρωτ.: 4907/28-01-2025** |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  **ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ** |  |  |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**  **ΤΜΗΜΑ**  **ΑΡΜΟΔΙΟΣ** | **: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  **: Δ.Ε.Σ.Ο.**  **: ΕΜ. ΞΕΝΑΚΗΣ** | **ΠΡΟΣ** **Τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου** |
| **ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ** | **: Ελ. Βενιζέλου 270 ,**  **Καλλιθέα , τ.κ.17675** |
| **ΤΗΛΕΦΩΝΟ** | **: 210-9417000** |
| **Ηλ/κό Tαχ/μιο** | **:** [**a.katsani@kallithea.gr**](mailto:a.katsani@kallithea.gr) |

**ΘΕΜΑ: «Απόσυρση και διαγραφή των ακινητοποιημένων οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου μας»**

Σας παρακαλούμε, κατά τη προσεχή συνεδρίαση της Δημοτικού Συμβουλίου, όπως συμπεριλάβετε και το θέμα **«Απόσυρση και διαγραφή των ακινητοποιημένων - οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου μας».**

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος μετά από εισήγηση του τμήματος Δ.Ε.Σ.Ο (Τμήμα Διαχείρισης Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων ) και

**Έχοντας υπόψη:**

Σας υποβάλλουμε την εισήγηση του τμήματος Δ.Ε.Σ.Ο (Τμήμα Διαχείρισης Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων) της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

1) Τις διατάξεις του Ν.∆. 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α) του άρθρου 1 του «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», όπως ισχύει, ρυθμίζονται συν τοις άλλοις και τα θέματα με τα δημοτικά οχήματα

2) Τις διατάξεις της ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β), Θέμα: «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα.», όπως ισχύουν.

3) Τις διατάξεις του Π.∆. 320/83 (ΦΕΚ 119/Α) και του Ν. 2647/98 (ΦΕΚ237/Α), μεταξύ των άλλων μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες απόφασης για τη θέση και την άρση της κυκλοφορίας των δημοτικών οχημάτων από τον Υπουργό στους Νομάρχες ή στους Περιφερειάρχες αντίστοιχα και κατά περίπτωση.

4) Τις διατάξεις της Υ.Α. 6400/2060/84 (ΦΕΚ 387/Β) «Περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.∆. 2396/53 και δικύκλων»,

5) Τις διατάξεις του άρθρου 199 του Ν.3463/06 (∆ΚΚ) στο οποίο ορίζεται ότι για την καταστροφή αντικειμένων τα οποία δεν έχουν αξία, συγκροτείται επιτροπή από τρεις δημοτικούς συμβούλους από τους οποίους ο ένας προέρχεται από τη μειοψηφία.

6) Την με αριθμό πρωτ. οικ. 2/84797/0025/11 (ΦΕΚ 2742 Β') απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών περί«Κατάργησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) Α.Ε.»

7) Του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α’) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων

για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

8) Του Ν. 251/76 «Περί Οργανισμού Διαχειρίσεως Δημοσίου Υλικού» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

9) Την αναγκαιότητα άμεσης εκκίνησης διαδικασιών άρσης κυκλοφορίας των οχημάτων/ μηχανημάτων του Δήμου Καλλιθέας τα οποία δεν χρησιμοποιούνται και τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας του ανέρχονται στο ποσό των 172,00 €, ενώ το ετήσιο ποσό που απαιτείται για την ασφάλιση τους ανέρχεται στο ποσό των 4.072,04 €.

10) Το υπ’ αρ. 4648/27-01-2025 επισυναπτόμενο Πρωτόκολλο της αρμόδιας Επιτροπής περί ακαταλληλότητας κυκλοφορίας και ασύμφορης λειτουργίας των συγκεκριμένων οχημάτων του Δήμου.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΚ** | **ΜΑΡΚΑ** | **ΕΙΔΟΣ** | **ΗΜ/ΝΙΑ 1ης ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ** | **ΤΕΛΗ ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ** | **ΑΣΦ/ΤΡΑ ΕΤΗΣΙΑ** | **ΑΙΤΙΑ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ** |
| 1 | ΚΗΙ 6119 (ΔΚ23) | VOLVO | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ ΠΡΕΣΑ | 2004 | 0 | 662,90 | ΒΛΑΒΗ ΑΣΥΜΦΟΡΗ |
| 2 | ΚΗΥ 5772 (ΔΚ35) | SCANIA | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ ΜΥΛΟΣ | 1999 | 0 | 585,62 | ΒΛΑΒΗ ΑΣΥΜΦΟΡΗ |
| 3 | ΜΕ 62456 (ΔΚ42) | CASE | ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗΣ | 2000 | 150,00 | 492,14 | ΒΛΑΒΗ ΑΣΥΜΦΟΡΗ |
| 4 | ΚΗΗ 1761 (ΔΚ65) | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ ΠΡΕΣΑ | 2008 | 0 | 596,98 | ΒΛΑΒΗ ΑΣΥΜΦΟΡΗ |
| 5 | ΚΗΥ 5626 (ΔΚ75) | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ ΜΥΛΟΣ | 2001 | 0 | 577,96 | ΒΛΑΒΗ ΑΣΥΜΦΟΡΗ |
| 6 | ΚΗΥ 5629 (ΔΚ78) | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ ΠΡΕΣΑ | 2001 | 0 | 544,16 | ΒΛΑΒΗ ΑΣΥΜΦΟΡΗ |
| 7 | ΚΗΥ 5630 (ΔΚ79) | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ ΠΡΕΣΑ | 2001 | 0 | 544,16 | ΒΛΑΒΗ ΑΣΥΜΦΟΡΗ |
| 8 | ΖΥΝ 666 (Μ09) | ΗONDA | ΔΙΚΥΚΛΟ | 2002 | 22,00 | 68,12 | ΒΛΑΒΗ ΑΣΥΜΦΟΡΗ |

Από τα προς απόσυρση οχήματα, δύναται, εφόσον κριθεί σκόπιμο από το τεχνικό προσωπικό του συνεργείου του Δήμου Καλλιθέας, να αφαιρεθούν όσα ανταλλακτικά κριθούν χρήσιμα προς αξιοποίηση σε άλλα οχήματα.

Κατόπιν των ανωτέρω η υπηρεσία ζητά να ληφθεί απόφαση με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την απόσυρση από την κυκλοφορία των ανωτέρω οχημάτων του Δήμου Καλλιθέας και την παράδοση τους στο Υπουργείο Οικονομικών και ειδικότερα από τη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) της Γενικής Γραμματείας Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων του Υπουργείου Οικονομικών λόγω αρμοδιότητας, όπως ορίζεται από το άρθρο 1 της ΚΥΑ ∆6Β1036140 ΕΞ 2012/05.03.2012 (ΦΕΚ 606/05.03.2012 τεύχος Β’) (Κατάργηση του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (Ο.∆.∆.Υ.) Α.Ε. και μεταφορά αρμοδιοτήτων).

Ειδικότερα οι αρμοδιότητες του καταργούμενου Δ.Δ.Δ.Υ. Α.Ε. περιέρχονται σε συνιστώμενες ή μετονομαζόμενες οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ..

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ**

**Συνημμένα**

**- Έκθεση μηχανικών του τμήματος Δ.Ε.Σ.Ο**

**- Πρακτικό της Επιτροπής ακαταλληλότητας**

**των συγκεκριμένων οχημάτων του Δήμου.**

**- Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας τους.**