



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αρ. 7/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. απόφασης: 12/2022

Περίληψη

**«α. Άσκηση συγκοινωνιακού έργου για την
εξυπηρέτηση των κατοίκων του Δήμου Καλλιθέας
β. Έγκριση Συγκοινωνιακής Μελέτης και Μελέτης
Βιωσιμότητας της Δημοτικής Συγκοινωνίας»**

Στην Καλλιθέα σήμερα, Πέμπτη 8 Δεκεμβρίου 2022, και ώρα 14:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλλιθέας, μετά τη με αρ. πρωτ. 57976/02-12-2022 πρόσκληση της Προέδρου, που δόθηκε σε καθένα από τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, σύμφωνα με τις παρ. 3, 5 και 6 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 102 του Ν. 4876/2021.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη (μεικτή συνεδρίαση), σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/Α΄/9-7-2022).

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία γιατί από το σύνολο των εννέα (9) τακτικών μελών συμμετέχουν έξι (6) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό (με δικαίωμα ψήφου).

ΩΣ ΕΞΗΣ :

**ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (Πρόεδρος)
ΚΟΤΤΕΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (Αντιδήμαρχος)
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Αντιδήμαρχος)
ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΣΚΑΝΔΑΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ *
ΕΞΑΡΧΟΥ ΑΘΗΝΑ
ΑΝΤΩΝΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (αναπληρωματικός) ***

* Τα μέλη συμμετείχαν στη συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης

Στη συνεδρίαση δεν παρέστησαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων αν και νόμιμα καλέστηκαν.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το υπ'αρ. πρωτ. 57326/30-11-2022 διαβιβαστικό έγγραφο του κ. Αντιδημάρχου το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε:

- Α) Τη Συγκοινωνιακή Μελέτη και τη Μελέτη Βιωσιμότητας για τη Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Καλλιθέας.
Β) Την Εισηγητική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Και παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δημοτικό Συμβούλιο την άσκηση συγκοινωνιακού έργου για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων του Δήμου Καλλιθέας καθώς και την έγκριση της συγκοινωνιακής μελέτης και της μελέτης βιωσιμότητας της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

- 2.- Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 όπως ισχύει.
- 3.- Την εισηγητική Έκθεση Τεχνικής Υπηρεσίας
- 4.- Τη Συγκοινωνιακή Μελέτη Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Καλλιθέας
- 5.- Τη Μελέτη Βιωσιμότητας Δήμου Καλλιθέας

Αποφασίζει ομόφωνα

- **Εγκρίνει την άσκηση συγκοινωνιακού έργου για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων του Δήμου Καλλιθέας με την ίδρυση Δημοτικής Συγκοινωνίας δύο κυκλικών γραμμών [ΓΡΑΜΜΗ 1 «ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ – ΚΠΙΣΝ» (ΚΥΚΛΙΚΗ) και ΓΡΑΜΜΗ 2 «ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)]**
- **Εγκρίνει τη Συγκοινωνιακή Μελέτη και τη Μελέτη Βιωσιμότητας της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Καλλιθέας που έχουν εκπονηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και έχουν ως εξής:**

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

1. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

ΑΘΗΝΑ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΙΔΡΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Σκοπός του Δήμου Καλλιθέας είναι η δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος Δημοτικής Συγκοινωνίας για τη σύνδεση των περιοχών που δεν εξυπηρετούνται επαρκώς από τις υφιστάμενες γραμμές του ΟΑΣΑ, με επιμέρους κέντρα των δραστηριοτήτων του. Απώτερος στόχος είναι η βελτίωση της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων εντός του Δήμου, η αύξηση της προσπελασιμότητας των βασικών λειτουργιών του Δήμου και η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων μέσα από τη μείωση της χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου, τις ωφέλειες στο περιβάλλον και την οδική ασφάλεια που αυτή συνεπάγεται.

Ο Δήμος Καλλιθέας αποτελεί έναν από τους πολυπληθέστερους Δήμους της Αττικής και στόχος της Δημοτικής Συγκοινωνίας είναι η εξυπηρέτηση, οικονομικά και κοινωνικά ευαίσθητων ομάδων. Οι υπηρεσίες της Δημοτικής Συγκοινωνίας **θα παρέχονται εντελώς δωρεάν**, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό εάν ληφθεί υπόψη η παρατεταμένη κοινωνικοοικονομική κρίση που χαρακτηρίζει τη χώρα και που έχει επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό και την πλειονότητα των κατοίκων του Δήμου.

Ειδικότερα, η Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Καλλιθέας έχει ως σκοπό να εξυπηρετήσει το ευρύ κοινό, στο οποίο περιλαμβάνονται:

- εργαζόμενοι στη μετάβαση και επιστροφή από την εργασία τους
- μαθητές των σχολείων που βρίσκονται στην περιοχή επιρροής των γραμμών
- ηλικιωμένοι που χρειάζονται πρόσβαση στις ιδιωτικές και δημόσιες υποδομές υγείας/ πρόνοιας και σε χώρους λατρείας
- συναλλασσόμενοι με τις υπηρεσίες που βρίσκονται στην έκταση του Δήμου
- πελάτες των εμπορικών καταστημάτων
- μετακινούμενοι για λοιπούς σκοπούς (αθλητισμός, αναψυχή, κοινωνικοί λόγοι κ.λπ.) στα όρια του Δήμου ή προς και από τους σταθμούς των μέσων σταθερής τροχιάς.

Επιπρόσθετα, η δημιουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας, και επομένως η πύκνωση του δικτύου αστικών συγκοινωνιών, ενισχύει τα κίνητρα και τις προϋποθέσεις για αλλαγή προτίμησης μέσου μεταφοράς και μετάβαση από το Ι.Χ. αυτοκίνητο στη δημόσια συγκοινωνία με τα οφέλη που αναφέρθηκαν και παραπάνω. Ο στόχος που αφορά στη βελτίωση των μετακινήσεων με περιβαλλοντικούς όρους ενισχύεται από την πρόβλεψη λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας με ηλεκτρικά οχήματα μηδενικών ρύπων.

Η κεντρική ιδέα σχεδιασμού της Δημοτικής Συγκοινωνίας βασίζεται στη σύνδεση των απομακρυσμένων περιοχών του Δήμου με το κέντρο της πόλης, όπου λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες εμπορίου, υπηρεσιών, διοίκησης, πολιτισμού, αναψυχής, κ.ά.

2. ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Προτείνονται δύο κυκλικές γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας ως κάτωθι:

ΓΡΑΜΜΗ 1: «ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ – ΚΠΙΣΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

Η δημοτική γραμμή 1 επιλέχθηκε αφενός για τη σύνδεση του σταθμού ΗΣΑΠ «ΤΑΥΡΟΣ», ο οποίος δεν εξυπηρετείται από καμία λεωφορειακή γραμμή, με το υπερτοπικού ενδιαφέροντος ΚΠΙΣΝ, αφετέρου για τη σύνδεση του δυτικού τμήματος της Καλλιθέας, το οποίο επίσης δεν εξυπηρετείται από λεωφορειακή γραμμή, με κεντρικά σημεία του Δήμου (δημόσιες υπηρεσίες, εμπορικό κέντρο κλπ).

ΓΡΑΜΜΗ 2: «ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

Η δημοτική γραμμή 2 επιλέχθηκε για τη μετακίνηση των κατοίκων της Καλλιθέας προς/από το κοιμητήριο Καλλιθέας το οποίο βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου και συγκεκριμένα βρίσκεται στα όρια των Δήμων Ν. Σμύρνης – Α. Δημητρίου και Π. Φαλήρου.

3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο Δήμος Καλλιθέας εξυπηρετείται από τις κάτωθι λεωφορειακές γραμμές και γραμμές τρόλεϊ, όπως παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα:

Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
1	 ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ – ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΜΟΣΧΑΤΟ
5	 ΛΑΜΠΡΙΝΗ – ΠΛ. ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ - ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ
10	 ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ -ΧΑΛΑΝΔΡΙ
040	 ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ (24ΩΡΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)
106	 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ – ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
126	 ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ – ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
130	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
136	 ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Β – ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
137	 ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Α – ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
217	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ
218	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΤ. ΔΑΦΝΗ
219	 ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
229	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΣΤ. ΔΑΦΝΗ
500	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΗΦΙΣΙΑ (ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ)
550	 ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ – ΚΗΦΙΣΙΑ
816	 ΤΑΥΡΟΣ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
860	 Π. ΦΑΛΗΡΟ – ΓΕΝ. ΚΡΑΤΙΚΟ. ΝΙΚΑΙΑΣ – ΣΧΙΣΤΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ
910	 ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ – ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
911	 ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΙΔΡ. ΤΥΦΛΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
911Α	 ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΙΔΡ. ΤΥΦΛΩΝ – Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
A1	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΒΟΥΛΑ
A2	 ΑΚΑΔΗΜΙΑ – ΒΟΥΛΑ (ΜΕΣΩ ΑΜΦΙΘΕΑΣ)
B1	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
B2	 ΑΚΑΔΗΜΙΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΟΣΜΑΣ (ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ)
E90	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ (ΣΧΟΛΙΚΗ EXPRESS)
X96	 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS, 24ΩΡΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)

Παραύτα ο σταθμός ΗΣΑΠ «ΤΑΥΡΟΣ» και το δυτικό τμήμα της Καλλιθέας δεν εξυπηρετούνται από καμία λεωφορειακή γραμμή.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι μέσες ημερήσιες επιβατικές κινήσεις των προαναφερθέντων λεωφορειακών γραμμών οι οποίες εξυπηρετούν τις περιοχές του Δήμου Καλλιθέας. Σημειώνεται πως οι συγκεκριμένες επιβατικές κινήσεις αναφέρονται στον Μάιο του 2021.

Επιβατικές Κινήσεις λεωφορειακών γραμμών & γραμμών τρόλεϊ που εξυπηρετούν περιοχές του Δήμου Καλλιθέας

Αρ. Γραμμής	Ονομασία Λεωφορειακής Γραμμής	Ημερήσια Ε.Κ.
1	ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΜΟΣΧΑΤΟ	3,650
5	ΛΑΜΠΡΙΝΗ – ΠΛ. ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ – ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ	15,150
10	ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ - ΧΑΛΑΝΔΡΙ	11,800
040	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ	12,500
106	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2,700
126	ΠΑΛ. ΦΑΛΗΡΟ - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3,100
130	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ν. ΣΜΥΡΝΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2,150
136	ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Β - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2,100
137	ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Α - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	1,800
217	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	4,150
218	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	9,100
219	ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	8,050
229	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	2,750
500	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ(ΠΛ.ΠΛΑΤΑΝΟΥ) (ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ)	200
550	Π. ΦΑΛΗΡΟ - ΚΗΦΙΣΙΑ	27,200
816	ΤΑΥΡΟΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	150
860	Π. ΦΑΛΗΡΟ - ΓΕΝ. ΚΡΑΤΙΚΟ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΣΧΙΣΤΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	1,450
910	ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ - ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	1,250
911	ΣΤΑΘ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΙΔΡ. ΤΥΦΛΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	450
A1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΒΟΥΛΑ	5,750
A2	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΒΟΥΛΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ)	7,300
B2	ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ - ΑΓ.ΚΟΣΜΑΣ (ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2,700
E90	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ (ΣΧΟΛΙΚΗ EXPRESS)	80
X96	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)	1,800

*Η γραμμή 911Α έχει 2 προγραμματισμένα δρομολόγια και έχει συμπεριληφθεί στην 911

4. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣΓΡΑΜΜΗ 1: «ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ – Κ.Π.Ι.Σ.Ν. (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

Η κυκλική γραμμή 1 «ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ – Κ.Π.Ι.Σ.Ν.» θα συνδέει τον σταθμό του ΗΣΑΠ «Ταύρος» με το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος αλλά και με κεντρικά σημεία του Δήμου Καλλιθέας, όπως την αστυνομία, το εμπορικό κέντρο, το Δημαρχείο, τα ΚΕΠ, την εφορία κ.α.

Η διαδρομή θα είναι η εξής:

Αφετηρία: Σταθμός ΗΣΑΠ «ΤΑΥΡΟΣ» (μεταξύ Οδών Λυκούργου και Κρέμου)

Ευθεία στην οδό Αγ. Πάντων

Δεξιά στροφή στην οδό Σαπφούς

Αριστερή στροφή στην οδό Σιβιτανίδου

Δεξιά στροφή στην οδό Ελ. Βενιζέλου

Αριστερή στροφή στην οδό Σκρα

Δεξιά στροφή στην οδό Σοφοκλέους

Αριστερή στροφή στην οδό Ταγματάρχου Πλέσσα

Δεξιά στροφή στην οδό Δημοσθένους

Δεξιά στροφή στην οδό Λ. Κατσώνη

Δεξιά στροφή στην οδό Ποσειδώνος

Δεξιά στροφή στην οδό Αιγέως

Δεξιά στροφή στην οδό Ευριπίδου

Αριστερή στροφή στην οδό Ν. Ζερβού

Αριστερή στροφή στην οδό Αχιλλέως

Δεξιά στροφή στην οδό Λυκούργου

Δεξιά στροφή στην οδό Αγ. Πάντων

Τέρμα: Σταθμός ΗΣΑΠ «ΤΑΥΡΟΣ» (μεταξύ Οδών Λυκούργου και Κρέμου)



Διαδρομή Δημοτικής Γραμμής 1: Σταθμός ΗΣΑΠ Ταύρος – Κ.Π.Ι.Σ.Ν. (Κυκλική)»

ΓΡΑΜΜΗ 2: «ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

Η κυκλική γραμμή 2 «ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ» θα συνδέει το κέντρο της Καλλιθέας με το κοιμητήριο Καλλιθέας το οποίο βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου και συγκεκριμένα βρίσκεται στα όρια των Δήμων Ν. Σμύρνης – Α. Δημητρίου και Π. Φαλήρου. Η λεωφορειακή γραμμή θα διέρχεται και από το οδικό δίκτυο του Δήμου Ν. Σμύρνης.

Η διαδρομή θα είναι η εξής:

--Διαδρομή εντός διοικητικών ορίων Καλλιθέας :

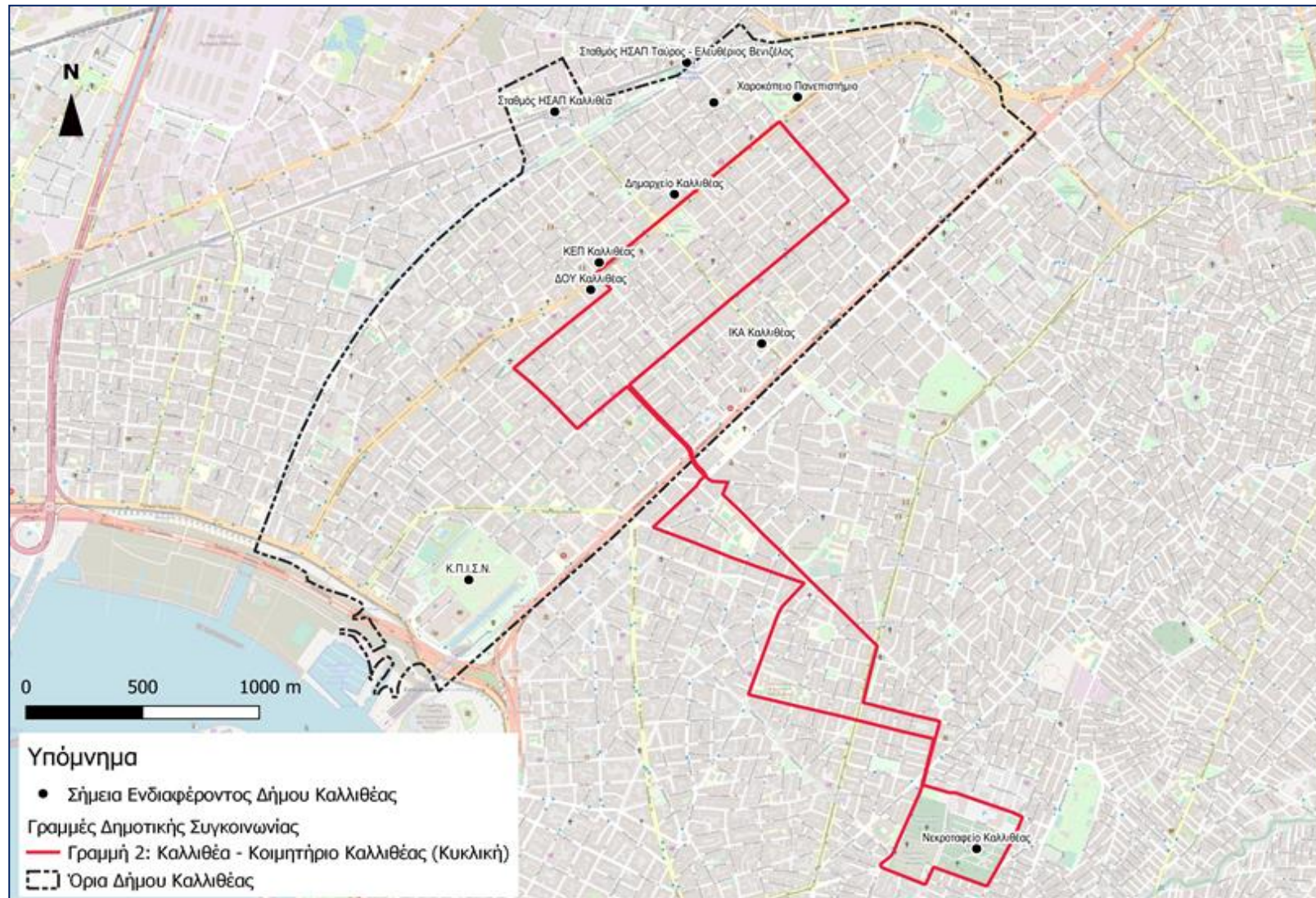
Αφετηρία: Χαροκόπου (πλησίον Ε. Βενιζέλου)
 Ευθεία στην οδό Χαροκόπου
 Αριστερή στροφή στην οδό Ελ. Βενιζέλου
 Αριστερή στροφή στην οδό Σκρα
 Δεξιά στροφή στην οδό Πλάτωνος
 Αριστερή στροφή στην οδό Αθηνάς
 Αριστερή στροφή στην οδό Δημοσθένους
 Δεξιά στροφή στην οδό Σπάρτης, έξοδος από Καλλιθέα

--Διαδρομή εντός διοικητικών ορίων Νέας Σμύρνης :

Είσοδος στη Νέα Σμύρνη, από την οδό Σπάρτης
 Δεξιά στροφή στην οδό Ν. Πλαστήρα
 Αριστερή στροφή στην οδό Ραιδεστού
 Δεξιά στροφή στην οδό Σολωμονίδου
 Ευθεία στην οδό Κύπρου
 Αριστερή στροφή στην οδό Αγνώστων Μαρτύρων
 Δεξιά στροφή στην οδό Αγίας Σοφίας
 Αριστερή στροφή στην οδό Αγίου Πέτρου
 Αριστερή στροφή στην οδό Σωκράτους
 Δεξιά στροφή στην οδό Αγ. Θεοδώρων (**άφιξη στο κοιμητήριο-στάση Νεκρ. Καλλιθέας**)
 Αριστερή στροφή στην οδό Εθνομαρτύρων
 Αριστερή στροφή στην οδό Κουντουριώτου
 Δεξιά στροφή στην οδό Αγίας Σοφίας
 Αριστερή στροφή στην οδό Μυκάλης
 Δεξιά στροφή στην οδό Ε. Βενιζέλου
 Αριστερή στροφή στην οδό Σοφούλη
 Δεξιά στροφή στην οδό Επταλόφου
 Αριστερή στροφή στην οδό Μ. Αλεξάνδρου
 Έξοδος από Ν. Σμύρνη, είσοδος στην Καλλιθέα στην οδό Σπάρτης

--Διαδρομή εντός διοικητικών ορίων Καλλιθέας :

Είσοδος στη Καλλιθέα στην οδό Σπάρτης
 Δεξιά στροφή στην οδό Δημοσθένους
 Αριστερή στροφή στην οδό Χαροκόπου
 Τέρμα: Χαροκόπου (πλησίον Ε. Βενιζέλου)



Διαδρομή Δημοτικής Γραμμής 2: Κέντρο Καλλιθέας-Κοιμητήριο Καλλιθέας (Κυκλική)

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΙΑΣ

5.1 ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΗ 1: ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ-ΚΠΙΣΝ-ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)

Η διάρκεια της κυκλικής διαδρομής θα είναι περίπου 40 λεπτά.

Η γραμμή θα λειτουργεί Δευτέρα έως Σάββατο από τις 06:30 π.μ. έως τις 21:45 μ.μ. με δύο λεωφορεία τα οποία θα αναχωρούν με διαφορά περίπου 25min από την αφετηρία και Κυριακές και αργίες με ένα λεωφορείο από τις 06:30 π.μ. έως τις 21:25 μ.μ.

Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι περίπου 7,28 χλμ.

Ο χρόνος αναμονής του κάθε λεωφορείου στην αφετηρία θα είναι περί τα 10min.

Για το 1ο Λεωφορείο, Δεύτερα- Σάββατο

06:00 – Έναρξη 1^{ης} βάρδιας ----- 14:00 – Λήξη 1^{ης} βάρδιας

13:50– Έναρξη 2^{ης} βάρδιας ----- 21:50 – Λήξη 2^{ης} βάρδιας

Για το 2ο Λεωφορείο, Δεύτερα- Σάββατο

06:00 – Έναρξη 1^{ης} βάρδιας ----- 14:00 – Λήξη 1^{ης} βάρδιας

13:20– Έναρξη 2^{ης} βάρδιας ----- 21:20 – Λήξη 2^{ης} βάρδιας

Κυριακή & Αργίες (ένα λεωφορείο)

06:00 – Έναρξη 1^{ης} βάρδιας ----- 14:00 – Λήξη 1^{ης} βάρδιας

14:00– Έναρξη 2^{ης} βάρδιας ----- 22:00 – Λήξη 2^{ης} βάρδιας

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ			
ΓΡΑΜΜΗ 1: ΣΤΑΘΜΟ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ-ΚΠΙΣΝ-ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)			
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΣΑΒΒΑΤΟ			
A/A	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ ΣΕ ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΝΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
1	06:20	06:55	1
2	06:45	07:20	2
3	07:10	07:50	1
4	07:35	08:15	2
5	08:00	08:40	1
6	08:25	09:05	2
7	08:50	09:30	1
8	09:15	09:55	2
9	09:40	10:20	1
10	10:05	10:45	2
11	10:30	11:10	1
12	10:55	11:35	2
13	11:20	12:00	1
14	11:45	12:25	2
15	12:10	12:50	1
16	12:35	13:15	2
17	13:00	13:50	1
18	13:25	14:05	2
19	13:50	14:30	1
20	14:15	14:55	2
21	14:40	15:20	1
22	15:05	15:45	2
23	15:30	16:10	1

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ			
ΓΡΑΜΜΗ 1: ΣΤΑΘΜΟ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ-ΚΠΙΣΝ-ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)			
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΣΑΒΒΑΤΟ			
Α/Α	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ ΣΕ ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΝΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
24	15:55	16:35	2
25	16:20	17:00	1
26	16:45	17:25	2
27	17:10	17:50	1
28	17:35	18:15	2
29	18:00	18:40	1
30	18:25	19:05	2
31	18:50	19:30	1
32	19:15	20:00	2
33	19:40	20:20	1
34	20:05	20:50	2
35	20:30	21:10	1
ΚΥΡΙΑΚΗ ΚΑΙ ΑΡΓΙΕΣ (ΘΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ)			
1	06:30	07:05	
2	07:20	07:55	
3	08:10	08:50	
4	09:00	09:40	
5	10:00	10:40	
6	11:00	11:40	
7	12:00	12:40	
8	13:00	13:40	
9	14:00	14:40	
10	15:00	15:40	
11	16:00	16:40	
12	17:00	17:40	
13	18:00	18:40	
14	19:00	19:40	
15	19:00	19:40	
16	20:00	20:35	
17	21:00	21:30	

ΓΡΑΜΜΗ 2: ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ-ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ-ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ-ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)

Η διάρκεια της κυκλικής διαδρομής θα είναι 55-60 λεπτά.

Η γραμμή θα λειτουργεί Δευτέρα έως Κυριακή από τις 08:00 π.μ. έως τις 15:10 μ.μ. με ένα λεωφορείο Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι περίπου 11,5 χλμ.

07:30 – Έναρξη 1^{ης} βάρδιας ----- 15:30 – Λήξη βάρδιας

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ			
ΓΡΑΜΜΗ 2: ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ-ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ-ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)			
ΔΕΥΤΕΡΑ – ΚΥΡΙΑΚΗ			
Α/Α	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ ΣΕ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ ΣΕ ΑΦΕΤΗΡΙΑ
1	08:00	08:30	09:00
2	09:15	09:45	10:15
3	10:30	11:00	11:30
4	11:50	12:20	12:50
5	13:00	13:30	14:00
6	14:10	14:40	15:10

Με βάση τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ηλεκτρικών λεωφορείων η χωρητικότητά τους ανέρχεται στους 28 επιβάτες (1 θέση ΑμεΑ, 10 καθήμενοι και 17 όρθιοι). Επομένως, σύμφωνα με τους ανωτέρω ο μέγιστος αριθμός μεταφερόμενων επιβατών, ανά Γραμμή Δημοτικής Συγκοινωνίας, ανά ώρα, προκύπτει ως ακολούθως:

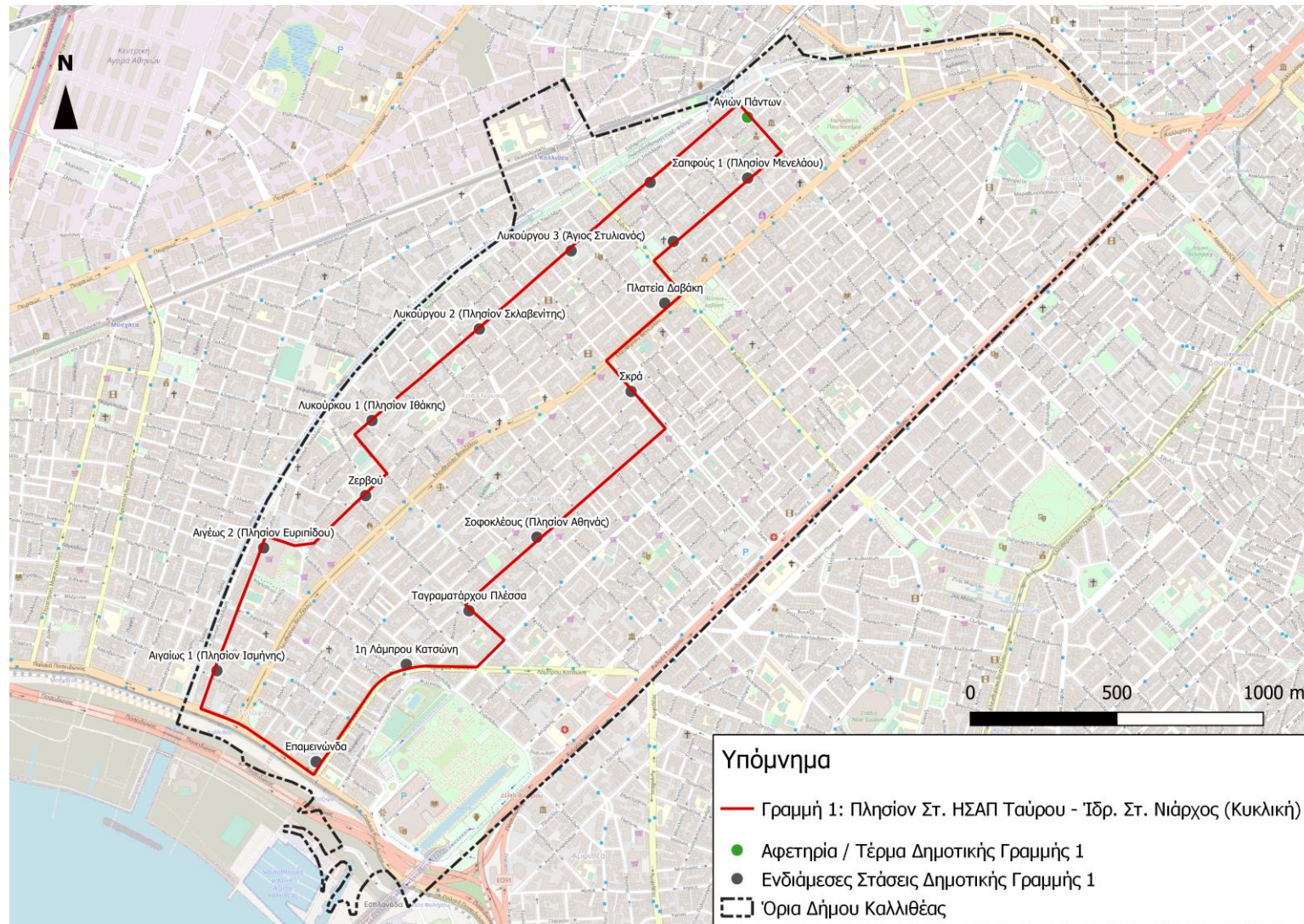
ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΕΠΙΒΑΤΕΣ / ΩΡΑ)
1	ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ-ΚΠΙΣΝ- ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	28*2
2	ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ-ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ-ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	28
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ		84

5.2 ΣΤΑΣΕΙΣ

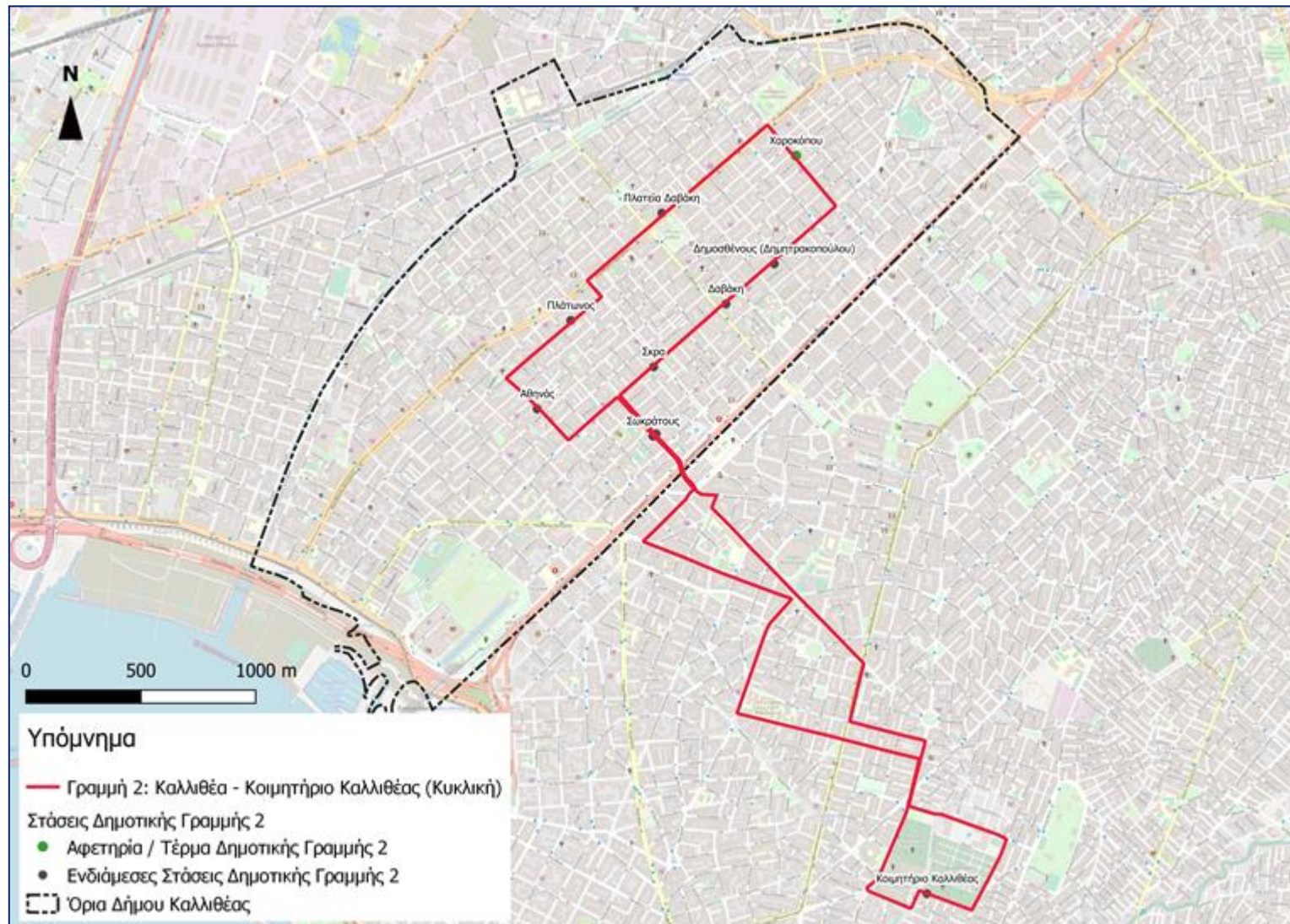
Στους παρακάτω πίνακες περιγράφονται οι στάσεις των δύο δημοτικών γραμμών. Με έντονα γράμματα σημειώνονται, ανά Γραμμή Δημοτικής Συγκοινωνίας, οι κοινές στάσεις με τις Γραμμές Λεωφορείου του ΟΑΣΑ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ				
ΓΡΑΜΜΗ 1: ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ – Κ.Π.Ι.Σ.Ν. (ΚΥΚΛΙΚΗ)				
Α/Α	ΣΤΑΣΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΣΤΑΣΗ
1	ΑΓΙΩΝ ΠΑΝΤΩΝ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ)	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΚΡΕΜΟΥ	
2	ΣΑΠΦΟΥΣ 1	ΜΕΝΕΛΑΟΥ	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	
3	ΣΑΠΦΟΥΣ 2	ΜΑΝΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ	ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΟΥ	
4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΑΒΑΚΗ	ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΟΥ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	ΓΡΑΜΜΗ 1, 5, 040, 911, 911Α,
5	ΣΚΡΑ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	
6	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΘΗΝΑΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	
8	ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΠΛΕΣΣΑ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	
9	1^Η ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΚΗΖΙΚΟΥ	ΓΡΑΜΜΗ 10, 217, 910
10	ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΓΡΑΜΜΗ 10, 910
11	ΑΙΓΕΩΣ 1	ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ	ΙΣΜΗΝΗΣ	
12	ΑΙΓΕΩΣ 2 (ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ)	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	
13	ΖΕΡΒΟΥ	ΛΥΣΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	
14	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 1	ΙΘΑΚΗΣ	ΧΑΤΖΙΝΗ	
15	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 2 (ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ)	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΣΠΑΡΤΗΣ	
16	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 3 (ΑΓ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ)	ΦΟΡΝΕΖΗ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	
17	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 4	ΜΑΝΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ	ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ	
18	ΑΓΙΩΝ ΠΑΝΤΩΝ (ΤΕΡΜΑ)	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΚΡΕΜΟΥ	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ				
ΓΡΑΜΜΗ 2: ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)				
Α/Α	ΣΤΑΣΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΣΤΑΣΗ
1	ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ)	ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	
2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΑΒΑΚΗ	ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΟΥ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	ΓΡΑΜΜΗ 1, 5, 040, 911, 911Α
3	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΙΑΤΡΙΔΟΥ	ΣΠΑΡΤΗΣ	
4	ΑΘΗΝΑΣ	ΚΕΚΡΟΠΟΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	
5	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΔΟΪΡΑΝΗΣ	
6	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ)	ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΓΡΑΜΜΗ 131, 219, 816
7	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΔΟΪΡΑΝΗΣ	
8	ΣΚΡΑ	ΧΙΟΥ	ΣΚΡΑ	ΓΡΑΜΜΗ 910
9	ΔΑΒΑΚΗ	ΔΑΒΑΚΗ	ΜΑΝΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ	ΓΡΑΜΜΗ 910
10	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΓΡΑΜΜΗ 910
11	ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ (ΤΕΡΜΑ)	ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	



Στάσεις Δημοτικής Γραμμής 1: «ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ – Κ.Π.Ι.Σ.Ν. (ΚΥΚΛΙΚΗ)»



Στάσεις Δημοτικής Γραμμής 2: «ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

5.3 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Ο αριθμός των απαιτούμενων ηλεκτρικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση των δυο τοπικών κυκλικών δημοτικών λεωφορειακών γραμμών, ανέρχεται σε τρία (3). Δύο (2) λεωφορεία για τη λεωφορειακή γραμμή Νο 1 και ένα για τη λεωφορειακή γραμμή Νο 2.

Σε περίπτωση έκτακτης βλάβης ή τροχαίου ατυχήματος (όπου θα απαιτηθεί απόσυρση ενός εκ των τριών λεωφορείων), για όσο χρόνο θα διαρκεί η ακινησία η εξυπηρέτηση των δημοτών θα γίνεται απ' το ένα λεωφορείο (εφαρμογή μειωμένου προγράμματος).

Όσον αφορά τον τύπο των μικρών λεωφορείων, αυτά θα είναι ηλεκτρικά οχήματα αστικού τύπου, μονώροφα, μηδενικών ρύπων, μήκους περίπου έξι (6) μέτρων, ούτως ώστε να μπορούν να κινούνται στο οδικό δίκτυο του Δήμου Καλλιθέας και χωρητικότητας 29 ατόμων (1 θέση οδηγού, 1 θέση ΑΜΕΑ, 10 καθήμενοι, 17 όρθιοι).

Θα είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο ασύγχρονο ηλεκτροκινητήρα εναλλασσόμενου ρεύματος, ο οποίος δίνει απευθείας μετάδοση κίνησης χωρίς την ύπαρξη κιβωτίου ταχυτήτων. Ο ηλεκτροκινητήρας του οχήματος θα είναι ισχύος τουλάχιστον 120 KW. Τα λεωφορεία θα είναι χαμηλοδάπεδα και το αμάξωμά τους θα είναι αυτοφερόμενο. Θα φέρουν κεκλιμένο αναδιπλούμενο επίπεδο (ανακλινόμενη ράμπα), ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση ΑμεΑ.

Τα ηλεκτρικά λεωφορεία θα έχουν αυτονομία κίνησης τουλάχιστον εκατό εξήντα χιλιομέτρων (160 km) έχοντας τον κλιματισμό σε λειτουργία χωρίς επαναφόρτιση ή αντικατάσταση των συσσωρευτών τους και εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη, ή εκατόν εξήντα χιλιάδες (160.000) km.

Σημειώνεται πως τα λεωφορεία θα πρέπει να αναγράφουν στην άδεια κυκλοφορίας τους «ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ»

5.4 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Το απαιτούμενο προσωπικό για την εκτέλεση των δρομολογίων, στην ειδικότητα των οδηγών, ανέρχεται σε 8 οδηγούς (6 οδηγοί για τη γραμμή 1 και 2 οδηγοί για τη γραμμή 2- όπου ο δεύτερος οδηγός της γραμμής 2 ενδέχεται να καλύπτει και ασθένειες/ρεπό κ.τ.λ. και της γραμμής 1). Προσωπικό άλλων ειδικοτήτων δεν απαιτείται, δεδομένου ότι η διοικητική υποστήριξη της υπηρεσίας αυτής, θα παρέχεται απ' το υφιστάμενο προσωπικό του Δήμου.

5.5 ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Το προτεινόμενο δίκτυο Δημοτικής Συγκοινωνίας αναπτύσσεται σύμφωνα με τη γεωγραφία της ζήτησης, τα σημεία έλξης του Δήμου καθώς και τη σύνδεση με το Σταθμό ΗΣΑΠ Ταύρος.

Ενδεικτικοί πόλοι δραστηριοτήτων, που συνδέονται με τις προτεινόμενες Γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας είναι :

Υπηρεσίες: Αστυνομικό Τμήμα Καλλιθέας, Δημαρχείο Καλλιθέας, ΔΟΥ Καλλιθέας, Δ/νση Πολεοδομίας Δήμου, Πυροσβεστική, ΟΑΕΔ, ΕΛ.ΤΑ, ΚΕΠ, Τράπεζες κλπ

Εκπαίδευση: 1ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 2ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 10ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 12ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 13ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 14ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 15ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 19ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 23ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 21ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 17ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας, 1ο Νηπιαγωγείο Καλλιθέας, 2ο Νηπιαγωγείο Καλλιθέας, 3ο Νηπιαγωγείο Καλλιθέας, 9ο Νηπιαγωγείο Καλλιθέας, 22ο Νηπιαγωγείο Καλλιθέας, 1ο Νηπιαγωγείο Καλλιθέας, 23ο Νηπιαγωγείο Καλλιθέας, 25ο Νηπιαγωγείο Καλλιθέας, 1ος Βρεφικός σταθμός, 1ο Γυμνάσιο Καλλιθέας, 2ο Γυμνάσιο Καλλιθέας, 4ο Γυμνάσιο

Καλλιθέας, 5ο Γυμνάσιο Καλλιθέας, 6ο Γυμνάσιο Καλλιθέας, 7ο Γυμνάσιο Καλλιθέας, 2ο Γυμνάσιο Καλλιθέας, 10ο Γυμνάσιο Καλλιθέας, 1ο Γενικό Λύκειο Καλλιθέας, 2ο Γενικό Λύκειο Καλλιθέας, 3ο Γενικό Λύκειο Καλλιθέας, 4ο Γενικό Λύκειο Καλλιθέας, Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, Πρότυπο Εθνικό Νηπιοτροφείο

Αθλητισμός: Γήπεδο Μπάσκετ Περόνια -Κλειστό Γυμναστήριο Καλλιθέας

Ιεροί Ναοί: Ι.Ν. Αγ. Νικολάου, Ι.Ν. Αγ. Βαρβάρας Ι.Ν. Αγίων Πάντων, Ι.Ν. Ευαγγελισμός της Θεοτόκου, Ι.Ν. Αγ. Στυλιανού, Ι.Ν. Κοίμησης της Θεοτόκου.

Αναψυχή: Κέντρο Πολιτισμού ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος

ΚΑΠΗ Δήμου Καλλιθέας

6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Όλες οι οδοί από τις οποίες θα διέρχεται λεωφορείο δημοτικής συγκοινωνίας διαθέτουν πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων τουλάχιστον 3,00m και ως εκ τούτου η διέλευση τους θα είναι πλήρως εφικτή.

Στις διασταυρώσεις οδών όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των λεωφορείων και συγκεκριμένα σε απόσταση 5 μέτρων από την τομή των οικοδομικών τετραγώνων, στις οποίες εκ του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύεται η στάθμευση, θα τοποθετηθούν κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι οριοδείκτες (βλ. ΦΕΚ 2201/Β/2007).

Για την χωροθέτηση των στάσεων που δεν ταυτίζονται με στάσεις λεωφορείου ΟΑΣΑ θα τοποθετηθεί ιστός με πινακίδα σήμανσης Π28 (Στάση Λεωφορείου ή Τρόλλεϋ) και, όπου το επιτρέπουν οι διαστάσεις των πεζοδρομίων θα τοποθετηθούν στέγαστρα. Επιπλέον με στόχο τη διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης των επιβατών στα λεωφορεία, ιδιαίτερα των ΑμεΑ, και την εξασφάλιση της μη στάθμευσης οχημάτων στο χώρο της στάσης, μπορούν να τοποθετηθούν δύο τρίμετρα τεμάχια προεξοχής (πλατφόρμες).

7. ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Τη διαχείριση και λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας θα αναλάβει η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Καλλιθέας.

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

2. ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

ΑΘΗΝΑ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός του Δήμου Καλλιθέας είναι η δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος Δημοτικής Συγκοινωνίας για τη σύνδεση των περιοχών που δεν εξυπηρετούνται επαρκώς από τις υφιστάμενες γραμμές του ΟΑΣΑ, με επιμέρους κέντρα των δραστηριοτήτων του. Απώτερος στόχος είναι η βελτίωση της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων εντός του Δήμου, η αύξηση της προσπελασιμότητας των βασικών λειτουργιών του Δήμου και η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων μέσα από τη μείωση της χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου, τις ωφέλειες στο περιβάλλον και την οδική ασφάλεια που αυτή συνεπάγεται.

Στόχος της Δημοτικής Συγκοινωνίας είναι η εξυπηρέτηση, οικονομικά και κοινωνικά ευαίσθητων ομάδων. Οι υπηρεσίες της Δημοτικής Συγκοινωνίας **θα παρέχονται εντελώς δωρεάν**, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό εάν ληφθεί υπόψη η παρατεταμένη κοινωνικοοικονομική κρίση που χαρακτηρίζει τη χώρα και που έχει επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό και την πλειονότητα των κατοίκων του Δήμου.

Ειδικότερα, η Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Καλλιθέας έχει ως σκοπό να εξυπηρετήσει το ευρύ κοινό, στο οποίο περιλαμβάνονται:

- εργαζόμενοι στη μετάβαση και επιστροφή από την εργασία τους
- μαθητές των σχολείων που βρίσκονται στην περιοχή επιρροής των γραμμών
- ηλικιωμένοι που χρειάζονται πρόσβαση στις ιδιωτικές και δημόσιες υποδομές υγείας/ πρόνοιας και σε χώρους λατρείας
- συναλλασσόμενοι με τις υπηρεσίες που βρίσκονται στην έκταση του Δήμου
- πελάτες των εμπορικών καταστημάτων
- μετακινούμενοι για λοιπούς σκοπούς (αθλητισμός, αναψυχή, κοινωνικοί λόγοι κ.λπ.) στα όρια του Δήμου ή προς και από τους σταθμούς των μέσων σταθερής τροχιάς.

Επιπρόσθετα, η δημιουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας, και επομένως η πύκνωση του δικτύου αστικών συγκοινωνιών, ενισχύει τα κίνητρα και τις προϋποθέσεις για αλλαγή προτίμησης μέσου μεταφοράς και μετάβαση από το Ι.Χ. αυτοκίνητο στη δημόσια συγκοινωνία με τα οφέλη που αναφέρθηκαν και παραπάνω. Ο στόχος που αφορά στη βελτίωση των μετακινήσεων με περιβαλλοντικούς όρους ενισχύεται από την πρόβλεψη λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας με ηλεκτρικά οχήματα μηδενικών ρύπων.

Η κεντρική ιδέα σχεδιασμού της Δημοτικής Συγκοινωνίας βασίζεται στη σύνδεση των απομακρυσμένων περιοχών του Δήμου με το κέντρο της πόλης, όπου λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες εμπορίου, υπηρεσιών, διοίκησης, πολιτισμού, αναψυχής, κ.ά.

Προτείνονται δύο κυκλικές γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας ως κάτωθι:

ΓΡΑΜΜΗ 1: «ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ – ΚΠΙΣΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

Η δημοτική γραμμή 1 επιλέχθηκε αφενός για τη σύνδεση του σταθμού ΗΣΑΠ «ΤΑΥΡΟΣ», ο οποίος δεν εξυπηρετείται από καμία λεωφορειακή γραμμή, με το υπερτοπικού ενδιαφέροντος ΚΠΙΣΝ, αφετέρου για τη σύνδεση του δυτικού τμήματος της Καλλιθέας, το οποίο επίσης δεν εξυπηρετείται από λεωφορειακή γραμμή, με κεντρικά σημεία του Δήμου (δημόσιες υπηρεσίες, εμπορικό κέντρο κλπ).

Η διαδρομή θα είναι η εξής:

Αφετηρία: Σταθμός ΗΣΑΠ «ΤΑΥΡΟΣ» (μεταξύ Οδών Λυκούργου και Κρέμου)

Ευθεία στην οδό Αγ. Πάντων

Δεξιά στροφή στην οδό Σαπφούς

Αριστερή στροφή στην οδό Σιβιτανίδου

Δεξιά στροφή στην οδό Ελ. Βενιζέλου

Αριστερή στροφή στην οδό Σκρα

Δεξιά στροφή στην οδό Σοφοκλέους

Αριστερή στροφή στην οδό Ταγματάρχου Πλέσσα

Δεξιά στροφή στην οδό Δημοσθένους

Δεξιά στροφή στην οδό Λ. Κατσώνη

Δεξιά στροφή στην οδό Ποσειδώνος

Δεξιά στροφή στην οδό Αιγέως

Δεξιά στροφή στην οδό Ευριπίδου

Αριστερή στροφή στην οδό Ν. Ζερβού

Αριστερή στροφή στην οδό Αχιλλέως

Δεξιά στροφή στην οδό Λυκούργου

Δεξιά στροφή στην οδό Αγ. Πάντων

Τέρμα: Σταθμός ΗΣΑΠ «ΤΑΥΡΟΣ» (μεταξύ Οδών Λυκούργου και Κρέμου)

Η διάρκεια της κυκλικής διαδρομής θα είναι περίπου 40 λεπτά.

Η γραμμή θα λειτουργεί Δευτέρα έως Σάββατο από τις 06:30 π.μ. έως τις 21:45 μ.μ. με δύο λεωφορεία τα οποία θα αναχωρούν με διαφορά περίπου 25min από την αφετηρία και Κυριακές και αργίες με ένα λεωφορείο από τις 06:30 π.μ. έως τις 21:25 μ.μ.

Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι περίπου 7,28 χλμ.

Ο χρόνος αναμονής του κάθε λεωφορείου στην αφετηρία θα είναι περί τα 10min.

Για το 1ο Λεωφορείο, Δευτέρα- Σάββατο

06:00 – Έναρξη 1^{ης} βάρδιας ----- 14:00 – Λήξη 1^{ης} βάρδιας

13:50 – Έναρξη 2^{ης} βάρδιας ----- 21:50 – Λήξη 2^{ης} βάρδιας

Για το 2ο Λεωφορείο, Δευτέρα- Σάββατο

06:00 – Έναρξη 1^{ης} βάρδιας ----- 14:00 – Λήξη 1^{ης} βάρδιας

13:20 – Έναρξη 2^{ης} βάρδιας ----- 21:20 – Λήξη 2^{ης} βάρδιας

Κυριακή & Αργίες (ένα λεωφορείο)

06:00 – Έναρξη 1^{ης} βάρδιας ----- 14:00 – Λήξη 1^{ης} βάρδιας

14:00 – Έναρξη 2^{ης} βάρδιας ----- 22:00 – Λήξη 2^{ης} βάρδιας

Οι στάσεις της δημοτικής γραμμής 1 θα είναι οι κάτωθι:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ				
ΓΡΑΜΜΗ 1: ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ – Κ.Π.Ι.Σ.Ν. (ΚΥΚΛΙΚΗ)				
Α/Α	ΣΤΑΣΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΣΤΑΣΗ
1	ΑΓΙΩΝ ΠΑΝΤΩΝ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ)	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΚΡΕΜΟΥ	
2	ΣΑΠΦΟΥΣ 1	ΜΕΝΕΛΑΟΥ	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	
3	ΣΑΠΦΟΥΣ 2	ΜΑΝΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ	ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΟΥ	
4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΑΒΑΚΗ	ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΟΥ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	ΓΡΑΜΜΗ 1, 5, 040, 911, 911Α,
5	ΣΚΡΑ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	
6	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΘΗΝΑΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	
8	ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΠΛΕΣΣΑ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	
9	1^Η ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΚΗΖΙΚΟΥ	ΓΡΑΜΜΗ 10, 217, 910
10	ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΓΡΑΜΜΗ 10, 910
11	ΑΙΓΕΩΣ 1	ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ	ΙΣΜΗΝΗΣ	
12	ΑΙΓΕΩΣ 2 (ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ)	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	
13	ΖΕΡΒΟΥ	ΛΥΣΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	
14	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 1	ΙΘΑΚΗΣ	ΧΑΤΖΙΝΗ	
15	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 2 (ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ)	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΣΠΑΡΤΗΣ	
16	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 3 (ΑΓ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ)	ΦΟΡΝΕΖΗ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	
17	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 4	ΜΑΝΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ	ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ	
18	ΑΓΙΩΝ ΠΑΝΤΩΝ (ΤΕΡΜΑ)	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΚΡΕΜΟΥ	

ΓΡΑΜΜΗ 2: «ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

Η δημοτική γραμμή 2 επιλέχθηκε για τη μετακίνηση των κατοίκων της Καλλιθέας προς/από το κοιμητήριο Καλλιθέας το οποίο βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου και συγκεκριμένα βρίσκεται στα όρια των Δήμων Ν. Σμύρνης – Α. Δημητρίου και Π. Φαλήρου.

Η διαδρομή θα είναι η εξής:

--Διαδρομή εντός διοικητικών ορίων Καλλιθέας :

Αφετηρία: Χαροκόπου (πλησίον Ε. Βενιζέλου)

Ευθεία στην οδό Χαροκόπου

Αριστερή στροφή στην οδό Ελ. Βενιζέλου

Αριστερή στροφή στην οδό Σκρα

Δεξιά στροφή στην οδό Πλάτωνος

Αριστερή στροφή στην οδό Αθηνάς

Αριστερή στροφή στην οδό Δημοσθένους

Δεξιά στροφή στην οδό Σπάρτης, έξοδος από Καλλιθέα

--Διαδρομή εντός διοικητικών ορίων Νέας Σμύρνης :

Είσοδος στη Νέα Σμύρνη, από την οδό Σπάρτης

Δεξιά στροφή στην οδό Ν. Πλαστήρα

Αριστερή στροφή στην οδό Ραιδεστού

Δεξιά στροφή στην οδό Σολωμονίδου

Ευθεία στην οδό Κύπρου

Αριστερή στροφή στην οδό Αγνώστων Μαρτύρων

Δεξιά στροφή στην οδό Αγίας Σοφίας

Αριστερή στροφή στην οδό Αγίου Πέτρου

Αριστερή στροφή στην οδό Σωκράτους

Δεξιά στροφή στην οδό Αγ. Θεοδώρων (**άφιξη στο κοιμητήριο-στάση Νεκρ. Καλλιθέας**)

Αριστερή στροφή στην οδό Εθνομαρτύρων

Αριστερή στροφή στην οδό Κουντουριώτου

Δεξιά στροφή στην οδό Αγίας Σοφίας

Αριστερή στροφή στην οδό Μυκάλης

Δεξιά στροφή στην οδό Ε. Βενιζέλου

Αριστερή στροφή στην οδό Σοφούλη

Δεξιά στροφή στην οδό Επταλόφου

Αριστερή στροφή στην οδό Μ. Αλεξάνδρου

Έξοδος από Ν. Σμύρνη, είσοδος στην Καλλιθέα στην οδό Σπάρτης

--Διαδρομή εντός διοικητικών ορίων Καλλιθέας :

Είσοδος στη Καλλιθέα στην οδό Σπάρτης

Δεξιά στροφή στην οδό Δημοσθένους

Αριστερή στροφή στην οδό Χαροκόπου

Τέρμα: Χαροκόπου (πλησίον Ε. Βενιζέλου)

Η διάρκεια της κυκλικής διαδρομής θα είναι 55-60 λεπτά.

Η γραμμή θα λειτουργεί Δευτέρα έως Κυριακή από τις 08:00 π.μ. έως τις 15:10 μ.μ. με ένα λεωφορείο Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι περίπου 11,3 χλμ.

Έχει επιλεγεί μία βάρδια 07:30 π.μ. – 15:30 μ.μ.

Οι στάσεις της δημοτικής γραμμής 2 θα είναι οι κάτωθι:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ				
ΓΡΑΜΜΗ 2: ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)				
Α/Α	ΣΤΑΣΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΣΤΑΣΗ
1	ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ)	ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	
2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΑΒΑΚΗ	ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΟΥ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	ΓΡΑΜΜΗ 1, 5, 040, 911, 911Α
3	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΙΑΤΡΙΔΟΥ	ΣΠΑΡΤΗΣ	
4	ΑΘΗΝΑΣ	ΚΕΚΡΟΠΟΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	
5	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΔΟΪΡΑΝΗΣ	
6	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ)	ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΓΡΑΜΜΗ 131, 219, 816
7	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΔΟΪΡΑΝΗΣ	
8	ΣΚΡΑ	ΧΙΟΥ	ΣΚΡΑ	ΓΡΑΜΜΗ 910
9	ΔΑΒΑΚΗ	ΔΑΒΑΚΗ	ΜΑΝΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ	ΓΡΑΜΜΗ 910
10	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΓΡΑΜΜΗ 910
11	ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ (ΤΕΡΜΑ)	ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	

2 . ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

2.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Το σύστημα δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Καλλιθέας θα έχει το ετήσιο κόστος λειτουργίας - παροχής υπηρεσιών δωρεάν μετακίνησης μέσω των τριών ιδιόκτητων ηλεκτροκίνητων λεωφορείων του Δήμου που ακολουθεί, αναλυόμενο σε κατηγορίες δαπανών ως παρακάτω.

Το κόστος λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας θα καλύπτεται από τον προϋπολογισμό του Δήμου.

Ο υπολογισμός των επιμέρους δαπανών πραγματοποιήθηκε με την υπόθεση ότι η πρώτη δωδεκάμηνη περίοδος λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας θα είναι η περίοδος 1.6.2022 έως 31.5.2023. Ο συνολικός αριθμός των Καθημερινών, Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών κατά την πρώτη αυτή 12μηνη περίοδο υλοποίησης είναι:

- Καθημερινές: 253
- Σάββατα: 51
- Κυριακές: 49
- Αργίες: 12

Τα ετήσια οχηματοχιλιόμετρα, στη βάση των οποίων υπολογίζονται οι επιμέρους δαπάνες, είναι 109.756 και ο τρόπος υπολογισμού τους φαίνεται στον κάτωθι πίνακα .

ΕΤΗΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΜΕ ΙΔΙΟ ΑΡΙΘΜΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ & ΣΑΒΒΑΤΑ-ΚΥΡΙΑΚΕΣ-ΑΡΓΙΕΣ										
		ΓΡΑΜΜΗ 1				ΓΡΑΜΜΗ 2				
Κ-Σ-Κ-Α	ΣΥΝ.	ΔΡ/ΓΙΑ ΗΜ/ΣΙΩΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΔΡ/ΓΙΑ	ΧΛΜ	ΕΤΗΣΙΑ ΧΛΜ	ΔΡ/ΓΙΑ ΗΜ/ΣΙΩΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΔΡ/ΓΙΑ	ΧΛΜ	ΕΤΗΣΙΑ ΧΛΜ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΤΗΣΙΑ ΧΛΜ 2 ΓΡΑΜΜΩΝ
ΚΑΘ/ΝΕΣ	253	35	8885	7,3	64.464	6	1518	11.5	17.404	
ΣΑΒ/ΤΑ	51	35	1785	7,3	12.995	6	306	11.5	3.508	
ΚΥΡ/ΚΕΣ	49	17	833	7,3	6064	6	294	11.5	3.371	
ΑΡΓΙΕΣ	12	17	204	7,3	1485	6	72	11.5	825	
ΣΥΝΟΛΑ	-				85.009		2190			110.117

Ετήσια οχηματοχιλιόμετρα με πλήρης δρομολόγηση τις καθημερινές και τα Σάββατα-Κυριακές-Αργίες

2.1.1 Κόστος προμήθειας ηλεκτροκίνητων λεωφορείων

Όσον αφορά το κόστος προμήθειας, δεδομένης της χρηματοδότησης δια της υπαγωγής στην Πρόσκληση του Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», στην κοστολόγηση δεν περιλαμβάνονται αποσβέσεις, αφού ο Δήμος δεν θα επιβαρυνθεί με το κόστος αγοράς.

Όσον αφορά το κόστος ενός ηλεκτρικού μικρολεωφορείου μήκους 6 μέτρων περίπου, ενδεικτικά ανέρχεται στα 490.000,00€ ανά ηλεκτρικό λεωφορείο συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Άρα, το συνολικό κόστος επένδυσης για 3 λεωφορεία υπολογίζεται σε $490.000,00\text{€} \times 3 = 1.470.000,00\text{€}$ περίπου.

2.1.2 Κόστος μισθοδοσίας προσωπικού (οδηγών)

Με την παραδοχή ότι το μηνιαίο κόστος μισθοδοσίας κάθε οδηγού (περιλαμβανομένων ασφαλιστικών εισφορών, κλπ.), θα ανέρχεται σε 1.100,00€, το συνολικό ετήσιο κόστος μισθοδοσίας θα ανέρχεται στο ποσό των 105.600€ ($1.100,00\text{€} \times 12 \text{ μήνες} = 13.200\text{€}$ ετήσιο κόστος μισθοδοσίας ενός οδηγού $\times 8$ οδηγούς).

2.1.3 Δαπάνες κατανάλωσης ενέργειας

Τα ετήσια οχηματοχιλιόμετρα για την εκτέλεση της υπηρεσίας της δημοτικής συγκοινωνίας, ανέρχονται σε 110.117 οχηματοχιλιόμετρα. Αν και δεν υπάρχουν ιδιαίτερα αξιόπιστα στατιστικά στοιχεία, ως προς το ετήσιο κόστος κατανάλωσης ενέργειας για την φόρτιση των μπαταριών των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αυτή εκτιμάται ότι θα ανέρχεται στο 50% του κόστους κατανάλωσης ενέργειας των πετρελαιοκίνητων λεωφορείων, ήτοι το ετήσιο κόστος κατανάλωσης ενέργειας θα ανέρχεται σε 23.125€ ($110.117 \text{ χλμ} \times 0,28 \text{ λίτρα/χλμ} \times 1,50 \text{ €/λίτρο} \times 50\%$).

2.1.4 Δαπάνες ελαιολιπαντικών

Αυτές εκτιμάται ότι θα ανέρχονται σε 0,006 € / χιλιόμετρο, κατά συνέπεια το ετήσιο κόστος για τα 110.117 οχηματοχιλιόμετρα, ανέρχεται σε 661€ ($110.117 \times 0,006\text{€/χλμ}$).

2.1.5 Δαπάνες ελαστικών

Για την ασφαλή κυκλοφορία των λεωφορείων και με βάση την διεθνή εμπειρία και τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ., επιβάλλεται η χρήση καινούργιων ελαστικών (6 ανά λεωφορείο), κόστους προμήθειας 300,00€ περίπου ανά ελαστικό και θα πρέπει να αλλάζονται ανά ένα έτος για τα λεωφορεία της γραμμής 1 και ανά 2 έτη για το λεωφορείο της γραμμής 2, μιας και θα πραγματοποιούν 42.500 χιλιόμετρα το κάθε λεωφορείο της γραμμής 1 και 25.000 χιλιόμετρα το λεωφορείο της γραμμής 2 ανά έτος.

Επομένως το κόστος προμήθειας ελαστικών σε ετήσια βάση ανέρχεται στο ποσό των 6.300,00€ ($6 \text{ ελαστικά} \times 300,00\text{€} \times 2 \text{ για τη γραμμή 1 και } 6 \text{ ελαστικά} \times 300,00\text{€} \times 1/2 \text{ για τη γραμμή 2}$).

2.1.6 Δαπάνες προληπτικής συντήρησης λεωφορείων

Το μέσο ετήσιο κόστος προληπτικής συντήρησης των λεωφορείων εκτιμάται στο ποσό των 0,02 €/χλμ. (αν και κατά τη διαδικασία προμήθειας προβλέπεται τουλάχιστον διετής εγγύηση καλής λειτουργίας).

Κατά συνέπεια το ετήσιο κόστος συντήρησης των τριών ηλεκτρικών λεωφορείων ανέρχεται σε 2.202 € ($110.117 \text{ χλμ.} \times 0,02 \text{ € / χλμ.}$).

2.1.7 Δαπάνες τελών κυκλοφορίας

Απαλλαγή ως ηλεκτροκίνητα και ιδιοκτησίας του Δήμου.

2.1.8 Δαπάνες ασφαλιστικής κάλυψης

Το ετήσιο κόστος ασφάλισης ανά λεωφορείο εκτιμάται σε 1.500,00€ άρα το ετήσιο κόστος ασφάλισης για 3 λεωφορεία ανέρχεται στο ποσό των 4.500,00€ (3 λεωφορεία x 1.500,00 €/ λεωφορείο).

2.1.9 Λοιπές δαπάνες (αναλώσιμα, ανταλλακτικά, καθαρισμός, απολυμάνσεις, απρόβλεπτα, κλπ)

Αυτές υπολογίζονται σε ποσοστό 10% επί των προαναφερόμενων δαπανών, δηλαδή 14.239€ (δηλαδή 10% επί του ποσού των 142.388€).

2.1.10 Συνολικές και ανά οχηματοχιλιόμετρο δαπάνες

Βάσει της παραπάνω ανάλυσης, το συνολικό κόστος παροχής της υπηρεσίας δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Καλλιθέας ανέρχεται στο ποσό των 156.626 € σε ετήσια βάση, για την πραγματοποίηση 110.117 χιλιομέτρων, με την χρήση τριών ιδιόκτητων μικρολεωφορείων και την απασχόληση 8 οδηγών σε καθεστώς πενθήμερης πλήρους απασχόλησης. Συνεπώς, το ανά οχηματοχιλιόμετρο κόστος ανέρχεται στο ποσό των 1.42€.

2.2 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Οι υπηρεσίες της δημοτικής συγκοινωνίας θα παρέχονται δωρεάν στο επιβατικό κοινό. Η κάλυψη του κόστους θα γίνεται από τον προϋπολογισμό του Δήμου.

Η λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας κρίνεται μακροπρόθεσμα ως βιώσιμη υπό την προϋπόθεση ότι ο Δήμος θα αναλαμβάνει την επιδότησή της σε συνολικό επίπεδο.

3. ΩΦΕΛΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Τα οφέλη που απορρέουν από τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας έχουν καίρια σημασία για την ανάδειξη της βιώσιμης κινητικότητας.

- Εξοικονόμηση χρόνου

Στον κάτωθι πίνακα παρατίθενται συγκριτικά οι απαιτούμενοι χρόνοι μετακίνησης εντός του Δήμου με βάση την υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση (Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ) και χωρίς τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας. Σημειώνεται ότι οι τιμές του πίνακα αναφέρονται σε ωφέλεια χρόνου για επιβάτες που δε διαθέτουν Ι.Χ. αυτοκίνητο.

ΟΝ/ΣΙΑ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ - ΑΠΟ/ΠΡΟΣ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ		ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΕΖΗ (ΧΛΜ.) ΠΡΟΣ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΣΤΑΣΗ	ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΡΠΑΤΗΜΑΤΟΣ (ΛΕΠΤΑ) ΠΡΟΣ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΣΤΑΣΗ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΕΖΗ (ΧΛΜ.) ΠΡΟΣ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΣΤΑΣΗ	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΡΠΑΤΗΜΑΤΟΣ (ΛΕΠΤΑ) ΠΡΟΣ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΣΤΑΣΗ
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΥ	0.5	6	0.1	1'
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΘΝΙΚΟ ΝΗΠΙΟΤΡΟΦΕΙΟ	0.5	6	0	0
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΠΕΡΟΝΙΑ	0.4	5	0.1	1'
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΥΠΕΡΑΓΟΡΑ (ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ)	0.5	5	0	0
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΟΥ Ι.Ν. ΜΕΤΑΜ. ΣΩΤΗΡΟΣ ¹	0.6	6	0.2	1'
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	0.4	5'	0.1	1'

Εκτιμώμενοι χρόνοι εξυπηρέτησης οικισμών πριν και μετά τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την πρόσβαση σε στάση δημόσιας συγκοινωνίας

Βάσει των παραπάνω στοιχείων, όταν η υπηρεσία της Δημοτικής Συγκοινωνίας γίνει διαθέσιμη προς το κοινό:

Γραμμή 1

- Οι κάτοικοι της δυτικής πλευράς του Δήμου (πλησίον των Οδών Λυκούργου και Αιγέως) θα έχουν άμεση πρόσβαση σε μέσα αστικής συγκοινωνίας, χωρίς να χρειάζεται να διανύσουν μεγάλες αποστάσεις πεζοί. Επίσης, θα εξυπηρετούνται και σχολικές μονάδες (π.χ. 12ο δημοτικό και νηπιοτροφείο) με άμεση πρόσβαση στην αστική συγκοινωνία.
- Γενικότερα, ο χρόνος πρόσβασης σε σημαντικά σημεία έλξης του Δήμου, όπως το Αστυνομικό Τμήμα και τις δημόσιες υπηρεσίες ελαχιστοποιείται.
- Παρέχεται άμεση σύνδεση με τον Σταθμό ΗΣΑΠ Ταύρος, που μέχρι τώρα δεν εξυπηρετείτο από λεωφορειακή γραμμή.
- Επίσης, παρέχεται άμεση σύνδεση του βόρειο-δυτικού άκρου του δήμου με το νοτιο-ανατολικό. Με τη χρήση της δημοτικής συγκοινωνίας και μέσα σε 20 λεπτά περίπου, μπορεί κάποιος να φτάσει στο ΚΠΙΣΝ από την περιοχή πέριξ του Σταθμού του ΗΣΑΠ Ταύρος, ενώ τώρα απαιτείται χρόνος τουλάχιστον 35' και σημαντικότερη απόσταση περπατήματος, διότι πρέπει να προσεγγίσει τη Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου.

Γραμμή 2

- Βελτιώνεται σημαντικά η πρόσβαση στο κοιμητήριο για τους κατοίκους πλησίον του Χαροκόπου και πλησίον του Ι.Ν. Μεταμόρφωσης του Σωτήριος, οι οποίες είναι πολύ πυκνοκατοικημένες. Το κέρδος χρόνου είναι τουλάχιστον 15' για αυτές τις περιοχές και με σημαντική μείωση στο χρόνο περπατήματος (σημαντική παράμετρος μιας και αυτή η γραμμή προσελκύει κυρίως ηλικιωμένους κατοίκους). Επίσης

¹ Μέσος όρος μιας και δεν αποτελεί ένα σημείο αλλά μια περιοχή ακτίνας 300 μέτρων περίπου και περιλαμβάνει και τα ΚΑΠΗ του Δήμου Καλλιθέας

πλησίον του Ι.Ν. βρίσκεται το κτίριο των ΚΑΠΗ του Δήμου Καλλιθέας, άρα παρέχεται άμεση και γρήγορη πρόσβαση από το κτίριο των ΚΑΠΗ στο Κοιμητήριο.

- Παράλληλα δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους κατοίκους της Καλλιθέας να προσεγγίσουν το κοιμητήριο χωρίς μετεπιβίβαση, εξαιρετικά σημαντικό μιας και είναι μια διαδρομή που αφορά κυρίως ηλικιωμένους κατοίκους.

- Ηλεκτροκίνηση και ποιότητα ζωής

Η λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας με ηλεκτροκίνητα οχήματα αποτελεί μία επιλογή καθόλα σύμφωνη με τις κατευθύνσεις της Ε.Ε. στο πλαίσιο της Πράσινης Συμφωνίας (Green Deal) με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων του θερμοκηπίου (CO₂), των επιπέδων κατανάλωσης ενέργειας, καθώς και του θορύβου. Τα χαμηλά επίπεδα θορύβου δεν προσφέρουν μόνο μια καλύτερη εμπειρία στον επιβάτη, αλλά έχουν θετικές επιπτώσεις και στην υγεία σύμφωνα με στοιχεία του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. Παρότι το κόστος κτήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων είναι αρκετά υψηλό, εάν αναλυθεί το κόστος ιδιοκτησίας και χρήσης μαζί με το κοινωνικό και περιβαλλοντικό όφελος, τα οχήματα αυτά είναι πολύ πιο συμφέροντα από τα συμβατικά.

- Κοινωνικά και οικονομικά οφέλη

Βασική διάσταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας αποτελεί ο κοινωνικός χαρακτήρας της, καθώς μέσω αυτής εξασφαλίζεται στο σύνολο των κατοίκων του Δήμου ένα ελάχιστο επίπεδο κινητικότητας και το δικαίωμα στη μετακίνηση. Για κοινωνικές ομάδες που δεν έχουν τη δυνατότητα (π.χ. χαμηλά εισοδήματα) ή δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν Ι.Χ. αυτοκίνητα (π.χ. άτομα τρίτης ηλικίας, ΑμεΑ, κλπ.), η Δημοτική Συγκοινωνία θα αποτελέσει από την έναρξη λειτουργίας της, μία ασφαλή και αξιόπιστη λύση μετακίνησης.

Στα έμμεσα οφέλη της υιοθέτησης ενός αξιόπιστου και λειτουργικού συστήματος Δημοτικής Συγκοινωνίας συγκαταλέγεται η δυνατότητα αναστροφής της πρόθεσης του μετακινούμενου για χρήση του Ι.Χ., αφού θα προσφέρεται σε αυτόν δωρεάν, γρήγορη και άνετη μετακίνηση.

➤ Διαβιβάζει την παρούσα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Μετά το τέλος των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάξαμε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ