**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 5ου**

|  | **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ** |  | **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| **1** | **Γενικές Απαιτήσεις** |
| **1.1** | **Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **1.2** | **Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος , όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **1.3** | **Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% της αναφερόμενης τιμής.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | **Πλαίσιο Οχήματος** |
| **2.1** | **Το μικρό κλειστό φορτηγό αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για μεταφορά** **ογκωδών αντικειμένων.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.2** | **Τύπος πλαισίου οχήματος** | **4x2** |  |  |
| **2.3** | **Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) , περίπου 2,0 tn. (2.000 χιλιογράμμων - kg)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.4** | **Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τον κατάλογο του κατασκευαστικού οίκου.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.5** | **Το ωφέλιμο φορτίο του θα πρέπει να είναι βάρους τουλάχιστον 700 χιλιογράμμων .** | **>700 kg** |  |  |
| **2.6** | **Το όχημα να φέρει αποσπώμενο ή μόνιμο άγκιστρο έλξης εμπρός.**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7** | **Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το όχημα :** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.1** | **Εργοστάσιο κατασκευής οχήματος**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.2** | **Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), κ.ά.**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.3** | **Υλικά κατασκευής πλαισίου του οχήματος.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.4** | **Βάρη οχήματος**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.5** | **Ίδιο (νεκρό) βάρος του οχήματος**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.6** | **Συσσωρευτής (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.10** | **Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | **Κινητήρας** |
| **3.1** | **Ο κινητήρας του οχήματος να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.2** | **Ελάχιστη Ισχύς κινητήρα**  | **> 90 HP** |  |  |
| **3.3** | **Κυβισμός περίπου** | **1.500cc** |  |  |
| **3.4** | **Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου** | **>45 HP/τόνο** |  |  |
| **3.5** | **Ελάχιστη Ροπή στρέψης κινητήρα** | **>220Νm** |  |  |
| **3.6** | **Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας**  | **> EURO 6** |  |  |
| **3.7** | **Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:** |  |  |  |
| **3.8.1** | **Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.2** | **Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.3** | **Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπιέσεως** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.4** | **Αριθμός** **των βαλβίδων (εισαγωγής – εξαγωγής)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.4** | **Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.5** | **Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | **Σύστημα Μετάδοσης** |
| **4.1** | **Το όχημα θα φέρει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς** | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4.2** | **Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων.**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4.3** | **Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής , ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 .**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5** | **Σύστημα Πέδησης** |
| **5.1** | **Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος ), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.2** | **Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ΑΒS)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.3** | **Σύστημα υποβοήθησης σε απότομο φρενάρισμα AFU** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.4** | **Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα** **EBD (Electronic Brakeforce Distribution)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.5** | **Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.6** | **Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.7** | **Σύστημα Anti-Slip Regulation (ASR)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.8** | **Σύστημα Hill Start Assist (HAS)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.9** | **Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.10** | **Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | **Σύστημα Διεύθυνσης** |
| **6.1** | **Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6.2** | **Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6.3** | **Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7** | **Άξονες – Αναρτήσεις** |
| **7.1** | **Αριθμός αξόνων οχήματος**  | **2** |  |  |
| **7.2** | **Ο κινητήριος άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.3** | **Ο κινητήριος άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.4** | **Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου , σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO** | **NAI** |  |  |
| **7.5** | **Να υπάρχει ένας πλήρης εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων τοποθετημένος σε ευχερή θέση και εργαλεία αλλαγής τροχού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.6** | **Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό.**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8** | **Καμπίνα Οδήγησης** |
| **8.1** |  **Η καμπίνα ( θαλαμίσκος ) του οδηγού και συνοδηγού , πρέπει να είναι τελείως απομονωμένη από τον χώρο φόρτωσης με πλήρες κλειστό μεταλλικό διαχωριστικό με τζάμι (υγειονομικού τύπου) το οποίο απομονώνει την καμπίνα των επιβατών από θόρυβο , σκόνη και οσμές .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2** | **Η καμπίνα να φέρει:** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.1** | **Κάθισμα οδηγού και ενός συνοδηγού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.2** | **Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.3** | **Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.4** | **Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού.** | **2** |  |  |
| **8.2.5** | **Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.** | **2** |  |  |
| **8.2.6** | **Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.7** | **Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.8** | **Σύστημα ψύξης του αέρα , Air condition** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.9** | **Ζώνες με προεντατήρες** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.10** | **Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.11** | **Ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.12** |  **Αερόσακο οδηγού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.13** | **Εμπρός προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ’ ύψος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.14** | **Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ’ ύψος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.15** | **Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.16** | **Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και κλείδωμα θυρών από το εσωτερικό** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.17** | **Ηχοσύστημα με χειριστήρια στην κολώνα του τιμονιού (Bluetooth , MP3 , Audio streaming , ραδιόφωνο και θύρες USB & Jack για σύνδεση εξωτερικής συσκευής , με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.18** | **Αναμονή 12V με ασφάλεια 10 Α για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας VHF , που θα τοποθετηθούν από τον Δήμο.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.19** |  **Σύστημα υποβοήθησης οικονομίας με διακόπτη ECO mode και ένδειξη προτεινόμενης σχέσης κιβωτίου ταχυτήτων.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.20** | **Υπολογιστή ταξιδιού και πλήρη πίνακα οργάνων με ένδειξη για το service , εξωτερικής θερμοκρασίας και ώρας .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.21** | **Ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.22** | **Κλειστό ντουλαπάκι συνοδηγού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.23** | **Υποδοχή - πρίζα 12V. Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.24** | **Ράφι οροφής για αποθήκευση εγγράφων – μικροαντικειμένων .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.25** | **Πλαφονιέρα φωτισμού καμπίνας.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.26** | **Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.27** | **Ηχητικά σήματα (κόρνες)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9** | **Χώρος Φόρτωσης** |
| **9.1** | **φέρει σημεία πρόσδεσης φορτίου στον χώρο φόρτωσης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.2** | **Πλήρες κλειστό μεταλλικό διαχωριστικό με τζάμι (υγειονομικού τύπου) το οποίο απομονώνει την καμπίνα των επιβατών από θόρυβο , σκόνη και οσμές .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.3** | **Ασύμμετρες πίσω πόρτες (60-40) με θερμαινόμενο τζάμι , υαλοκαθαριστήρα , μηχανική συγκράτηση στις 90ο και άνοιγμα έως 180ο.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.4** | **Δεξιά πλευρική συρόμενη πόρτα χώρου φόρτωσης με μηχανισμό συγκράτησης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.5** | **Αριστερή πλευρική συρόμενη πόρτα χώρου φόρτωσης με μηχανισμό συγκράτησης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.6** | **Προστατευτική επένδυση δαπέδου χώρου φόρτωσης από καουτσούκ και πλαστικές προστατευτικές επενδύσεις πλαϊνών μέχρι το μισό ύψος .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.7** | **φωτισμό του χώρου φόρτωσης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.8** | **Ο ωφέλιμος χώρος φόρτωσης πρέπει να έχει περίπου τις εξής διαστάσεις : 1,90 μέτρα μήκος , 1,40 μέτρα πλάτος , 1,25 μέτρα ύψος.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10** | **Ηλεκτρικό σύστημα**  |
| **10.1** | **Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης .** **Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς , αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές , κ.τ.λ. )**  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11** | **Χρωματισμός** |
| **11.1** | **Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο λευκό (μη μεταλλικό) , με χρώμα άριστης ποιότητας, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και με περιμετρική κίτρινη λωρίδα ύψους δέκα ( 10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Καλλιθέας μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12** | **Λοιπά τεχνικά στοιχεία, πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια** |
| **12.1** | **Το όχημα να φέρει:** |  |  |  |
| **12.1.1** | **Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.2** | **Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτιο ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.3** | **Τρίγωνο βλαβών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.4** | **Ένα Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. κατάλληλα στερεωμένο** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.5** | **Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.6** | **Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.7** | **Σχέδιο με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.8** | **Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.9** | **Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.1.10** | **Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, ή ισοδύναμο του ή νεώτερο του (ενδεικτικά αναφερόμενο 9001:2015) και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή του οχήματος . Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.L.A.).** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13** | **Τεχνική Υποστήριξη , Εμπειρία & Ειδίκευση**  |
| **13.1** | **Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.1.1** | **Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)**  | **> 2 έτη** |  |  |
| **13.1.2** | **Εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής .**  | **> 3 έτη** |  |  |
| **13.1.3** | **Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2** | **Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2.1** | **Παροχή ανταλλακτικών**  | **> 10 έτη** |  |  |
| **13.2.2** | **Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)** | **< 10 ημέρες** |  |  |
| **13.2.3** | **Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2.4** | **Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **14** | **Παράδοση Οχημάτων** |
| **14.1** | **Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **14.2** | **Το όχημα να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις , άδεια κυκλοφορίας , πινακίδες κυκλοφορίας .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **14.3** | **Χρόνος παράδοσης του οχήματος** | **< 120 ημερών** |  |  |