**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3ου**

| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ** |  | **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| **1** | **Γενικές Απαιτήσεις** | | | |
| **1.1** | **Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **1.2** | **Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **1.3** | **Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | **Πλαίσιο Οχήματος** | | | |
| **2.1** | **Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά βιοαποβλήτων).** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.2** | **Τύπος πλαισίου οχήματος** | **4x2** |  |  |
| **2.3** | **Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)** | **> 18 tn** |  |  |
| **2.4** | **Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.5** | **Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.6** | **Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7** | **Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.1** | **Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.2** | **Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.3** | **Υλικά κατασκευής σκελετού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.4** | **Βάρη πλαισίου** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.5** | **Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.6** | **Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.7.7** | **Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.8** | **Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.9** | **Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.10** | **Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | **Κινητήρας** | | | |
| **3.1** | **Ο κινητήρας του πλαισίου να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.2** | **Ισχύς κινητήρα** | **> 280 HP** |  |  |
| **3.3** | **Κυβισμός** | **> 6.000cc** |  |  |
| **3.4** | **Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου** | **>15 HP/τόνο** |  |  |
| **3.5** | **Ροπή στρέψης κινητήρα** | **>1000Νm** |  |  |
| **3.6** | **Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας** | **> EURO 6** |  |  |
| **3.7** | **Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8** | **Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:** |  |  |  |
| **3.8.1** | **Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.2** | **Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.3** | **Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπιέσεως** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.4** | **Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.8.5** | **Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.9** | **Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | **Σύστημα Μετάδοσης** | | | |
| **4.1** | **Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4.2** | **Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4.3** | **Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4.4** | **Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη (αν υπάρχει), το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4.5** | **Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 .** | **ΝΑΙ** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **5** | **Σύστημα Πέδησης** | | | |
| **5.1** | **Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.2** | **Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ΑΒS)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.3** | **Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.4** | **Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος** | **επιθυμητό** |  |  |
| **5.5** | **Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.6** | **Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.7** | **Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | **Σύστημα Διεύθυνσης** | | | |
| **6.1** | **Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6.2** | **Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6.3** | **Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7** | **Άξονες – Αναρτήσεις** | | | |
| **7.1** | **Αριθμός αξόνων πλαισίου** | **2** |  |  |
| **7.2** | **Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.3** | **Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.4** | **Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο** | **NAI** |  |  |
| **7.5** | **Διπλοί πίσω τροχοί** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.6** | **Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.7** | **Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (Air suspension) ή συνδυασμό αυτών.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.8** | **Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8** | **Καμπίνα Οδήγησης** | | | |
| **8.1** | **Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2** | **Η καμπίνα να φέρει:** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.1** | **Κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.2** | **Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.3** | **Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.4** | **Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες** | **> 2** |  |  |
| **8.2.5** | **Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης** | **> 2** |  |  |
| **8.2.6** | **Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.7** | **Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.8** | **Σύστημα ψύξης του αέρα , Air condition** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.9** | **Ζώνες με προεντατήρες** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.10** | **Ηλεκτρικά παράθυρα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.11** | **Στερεοφωνικό / ράδιο (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.12** | **Πλαφονιέρα φωτισμού** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.13** | **Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.14** | **Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.15** | **Ψηφιακό ταχογράφο** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.16** | **Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.17** | **Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.18** | **Ηχητικά σήματα (κόρνες)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.19** | **Καθρέπτες** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.2.20** | **Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9** | **Χρωματισμός** | | | |
| **9.1** | **Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.2** | **Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10** | **Υπερκατασκευή** | | | |
| **10.1** | **Γενικά:** |  |  |  |
| **10.1.1** | **Υπερκατασκευή με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.2** | **Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα** | **> 16 m3** |  |  |
| **10.1.3** | **Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.4** | **Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.5** | **Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων** | **< 1 min** |  |  |
| **10.1.6** | **Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.7** | **Ύψος χειρωνακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1501** | **> 1 m (μέτρο)** |  |  |
| **10.1.8** | **Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1501** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.9** | **Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαισίου** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.10** | **Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.11** | **Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.12** | **Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.13** | **Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.14** | **Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.15** | **Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.1.16** | **Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.2** | **Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:** |  |  |  |
| **10.2.1** | **Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα να είναι από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.2.2** | **Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων** | **> 3 mm** |  |  |
| **10.2.3** | **Πάχος δαπέδου** | **> 4 mm** |  |  |
| **10.2.4** | **Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.2.5** | **Να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής. (παραστατικά αγοράς).** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.2.6** | **Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.2.7** | **Μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής (να περιγραφεί)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.2.8** | **Το όχημα θα πρέπει να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα και την οπίσθια θύρα έτσι ώστε σε περίπτωση διαρροών από το σώμα τα στραγγίσματα αυτά να συσσωρεύονται στην λεκάνη απορροής και να μην πέφτουν στο οδόστρωμα . Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Η εκκένωσή της θα γίνεται με την ανατροπή της οπίσθιας θύρας κατά την φάση της εκφόρτωσης. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.** | **NAI**  **Πάχος κατώτερου τμήματος της χοάνης**  **> 5 mm**  **Κάτω πλευρικά τοιχώματα της χοάνης**  **> 3 mm** |  |  |
| **10.2.9** | **Θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που να ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.2.10** | **Το άνοιγμα της θύρας να μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.2.11** | **Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3** | **Σύστημα συμπίεσης:** |  |  |  |
| **10.3.1** | **Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.2** | **Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.3** | **Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα** | **NAI** |  |  |
| **10.3.4** | **Επαρκής χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.** | **> 1,6 m3** |  |  |
| **10.3.5** | **Πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων** | **> 5 mm** |  |  |
| **10.3.6** | **Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.7** | **Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.8** | **Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.9** | **Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου να είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.10** | **Να υποβληθεί επίσης με την τεχνική προσφορά μελέτη υπολογισμού πεπερασμένων στοιχείων σε κρίσιμα από τις καταπονήσεις και τις πιέσεις σημεία της υπερκατασκευής όπως π.χ. αρθρώσεις πόρτας συμπίεσης , συστήματα ασφάλισης κλειστής πόρτας κ.α όπου να αποδεικνύεται έμπρακτα η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων στις καταπονήσεις που δέχονται κατά την χρήση τους .** | **NAI** |  |  |
| **10.3.11** | **Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.12** | **Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης και να υποβληθεί αναλυτικός υπολογισμός αυτών.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.13** | **Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.14** | **Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.15** | **Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.3.16** | **Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας να υπάρχει ηχητικό σήμα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.4** | **Σύστημα ανύψωσης κάδων:** |  |  |  |
| **10.4.1** | **Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και ΕΝ 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και xτένας** | **NAI** |  |  |
| **10.4.2** | **Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού** | **> 700 kg** |  |  |
| **10.4.3** | **Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.4.4** | **Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.4.5** | **Το όχημα θα φέρει επίσης στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με την χρήση υδραυλικής ενέργειας θα ενεργοποιείται αυτόματα και θα κλειδώνει-ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα της χτένας . Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά την διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του .Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στην φάση της καθόδου θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.** | **NAI** |  |  |
| **10.4.6** | **Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.4.7** | **Δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.4.8** | **Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.5** | **Δυναμολήπτης (P.T.O.):** |  |  |  |
| **10.5.1** | **Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής αντλίας (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση).** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.5.2** | **Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.5.3** | **Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11** | **Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια** | | | |
| **11.1** | **Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.2** | **H υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.2.1** | **Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β’/2007).** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.2.2** | **Ασφάλεια μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α’/25-6-2010). Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β (IX παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΝ–1501-1:2011+Α1:2015 που ειδικώτερα αφορά απορριμματοφόρα.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.3** | **Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.4** | **Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:** |  |  |  |
| **11.4.1** | **Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.4.2** | **Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.4.3** | **Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.4.4** | **Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο να γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.4.5** | **Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των λειτουργιών - παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος. Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από μόνιτορ στην καμπίνα οδηγού διαστάσεων τουλάχιστον 7 ιντσών με έγχρωμη οθόνη αφής τύπου υγρών κρυστάλλων, μέσω της οποίας (τόσο ο οδηγός του οχήματος αλλά και ο προϊστάμενος υπηρεσίας), θα είναι δυνατός ο έλεγχος της λειτουργίας αλλά και των παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.4.6** | **Θα υπάρχει η δυνατότητα, μέσω μοναδικού κωδικού πρόσβασης, παρακολούθησης και ελέγχου παραμέτρων όπως πιέσεων σε όλα τα σημεία του υδραυλικού κυκλώματος, θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού αλλά και τις τυχόν υπερφορτώσεων πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος.**  **Το σύστημα θα έχει επίσης την δυνατότητα τηλεδιάγνωσης μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS και Bluetooth ADROID, ώστε να είναι δυνατή η διάγνωση βλαβών της υπερκατασκευής εξ’ αποστάσεως. Με τον τρόπο αυτό θα είναι εύκολος ο εντοπισμός σύνθετων βλαβών και θα αποφεύγονται οι νεκροί χρόνοι του οχήματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα στα συνεργεία επισκευής.**  **Το ανωτέρω ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης λειτουργιών θα πρέπει να περιγραφεί αναλυτικά από τους διαγωνιζόμενους και να συνοδεύεται από σχετικά τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών των επιμέρους συστημάτων που αποτελούν το προσφερόμενο ηλεκτρονικό σύστημα.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.4.7** | **Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο ΕΝ 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.5** | **Το όχημα να φέρει:** |  |  |  |
| **11.5.1** | **Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.K. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.5.2** | **Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.5.3** | **Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.5.4** | **Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.5.5** | **Ύπαρξη σημάνσεων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.6** | **Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.7** | **Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.8** | **Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.9** | **Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.10** | **Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.11** | **Παρελκόμενα:** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.11.1** | **Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.11.2** | **Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.11.3** | **Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.11.4** | **Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.11.5** | **Τρίγωνο βλαβών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11.11.6** | **Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12** | **Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία** | | | |
| **12.1** | **Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του απορριμματοφόρου οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.** | **NAI** |  |  |
| **12.2** | **Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β (IX παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΝ–1501-1:2011+Α1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.3** | **Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008,** **ή ισοδύναμο 14001:2004 ή ισοδύναμο του πλαισίου και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.L.A.)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13** | **Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη** | | | |
| **13.1** | **Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.1.1** | **Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)** | **> 2 ετών** |  |  |
| **13.1.2** | **Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.1.3** | **Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2** | **Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2.1** | **Παροχή ανταλλακτικών** | **> 10 έτη** |  |  |
| **13.2.2** | **Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)** | **< 10 ημέρες** |  |  |
| **13.2.3** | **Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2.4** | **Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 10% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2.5** | **Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2.6** | **Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (10) εργασίμων ημερών** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.2.7** | **Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **14** | **Δείγμα** | | | |
| **14.1** | **Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής .** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **15** | **Εκπαίδευση Προσωπικού** | | | |
| **15.1** | **Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου** | **> 2** |  |  |
| **15.2** | **Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου** | **> 2** |  |  |
| **15.3** | **Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου** | **> 1** |  |  |
| **15.4** | **Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **16** | **Παράδοση Οχημάτων** | | | |
| **16.1** | **Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **16.2** | **Το όχημα να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **16.3** | **Χρόνος παράδοσης οχημάτων** | **< 120 ημερών** |  |  |
| **17** | **Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς** | | | |
| **17.1** | **Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **17.2** | **Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **17.3** | **Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη)** |  |  |  |
| **17.3.1** | **Εκπομπές CO2** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **17.3.2** | **Εκπομπές NOx** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **17.3.3** | **Εκπομπές NMHC** | **ΝΑΙ** |  |  |
| **17.3.4** | **Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων** | **ΝΑΙ** |  |  |