



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

Καλλιθέα 29 / 12 / 2020  
Αριθ. Απόφασης : 821/2020

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Οικονομική  
ΤΜΗΜΑ : Προμηθειών & Αποθηκών  
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Ματζαγριωτάκη 76  
ΑΡΜΟΔΙΟΣ : Αικ. Παπασπύρου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 213.2070.383  
FAX : 213.2070.385  
EMAIL : a.papaspyrou@kallithea.gr  
Θέμα : Διακήρυξη Ανοικτού Άνω των ορίων ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

## Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

**σε εκτέλεση της απόφασης της Ο.Ε. με αριθμ. 550/2020**

εκτίθεται σε **Ανοικτό Ηλεκτρονικό άνω των ορίων Διαγωνισμό** ενδεικτικού προϋπολογισμού **149.000,00 €** η ανάδειξη αναδόχου για την προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια : ενός (1) μικρού κλειστού φορτηγού - ενός (1) οχήματος μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων - ενός (1) μικρού πολυμορφικού αυτοκινήτου - Δύο (2) μικρών ανατρεπόμενων φορτηγών**», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής ανά ομάδα οχημάτων.**

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος, ύστερα από κανονική προθεσμία **τριάντα (30) ημερών**, από την ημερομηνία αποστολής της δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης αυτής στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (TED), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

Τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης διακήρυξης αρχικής ή και επαναληπτικής στον Ελληνικό Τύπο βαρύνουν τον/τους ανάδοχο/ους .

Το πλήρες σώμα της διακήρυξης του διαγωνισμού, θα αναρτηθεί σε ηλεκτρονική μορφή (.pdf), στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ .Επίσης θα παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στη Συγγραφή Υποχρεώσεων και τα λοιπά τεύχη του παρόντος διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του Δήμου Καλλιθέας [www.kallithea.gr](http://www.kallithea.gr).

Η ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών ορίζεται η 29/ 12/ 2020 καθώς και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στη Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ ορίζεται η 26/01/2021 και ώρα 15:00

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος, βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της Υ.Α 56902/215 (Φ.Ε.Κ 1924 τ. Β΄/02-06-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»:

Οι υπηρεσίες χρονοσήμανσης παρέχονται, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης ΥΑΠ/Φ.40.4/163/2012 του Υφυπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (Β΄ 401) από τρίτους εθνικούς ή αλλοδαπούς φορείς υποχρεωτικά πιστοποιημένους από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές για την παροχή τέτοιων υπηρεσιών και

διασυνδεδεμένους με τον εθνικό χρόνο. Η παροχή των υπηρεσιών χρονοσήμανσης αποδεικνύεται με σχετική ηλεκτρονική επιβεβαίωση λήψης των προαναφερόμενων φορέων προς τον χρήστη των υπηρεσιών αυτών, η οποία διαβιβάζεται στον χρήστη μέσω του ΕΣΗΔΗΣ με ασφαλή κρυπτογραφημένο τρόπο και η οποία επέχει θέση εγγράφου βέβαιης χρονολογίας. Δεν επιτρέπεται στην αναθέτουσα αρχή/ αναθέτοντα φορέα ή στη ΓΓΕΠΚ η παρέμβαση στη διαδικασία χρονοσήμανσης, όπως περιγράφεται ανωτέρω.

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει ηλεκτρονικά τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών 01/ 02 /2021 και ώρα 12:00 μ.μ, από το αρμόδιο συλλογικό όργανο, επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

Οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής που παρέχεται από το διαδικτυακό τόπο του διαγωνισμού, στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Αιτήματα παροχής πληροφοριών υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης).

Τα υπόψη αιτήματα/ερωτήματα υποβάλλονται αποκλειστικά στην ελληνική γλώσσα. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα απαντήσει σε ερωτήματα που θα έχουν υποβληθεί με τρόπο άλλο από τον αναφερόμενο στο άρθρο 5.3 της παρούσης. Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, οι αναθέτουσες αρχές παρέχουν σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές και οποιαδήποτε σχετικά δικαιολογητικά, το αργότερο έξι ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που έχει οριστεί για την παραλαβή/ηλεκτρονική υποβολή των προσφορών. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες επείγοντες λόγοι καθιστούν την προθεσμία αυτή ανεφάρμοστη, τότε αυτή μπορεί να οριστεί σε τέσσερις (4) ημέρες, πριν από την καταληκτική ημερομηνία που έχει οριστεί για την υποβολή προσφορών. Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί, σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεσθεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Υπηρεσίας, σχετικά με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

Τα στοιχεία των προς προμήθεια ειδών αναφέρονται αναλυτικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης, η οποία και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης.

Στο διαγωνισμό θα υποβληθούν προσφορές για μια ομάδα ή ομάδες ή το σύνολο των ομάδων του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 1ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

- A)** Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας διέπονται από :
- Τις διατάξεις Ν. 4412/8-8-2016 (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  - Τις διατάξεις του ν. 4605/2019 (φεκ Τεύχος Α' 52/01.04.2019)
  - Την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου 12-12-2012 (Φ.Ε.Κ. 240/τ. Α'/12-12-2012) η οποία κυρώθηκε με το Ν. 4111/2013 (Φ.Ε.Κ. 18 τ. Α'/25-01-2013) άρθρο 4 παρ. 1, καθώς και της εγκυκλίου 3 με αριθ. Πρωτ: 11543/26-03-2013 του Υπουργείου Εσωτερικών με την οποία ανατίθεται στους Δήμους η ανάδειξη χορηγητών.
  - Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 (Φ.Ε.Κ 247 τ. Α'/27-11-1995) «Περί Δημόσιου Λογιστικού , ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» όπως κωδικοποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ.143/Α/28-6-2014).

- Τις διατάξεις του Ν. 2522/1997 (Φ.Ε.Κ 178 τ. Α' 06-09-1997) «Περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων δημοσίων έργων, κρατικών προμηθειών, και υπηρεσιών, σύμφωνα με την οδηγία 89/665/ΕΟΚ».
- Τις διατάξεις του Ν. 2539/1997 (Φ.Ε.Κ 244 τ. Α'/04-12-1997) «Συγκρότηση Πρωτ. Αυτοδιοίκησης».
- Τις διατάξεις του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ 114 τ. Α'/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3548/2007 (Φ.Ε.Κ 68 τ. Α'/20-03-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3801/2009 (Φ.Ε.Κ. 63 τ. Α'/04-09-2009) «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης».
- Τις διατάξεις του Ν.3861/2010(Φ.Ε.Κ.112 τ. Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ 87 τ. Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3979/2011 (Φ.Ε.Κ. 138 τ. Α'/16-06-2011) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» όπως κωδικοποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ.94/Α/27-5-2016) και τις διατάξεις του Ν. 4411/2016 (ΦΕΚ.142/Α/03-08-2016).
- Τις διατάξεις του Ν. 4013/2011 (Φ.Ε.Κ. 204 τ. Α'/15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προ-πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 4072/2012 (Φ.Ε.Κ. 86 τ. Α'/ 11-04-2012) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 Φ.Ε.Κ. 173 τ. Α'/30-09-2010 με την επιφύλαξη της παρ. 11 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016(Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 (Α'143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) -δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Τις διατάξεις του Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/ τ. Α'/29-05-2013) "Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο ΣΤ 20, του πρώτου άρθρου του Ν. 4254/2014 (Φ.Ε.Κ. 85 τ. Α'/07-04-2014) και την παρ. 13 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).

- Τις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.
- Τις διατάξεις της παρ. 6 (α) του άρθρου 12 του από 2/16.5.1959 βασιλικού διατάγματος (Α' 89), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του π.δ. 430/1981 (Α' 115), το άρθρο μόνο του π.δ. 104/1988 (Α' 46), το άρθρο 1 του π.δ. 113/1999 (Α' 115) και την υποπαράγραφο ΣΤ.8 της παραγράφου ΣΤ' του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της υποπαραγράφου Α.3 του Ν. 4336 ([ΦΕΚ Α 94/14.8.2015](#)) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης»
- Τις διατάξεις των άρθρων 58 παρ. 1 περ. γ' και 59 του Ν. 3852/2010 και την υπ' αριθμ. 180/10-03-2017 (Α.Δ.Α: ΩΕΗΚΩΕΚ-ΦΕ9) απόφαση Δημάρχου για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Αντιδημάρχους
- Τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 (Φ.Ε.Κ 1924 τ. Β'/02-06-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- Τις διατάξεις της Υ.Α. 57654 (Φ.Ε.Κ 1781 τ. Β'/23-05-2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
- Τις διατάξεις του Π.Δ 38 (Φ.Ε.Κ Α 63/04-05-2017) «Κανονισμός Λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- Τις διατάξεις του Π.Δ 39 (Φ.Ε.Κ Α 64/04-05-2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 “Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» ”

**Β)** Τις πιστώσεις που αφορούν στον προϋπολογισμό του Δήμου Καλλιθέας οικονομικού έτους 2020 και συγκεκριμένα τους κωδικούς ΚΑ: 20.7132.0003 , 20.7132.0004, 20.7132.0014, 20.7132.0016, που θα διατεθούν με απόφαση του Δημάρχου Καλλιθέας για το οικ. έτος 2020.

**Γ)** Την απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού, έγινε έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών του ενδεικτικού προϋπολογισμού καθώς και ο ορισμός της επιτροπής διαγωνισμού.

## **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στη συνολική δαπάνη ποσού των **149.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους καθώς είναι ενταγμένος στο προϋπολογισμό του Δήμου για το οικονομικό έτος 2020 με **Κ.Α. 20.7132.0003 , 20.7132.0004, 20.7132.0014, 20.7132.0016.**

## **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Τα στοιχεία της σύμβασης που θα συνοδεύουν αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- Η Διακήρυξη του διαγωνισμού
- Οι τεχνικές προδιαγραφές
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Ο προϋπολογισμός προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> : ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ	26/01/2021 15:00

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 (Φ.Ε.Κ 1924 τ. Β'/02-06-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται, όπως περιγράφεται στα σχετικά άρθρα της παρούσας διακήρυξης.

#### ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

##### 5.1 Για την ανωτέρω προμήθεια **δεκτοί στο διαγωνισμό γίνονται :**

Υποψήφιοι ή προσφέροντες και, σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά Πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

**α)** σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

**β)** σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

**γ)** σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια

σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την

Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

**δ)** σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης Δημοσίων συμβάσεων (άρθρο 25 παρ. 1 Ν. 4412/16).

**5.2** Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ – Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)).

Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας του συστήματος και από το σύνδεσμο “Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας” ή εναλλακτικά πατήστε Ctrl +κλικ για χρήση της σύνδεσης:

[http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/faces/oracle/webcenter/page/scopedMD/sd0cb90ef\\_26cf\\_4703\\_99d5\\_1561ceff660f/Page122.jspx?wc.contextURL=/spaces/prod\\_ministry&\\_adf.ctrlstate=18nxqtbi6k\\_4&\\_afLoop=2763569214390044](http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/faces/oracle/webcenter/page/scopedMD/sd0cb90ef_26cf_4703_99d5_1561ceff660f/Page122.jspx?wc.contextURL=/spaces/prod_ministry&_adf.ctrlstate=18nxqtbi6k_4&_afLoop=2763569214390044), την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του).

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

**5.3** Σε περίπτωση που ζητηθούν από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικές με τα έγγραφα του διαγωνισμού αυτές *παρέχονται έξι (6) τουλάχιστον ημέρες* πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες αποστέλλονται ή *παραδίδονται το αργότερο τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες* μετά τη λήψη της σχετικής αίτησης. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες επείγοντες λόγοι καθιστούν την προθεσμία αυτή ανεφάρμοστη, τότε αυτή μπορεί να ορισθεί σε *τέσσερις (4) ημέρες*, πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών.

Τα ανωτέρω αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μόνο στο δικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή αρχείου .pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο υποχρεωτικά πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα που υποβάλλονται εκτός των ανωτέρω προθεσμιών δεν εξετάζονται. Παρομοίως, δεν εξετάζονται τα αιτήματα που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο.

**5.4** Για την ανωτέρω προμήθεια **δεν γίνονται δεκτοί** στο διαγωνισμό και **αποκλείονται** υποψήφιοι οικονομικοί φορείς:

**1.** Εις βάρος των οποίων υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση, γνωστή στην αναθέτουσα αρχή, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:

**α)** συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης – πλαίσιο 2008/841/\_ΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

**β)** δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/\_ΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα.

**γ)** απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών

συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

**δ)** τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/\_ΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

**ε)** νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

**στ)** παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/\_ΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

«Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.»

2. Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή:

α) γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία.

β) μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής: α) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή β) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

3. Τελούν υπό πτώχευση ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

4. Η Αναθέτουσα Αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.

5. Συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016.

6. Έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιαστικής απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης.

7. Έχουν επιχειρήσει να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής, έχουν αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να τους αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή έχουν παράσχει εξ' αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.

8. Έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική τους ιδιότητα που αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε από την Αναθέτουσα Αρχή.

9. Δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής). Το παρόν παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές που οφείλει, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

10. Έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος ή δεν έχουν παράσχει τις πληροφορίες αυτές.

11. Έχει επιβληθεί εις βάρος τους η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.

12. Οι ενώσεις προσώπων, σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού της παραγράφου αυτής, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος της.

13. Απορρίπτεται ως απαράδεκτη: α) Προσφορά η οποία δεν θα περιέχει τα στοιχεία όπως περιγράφονται στο άρθρο 8 της παρούσας Διακήρυξης και β) Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο των εκατόν ογδόντα (180) ημερών.

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ** **ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του υποψηφίου, ο οποίος εξ αυτού και μόνον του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό συνεπάγεται πλήρη αποδοχή, εκ μέρους του υποψηφίου, των όρων διενέργειας του διαγωνισμού, όπως εξειδικεύονται στην παρούσα, στο σύνολό τους.

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν δεσμεύεται για την τελική ανάθεση της σύμβασης και δικαιούται να την αναθέσει ή όχι, να ματαιώσει, να αναβάλει ή να επαναλάβει τη σχετική διαδικασία με ίδιους ή νέους όρους, χωρίς καμία υποχρέωση για καταβολή αμοιβής ή αποζημίωσης, εξ αυτού του λόγου, στους υποψηφίους. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι/προμηθευτές δεν δικαιούνται ουδεμία αποζημίωση για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

Όλα τα στοιχεία που υποβάλλονται στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού είναι δεσμευτικά για τους υποψηφίους.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, καθώς και η Οικονομική Επιτροπή, επιφυλάσσονται, εφόσον το κρίνουν απαραίτητο, να κάνουν ενδεικτικό έλεγχο επαλήθευσης στοιχείων, που θα υποβληθούν από τους υποψηφίους.

**Οι προσφορές, θα περιλαμβάνουν το σύνολο ή μέρος των προς προμήθεια ειδών του ενδεικτικού προϋπολογισμού.**

Επισημαίνονται τα εξής :

**α)** Για το *ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)* και τις λοιπές ζητούμενες υπεύθυνες δηλώσεις δεν απαιτείται η θεώρηση του γνησίου της υπογραφής που προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση, καθώς υπογράφεται ψηφιακά και πρέπει να φέρει ημερομηνία σύνταξης εντός των τελευταίων δέκα (10) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.

Το ΕΕΕΣ και οι ως άνω δηλώσεις, ανεξάρτητα από την αναγραφόμενη σε αυτήν ημερομηνία, αποκτούν βεβαία χρονολογία με την υποβολή της προσφοράς ή της αιτήσεως συμμετοχής τις οποίες συνοδεύει.

**β)** Για την επικύρωση αντιγράφων εγγράφων, για το σύνολο των απαιτούμενων από την παρούσα διακήρυξη δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14) "..... Αντί πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων, υποβάλλονται και γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α', ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων εγγράφων που εκδόθηκαν από τις υπηρεσίες και τους φορείς αυτούς ή των ακριβών αντιγράφων τους.

Ομοίως, υποβάλλονται και γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α'.

Ομοίως, υποβάλλονται και γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο..... "

Σύμφωνα με την ΕΑΑΔΗΣΥ ( υπόδειγμα διακηρύξεων ) αναφέρονται αναλυτικά τα εξής:



**«1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

**2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:**

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (N4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

**3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (N 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

**4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.»

**γ)** Σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

**δ)** Εάν σε κάποια χώρα ή από κάποιο φορέα δεν εκδίδονται πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις για το σύνολο των απαιτούμενων από την παρούσα διακήρυξη δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από το Νόμο ένορκη δήλωση, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή ή συμβολαιογράφο.

**ε)** Κανένας δεν μπορεί να εκπροσωπεί - στην ίδια δημοπρασία - περισσότερες από μία εταιρείες, ή ενώσεις προμηθευτών, ούτε να συμμετέχει για τον εαυτό του και συγχρόνως να εκπροσωπεί άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, συνεταιρισμό ή και ένωση προμηθευτών. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές.

**Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης**

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις

αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους<sup>1</sup>

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ'όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

### Στήριξη στις ικανότητες άλλων φορέων

1. Όσον αφορά στα κριτήρια της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς.

Όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν ωστόσο να βασίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες - προμήθειες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

Ένας οικονομικός φορέας που συμμετέχει μόνος του, αλλά στηρίζεται στις ικανότητες ενός ή περισσότερων άλλων οικονομικών φορέων, οφείλει να υποβάλλει χωριστό/ά ΕΕΕΣ διασφαλίζοντας ότι η αναθέτουσα αρχή θα λάβει το δικό του ΕΕΕΣ μαζί με χωριστό/ά ΕΕΕΣ όπου παρατίθενται οι σχετικές πληροφορίες των ενοτήτων Α και Β του Μέρους II για κάθε έναν από τους οικονομικούς φορείς στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με τα άρθρα 79, 80 και 81, αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016. Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 1 και 2. του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τον οικονομικό φορέα την αντικατάσταση φορέα για τον οποίον συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παρ. 4 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Υπό τους ίδιους όρους, μία ένωση οικονομικών φορέων, όπως αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 19, μπορεί να στηρίζεται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

2. Στην περίπτωση συμβάσεων έργων ή συμβάσεων υπηρεσιών ή στην περίπτωση εργασιών τοποθέτησης και εγκατάστασης στο πλαίσιο σύμβασης προμηθειών, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να απαιτούν την εκτέλεση ορισμένων κρίσιμων καθηκόντων απευθείας από τον ίδιο τον προσφέροντα ή, αν η προσφορά υποβάλλεται από Ένωση οικονομικών φορέων, όπως αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 19, από έναν από τους συμμετέχοντες στην ένωση αυτή.

### Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και

δικαιολογητικά εφαρμόζεται η συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188).

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιασδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- **με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο** μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

### **Λόγοι απόρριψης προσφορών**

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές . Ο περιορισμός αυτός ισχύει, και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

### **ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ).**

**“Οδηγίες” σχετικά με τη διαμόρφωση και συμπλήρωση του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης**

Προς προκαταρκτική απόδειξη οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

1. Πληροφορίες που αφορούν την σύνταξη, δημοσίευση και υποβολή του στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων άνω των ορίων που διενεργούνται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ παρέχονται για αναθέτουσες αρχές και οικονομικούς φορείς στον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2016/7 της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Ιανουαρίου 2016 και στις εξής ηλεκτρονικές πύλες :

2. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) σε μορφή αρχείου pdf, ψηφιακά υπογεγραμμένο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο **άρθρο 73 του ν.4412/16 και την παρούσα διακήρυξη**.

Για την σύνταξη ή/και συμπλήρωση του απαιτούμενου eΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο από τις αναθέτουσες αρχές επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eΕΕΕΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντησή τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους.

Σημειώνεται το εξής:

Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εκτύπωση». Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF (*virtual PDF printer*), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο PDF αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή. Ενδεικτικά η λειτουργία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί εγγενώς από φυλλομετρητή διαδικτύου, όπως π.χ. Google Chrome, ή από εξειδικευμένο λογισμικό, όπως π.χ. CutePDF.

Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ύπαρξης επικουρικού αρχείου xml στον χώρο του δ/σμου, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία ( [Promitheus ESPDint – ηλεκτρονικές υπηρεσίες eΕΕΕΣ/eTEΥΔ](https://esp dint.eprocurement.gov.gr/) , <https://esp dint.eprocurement.gov.gr/> ), να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο σχετικό διαγωνισμό.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο υπογράφεται, ως η τροποποίηση νόμου ορίζει.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

### **Επαναλαμβάνεται :Υποχρέωση υπογραφής**

Με τη διάταξη της παραγράφου 13 του άρθρου 107 του ν. 4497/2017, προστίθεται, μετά το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, άρθρο 79Α ("Υπογραφή Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης"), ως εξής:

«Άρθρο 79Α

Υπογραφή Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης

1. Κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

2. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

3. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται και για την υπογραφή του Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) το οποίο εκδίδει η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.).».

4. Το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

#### **Διαδικασία δημιουργίας και υποβολής του ΕΕΕΣ**

Ο Δήμος Καλλιθέας έχει δημιουργήσει για την παρούσα διακήρυξη το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (εφεξής ΕΕΕΣ) στον σύνδεσμο : Promitheus ESPDint – ηλεκτρονικές υπηρεσίες eΕΕΕΣ/eΤΕΥΔ ,

<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>

Στην συνέχεια ο φάκελος που αποκαλείται eΕΕΕΣ και περιέχει το αρχείο (έγγραφο) «espd-request.V2» θα αναρτηθεί στο συστημικό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, στην διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr).

Η ανάρτηση γίνεται στο πλήρες σώμα του διαγωνισμού και το αρχείο (έγγραφο) «espd-request.xml» είναι διαθέσιμο ηλεκτρονικά μαζί με άλλα έγγραφα της υποβολής προσφορών.

#### **Πώς υποβάλλεται το ΕΕΕΣ από τους οικονομικούς φορείς**

Οι οικονομικοί φορείς κατά την εισαγωγή τους στο συστημικό ηλεκτρονικό διαγωνισμό θα αναζητήσουν από το πλήρες σώμα του διαγωνισμού τον φάκελο που αποκαλείται eΕΕΕΣ ο οποίος περιέχει το αρχείο (έγγραφο) «espd-request.xml», και θα το αποθηκεύσουν σε Ηλεκτρονικό Υπολογιστή (εφεξής Η/Υ). Στην συνέχεια θα μεταβούν στον σύνδεσμο: <https://espdint.eprocurement.gov.gr/#/start> και στην επιλογή «Εισαγωγή ΕΕΕΣ» θα κάνουν τηλεφόρτωση του αρχείου (έγγραφου) «.xml», που έχουν αποθηκεύσει στον Η/Υ.

Οι οικονομικοί φορείς πλέον έχουν πρόσβαση στο ΕΕΕΣ και καλούνται να συμπληρώσουν την ειδική ηλεκτρονική φόρμα με τις ακόλουθες ενότητες και τα αντίστοιχα κριτήρια που έχουν καθοριστεί από τον Δήμο Καλλιθέας.

Αφού ολοκληρωθεί η συμπλήρωση του έντυπου ΕΕΕΣ οι οικονομικοί φορείς θα το υποβάλλουν σε μορφή σε .pdf αφού το υπογράψουν ψηφιακά στο φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» του διαγωνισμού στην διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr).

### **ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

#### **1. Τρόπος υποβολής προσφορών**

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. 56902/215 (Φ.Ε.Κ 1924 τ. Β'/02-06-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».

#### **2. Περιεχόμενο προσφορών**

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη “Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά” και

(β) ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη “Οικονομική Προσφορά”.

[\*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα].

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα, σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, μόνο εφόσον συνδέονται με στοιχεία εμπορικού απορρήτου και με στοιχεία της τεχνικής προσφοράς.

Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

**3. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά»**

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη “Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά” υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η τεχνική προσφορά.

**4. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»**

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη “Οικονομική Προσφορά” περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί και να περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς.

Οι οικονομικές προσφορές (και στο έντυπο συμπληρωμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα της αναθέτουσας αρχής και στην ηλεκτρονική πλατφόρμα) θα περιλαμβάνουν το ένα ή και τα δύο είδη του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

**5. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης»**

Περιλαμβάνονται τα στοιχεία που ζητούνται σύμφωνα με το άρθρο 17 της παρούσας Διακήρυξης και υποβάλλονται σε ηλεκτρονικό και φυσικό φάκελο μόνο από τον προσωρινό ανάδοχο κατόπιν προσκλήσεώς του από την Υπηρεσία.

**ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>: ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ -ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. 56902/215 (Φ.Ε.Κ 1924 τ. Β΄/02-06-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.», ως κατωτέρω:

**6.1 Δικαιολογητικά συμμετοχής:**

**1.** Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας ΕΕΕΣ (άρθρο 79 του Ν. 4412/2016) όπως αναλυτικά περιγράφεται στο άρθρο 5 της παρούσας Διακήρυξης.

Το ΕΕΕΣ αποτελείται από επίσημη δήλωση του οικονομικού φορέα ότι ο σχετικός λόγος αποκλεισμού δεν ισχύει και/ή ότι πληρούται το σχετικό κριτήριο επιλογής και παρέχει τις κατάλληλες πληροφορίες, όπως απαιτείται από την αναθέτουσα αρχή. Το ΕΕΕΣ προσδιορίζει τη δημόσια αρχή ή το τρίτο μέρος που είναι υπεύθυνο για την έκδοση των σχετικών δικαιολογητικών και περιλαμβάνει επίσημη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση, εφόσον του ζητηθεί και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει τα εν λόγω δικαιολογητικά.

**2.** Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό, για ποσό που αντιστοιχεί στο 2% της προϋπολογισθείσας δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο σχετικό άρθρο της παρούσας Διακήρυξης (άρθρο 8 ). Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

**3.** τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος ή του υποψήφιου νομικού προσώπου

**Γ.1.** Τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος (στοιχεία ταυτοποίησης σε περίπτωση φυσικού προσώπου και ιδρυτικό καταστατικό σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο), ήτοι Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), ευκρινές φωτοαντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεων του (για Ο.Ε., ΙΚΕ και Ε.Ε.).

Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ, τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**Σς:** Στην περίπτωση Κοινοπραξιών, η προσφορά κατατίθενται από όλα τα κοινοπρακτούντα μέλη αυτοπροσώπως ή από κοινό εκπρόσωπο διορισμένο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά των περιπτώσεων α', β', και γ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση (άρθρο 93 του Ν. 4412/2016).

## **6.2 Τεχνική προσφορά**

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

**Ο φάκελος της Τεχνικής Προσφοράς πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα συνημμένα σε αρχείο pdf, με ποινή αποκλεισμού εάν δεν διαθέτουν ένα από τα ακόλουθα πιστοποιητικά ή έγγραφα :**

- **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (Α'75)**, του οικονομικού φορέα στην οποία να δηλώνεται:

α) Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τα ζητούμενα στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

β) Έχουν λάβει γνώση των όρων διακήρυξης, των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσης προμήθειας και συμφωνούν με αυτούς και τους αποδέχονται ανεπιφύλακτα.

γ) Ο χρόνος παράδοσης των ειδών, έτοιμων προς χρήση στο χώρο του Δ.Σ.Α. Καλλιθέας, δεν είναι δυνατόν να είναι μεγαλύτερος από τον ζητούμενο.

δ) Ότι θα προβεί σε αντικατάσταση των ειδών που τυχόν θα παρουσιάσουν ελαττώματα ή δεν θα πληρούν τις απαιτήσεις της υπηρεσίας, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη καθώς τους χρόνους που αναλαμβάνει να τα πραγματοποιήσει.

- **Κατάλογος των κυριότερων παραδόσεων** που πραγματοποιήθηκαν κατά τα τρία τελευταία έτη, με αναφορά του παραλήπτη (του δημοσίου ή του ιδιωτικού τομέα), της ποσότητας, της αξίας και της ημερομηνίας παράδοσης.

Οι παραδόσεις αποδεικνύονται, εάν μεν ο αποδέκτης είναι δημόσια αρχή, με σχετικά έγγραφα της αρμόδιας υπηρεσίας, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με επίσημα παραστατικά πώλησης ή, αν δεν υπάρχουν παραστατικά, με βεβαίωση του αγοραστή ή, αν αυτό δεν είναι δυνατό, με απλή υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή (ψηφιακά υπογεγραμμένη).

- **Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :**

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα, από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθώς και οι επιδόσεις των προσφερόμενων ειδών.
2. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του κάθε προσφερόμενου είδους στην Ελληνική γλώσσα.
3. Στην προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα έγγραφα καταλληλότητας χρήσης του προσφερόμενου πολυμηχανήματος, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, δηλαδή δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ). Το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερόμενων παρελκόμενων του πολυμηχανήματος, θα πρέπει να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001 ή άλλο ισότιμο.
4. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση έγκρισης τύπου για το πολυμηχάνημα και τα παρελκόμενα του βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
5. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλα τα παρελκόμενα (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β ή 12.3.γ (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος, από διαπιστευμένο φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση των προσφερόμενων με το αντίστοιχο Ευρωπαϊκό πρότυπο.



6. Υπεύθυνη δήλωση του αντιπροσώπου για την ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα τριών εργασίμων ημερών από την ζήτησή τους.
7. Υπεύθυνη δήλωση που θα αναγράφει ότι η ανάδοχος εταιρεία θα παραδώσει στο χώρο του Δ.Σ.Α. Καλλιθέας τα εν λόγω είδη έτοιμα προς λειτουργία χωρίς περαιτέρω επιβαρύνσεις .
8. Η χρόνος παράδοσης, ορίζεται σε έως και εκατό είκοσι (120) ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, μαζί με την έγκριση τύπου. Κατά την παράδοση, ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
9. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015, 14001:2004 ή 14001:2015, OHSAS 18001:2007/ΕΛΟΤ 1801:2008, διαπιστευμένα του κατασκευαστή καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
10. Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του προσφέροντος για εμπορία, με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της προμήθειας.
11. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας κατ' ελάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες μηχάνημα και τα παρελκόμενα (η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα πρέπει να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
12. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών.
13. Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς να συμπεριλάβει όλα τα απαραίτητα κατά την κρίση του τεχνικά φυλλάδια, τα Βιβλία οδηγιών χρήσης και συντήρησης για κάθε προσφερόμενο είδος, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα
14. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας κατ' ελάχιστον τριών (3)ετών.
15. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - α) Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο
  - β) Θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα(10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο
  - γ) Θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί

16. Άδεια λειτουργίας του συνεργείου επισκευών και συντήρησης στην Ελλάδα (και κατά προτίμηση στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου) και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του (εφόσον είναι διαφορετικό από τον κατασκευαστή) ότι αποδέχεται να προβαίνει στις σχετικές εργασίες
17. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση, επίδειξης του προσφερόμενου είδους και εκπαίδευσης του προσωπικού του Δήμου που θα το χειρίζεται (τουλάχιστον 2 άτομα ), στον χειρισμό και την συντήρηση του προσφερόμενου είδους, με δαπάνη του αναδόχου. Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού, καταθέτοντας αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα χειριρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κλπ).
18. Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία επιπροσθέτως θα αναφέρεται ότι στην τελική τιμή προσφοράς συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, τέλη κυκλοφορίας του έτους παράδοσης κλπ) στο όνομα του Δήμου, καθώς και ότι το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων

- **Τεχνική Προσφορά** ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, που το σύστημα παράγει σχετικό το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα.

**Η παράλειψη προσκόμισης έστω και ενός από τα ανωτέρω δικαιολογητικά συμμετοχής/τεχνικής προσφοράς ή η μη προσήκουσα υποβολή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης και του νόμου, συνεπάγεται τον υποχρεωτικό αποκλεισμό του ενδιαφερόμενου από το διαγωνισμό.**

**Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση που διαπιστωθεί καθ' οιονδήποτε τρόπο ότι ο διαγωνιζόμενος υπέβαλε υπεύθυνες δηλώσεις με αναληθές ή ανακριβές περιεχόμενο.**

**Στην τεχνική περιγραφή της μελέτης όπου αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.**

**Επισημαίνεται ότι η μη υποβολή όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής από όλους τους φορείς, πλήττει τις αρχές της διαφάνειας, της ισότητας συμμετοχής καθώς και του ελεύθερου ανταγωνισμού στις διαδικασίες για την κατάρτιση των δημοσίων συμβάσεων.**

## **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα. (άρθρο 72 παρ. 3 του Ν. 4412/2016).

Οι εγγυητικές επιστολές που είναι γραμμένες σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω, εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπ' όψη.

Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών, η εγγύηση εκδίδεται στο όνομα όλων των μελών της ένωσης και περιλαμβάνει τον όρο ότι καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που θα τις εκδώσει, πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την ημερομηνία έκδοσης,
- β) τον εκδότη,
- γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,
- δ) τον αριθμό της εγγύησης,
- ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και

ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο (άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/16).

*Οι όροι ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ότι ο εκδότης παραιτείται από την ένσταση της διζήσεως, ότι το ποσό της θα καταβληθεί άνευ αντιρρήσεων και απροφασίστως, κ.λ.π. όροι, αφορούν τις παρεχόμενες από τις Τράπεζες εγγυητικές επιστολές και όχι τις εγγυοδοτικές παρακαταθήκες. Τούτο διότι, ενώ στην εγγύηση που παρέχεται με εγγυητική επιστολή, ο εγγυητής (Τράπεζα) εγγυάται υπέρ του οφειλέτη, δυνάμενος να αντιτάξει κατά του δανειστή όλες τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, στην εγγυοδοτική παρακαταθήκη ο ίδιος ο οφειλέτης εγγυάται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του και για την εξασφάλιση του δανειστή, καταβάλλοντος ο ίδιος το χρηματικό ποσό για δικό του λογαριασμό. Συνεπώς οι ως άνω αναφερόμενοι όροι υπό τους οποίους παρέχεται η εγγύηση, ως μη συνάδοντες με τη φύση και το χαρακτήρα της εγγυοδοσίας, δεν πρέπει να αναγράφονται στα σχετικά γραμμάτια εγγυοδοτικών παρακαταθηκών. (Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων 70991/27.05.2013).*

#### **A. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα για ποσό που θα καλύπτει το δύο (2%) επί τοις % της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση (άρθρο 72 παρ 1α του Ν.4412/16).

Γίνονται δεκτές εγγυητικές επιστολές συμμετοχής που έχουν εκδοθεί για το σύνολο των ομάδων/τμημάτων του προϋπολογισμού που υποχρεωτικά συμμετέχει ο υποψήφιος οικονομικός φορέας.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση (άρθρο 72 παρ 1α του Ν.4412/16).

1. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον** για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

2. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής

του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

3. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα να **παραιτείται**, πριν τη λήξη του, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής (άρθρο 72 παρ 1α του Ν.4412/16).

**4. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν:**

- ο προσφέρων οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής,

- παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα 73 έως 78 του Ν.4412/16,

- δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή

- δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης (άρθρο 72 παρ 1α του Ν.4412/16).

**5. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο οικονομικό φορέα με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.**

**Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:**

**αα)** την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης,

**ββ)** την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών,

**γγ)** την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του Ν. 4129/2013 (Α'52 ).

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στην περίπτωση απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ένδικων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

**B. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό που θα καλύπτει το ποσοστό πέντε (5%) τοις % επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ. (άρθρο 72 παρ 1β του Ν.4412/16).

1. Όσον αφορά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, αυτός θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης, κατά το χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται στην παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, κατά δύο (2) μήνες.

2. Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 132 του 4412/16, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, **συμπληρωματική** εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης εκτός ΦΠΑ. (άρθρο 72 παρ 1β του Ν.4412/16).

3. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. (άρθρο 72 παρ 1β του Ν.4412/16). Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Η ένσταση του αναδόχου κατά της απόφασης δεν αναστέλλει την είσπραξη του ποσού της εγγυήσεως (άρθρο 72 παρ 1β του Ν.4412/16).

4. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την **οριστική** ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης. (άρθρο 72 παρ. 1β του Ν. 4412/16).

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και

προκαταβολής γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Αν τα αγαθά ή οι υπηρεσίες είναι **δαιρειτά** και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με την σύμβαση, **τμηματικά**, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη **γνωμοδότηση** του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. (άρθρο 72 παρ 8 του Ν.4412/16).

## **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>: ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

1. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό, απαιτείται να καταρτίσουν και να υποβάλουν ηλεκτρονικά, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), προσφορά με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη, στο Σύστημα, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 (Φ.Ε.Κ 1924 τ. Β΄/02-06-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.».

**Οι αρμόδιοι χρήστες των Οικονομικών Φορέων για την ορθή υποβολή είναι απαραίτητο να λαμβάνουν υπόψη τους τα συνημμένα στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό Εγχειρίδια Χρήσης καθώς και να ανατρέχουν στην διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) για την πλέον πρόσφατη έκδοση αυτών.**

2. Τα περιεχόμενα του ανωτέρω ηλεκτρονικού φακέλου ορίζονται ως εξής:

α. Ένας (1) (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και ,

β. Ένας (1) (υπο) φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

Όπου (υπο)φάκελος νοείται η σχετική κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα ηλεκτρονικής διενέργειας του παρόντος διαγωνισμού.

3. Στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» περιλαμβάνονται, επί ποινή απορρίψεως, τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και συγκεκριμένα :

α. Τα στοιχεία που ζητούνται σύμφωνα με το άρθρο 6.1 της παρούσας διακήρυξης (Δικαιολογητικά Συμμετοχής).

β. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 6.2 της παρούσας διακήρυξης.

Σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

4. Στα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων λέξεων όπως δωρεάν \_\_\_\_\_) αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

5. Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε

αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικό αρχείο pdf. Εφόσον, οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

**6.** Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» της προσφοράς υποβάλλονται επί ποινή απορρίψεως από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf . Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή/ αναθέτοντα φορέα, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille).

Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 8, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα στοιχεία και δικαιολογητικά προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Ειδικά τα στοιχεία και δικαιολογητικά που αφορούν έγγραφα που παρέχονται από τους δημόσιους φορείς έως την πλήρη διαλειτουργικότητα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά υποβάλλονται από τον οικονομικό φορέα.

**7.** Τυχόν ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ηλεκτρονικά αρχεία pdf αυτών εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα απλά φωτοαντίγραφα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14), και για την αποδοχή τους ή μη εξετάζονται με βάση τις εν λόγω διατάξεις.

**8.** Οι υπεύθυνες δηλώσεις (όπου απαιτείται), υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής, θα φέρουν ημερομηνία ταυτόσημη με αυτή της ψηφιακής υπογραφής τους η οποία να είναι εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ.

**9.** Σε περίπτωση μη υποβολής ή κατά παρέκκλιση, των απαιτήσεων της διακήρυξης, υποβολής δικαιολογητικών του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά», η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**10.** Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη Οικονομική Προσφορά περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί και να περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς. Συγκεκριμένα:.

**α.** Η προσφερόμενη έκπτωση πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα ζητούνται από την παρούσα διακήρυξη.

**β.** Οι τιμές που προκύπτουν με την προσφερόμενη έκπτωση πρέπει να περιλαμβάνουν το σύνολο των επιβαρύνσεων (προβλεπόμενοι φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, μεταφορικά έξοδα, και άλλες σχετικές δαπάνες) εκτός του ΦΠΑ, ο οποίος θα αναφέρεται χωριστά. Η συνολική τιμή χωρίς ΦΠΑ θα ληφθεί υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.

11. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf. Εφόσον, η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ:** Η οικονομική προσφορά (πέραν της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας) συντάσσεται και εγγράφως σύμφωνα με το υπόδειγμα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης και υποβάλλεται και αυτή ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf, αφού πρώτα υπογραφεί ψηφιακά από τον έχοντα δικαίωμα για αυτό.  
Η έντυπη προσφορά θα αναγράφει, ολογράφως και **αριθμητικώς** το προσφερόμενο ποσοστό (%) έκπτωσης για το σύνολο του προϋπολογισμού προσφοράς.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για λόγους σύγκρισης των προσφορών από το σύστημα, στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς (γραμμές) του συστήματος, οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν ως τιμή προσφοράς την τιμή με τρία (3) δεκαδικά ψηφία (αριθμό) που προκύπτει μετά την αφαίρεση του ποσοστού της έκπτωσης που προσφέρουν από την Καθαρή Τιμή Αναφοράς που τίθεται στην παρούσα Διακήρυξη (ενδεικτικό προϋπολογισμό) για το αντίστοιχο υπό προμήθεια είδος.

12. Σε περίπτωση μη υποβολής ή κατά παρέκκλιση, των απαιτήσεων της διακήρυξης, υποβολής δικαιολογητικών του (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

13. Δεν αναγνωρίζεται, δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί υποχρεωτικά σε απόρριψη της προσφοράς η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικών της οικονομικής προσφοράς στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά». Ομοίως, δεν αναγνωρίζεται, δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς (λόγω μη εύρεσης κατά την ηλεκτρονική αποσφράγιση του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»), η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικού συμμετοχής ή δικαιολογητικού της τεχνικής προσφοράς στον υποφάκελο «Οικονομική Προσφορά».

14. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΥΑ [56902/215 \(Φ.Ε.Κ 1924 τ. Β΄/02-06-2017\) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.»](#)

15. Προσφορές που τυχόν υποβληθούν ή περιέλθουν στην Υπηρεσία αποκλειστικά σε έντυπη μορφή (για τις οποίες δεν έχει πραγματοποιηθεί κατάθεση ηλεκτρονικής προσφοράς στο σύστημα) δεν αποσφραγίζονται και επιστρέφονται στους αποστολείς τους.

16. Απαιτούμενα από την παρούσα διακήρυξη, για προσκόμιση σε έντυπη μορφή στοιχεία, που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Υπηρεσία μετά την καθοριζόμενη προθεσμία, θεωρούνται εκπρόθεσμα κατατεθέντα και οδηγούν σε απόρριψη της προσφοράς.

**17.** Ο προσφέρων, εφόσον δεν έχει ασκήσει εμπροθέσμως την ένσταση – προσφυγή όπως αναλυτικά περιγράφεται στο άρθρο 11 κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, ή εφόσον έχει απορριφθεί η ανωτέρω ένσταση, θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης και δεν δύναται, με την προσφορά του ή με οιονδήποτε άλλο τρόπο, να αποκρούσει, ευθέως ή εμμέσως, τους ανωτέρω όρους.

**18.** Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνον όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο και με τον τρόπο που υποδεικνύεται από αυτό.

Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνον εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο.

**19.** Αποκλίσεις από τους απαράβατους όρους της διακήρυξης έχουν ως συνέπεια τον αποκλεισμό των προσφορών. Επισημαίνεται ότι οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας αποτελούν στο σύνολό τους απαράβατους όρους και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτές συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

**20.** Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές σε κανένα στάδιο του διαγωνισμού. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

**21.** Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.

**22.** Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους άλλους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι λοιποί διαγωνιζόμενοι. Από το σύστημα παρέχεται η σχετική επιλογή για την επισήμανση της εμπιστευτικότητας κατά την ηλεκτρονική επισύναψη των αρχείων στους υπο(φακέλους) της προσφοράς. Η Υπηρεσία δεν αποκαλύπτει πληροφορίες που του έχουν διαβιβάσει οι προσφέροντες και τις οποίες έχουν χαρακτηρίσει ως εμπιστευτικές. Οι πληροφορίες αυτές αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

**Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.**

**Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 4412/2016.**

**23.** Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων που κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανήλικους κάτω των 15 ετών. Οι προσφέροντες οφείλουν να γνωρίζουν εάν η προαναφερθείσα ρήτρα τηρείται.

**24.** Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή ένωση προμηθευτών, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί εταιρεία που συμμετέχει στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές εκτός αν αποσυρθούν από τον ενδιαφερόμενο όλες οι προσφορές που καταθέτει εκτός από μία με την οποία θα συμμετέχει για λογαριασμό του.



25. Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. (άρθρο 96 παρ 7 του Ν.4412/16).

26. Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συμμετάσχουν για το ένα ή και τα δύο είδη του ενδεικτικού προϋπολογισμού

#### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup> : ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ**

Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους, καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, θα πρέπει εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης το προσφερόμενο είδος, το οποίο και θα παραμείνει τουλάχιστον (7) μέρες στον φορέα, είτε με έξοδά του να μεταφέρει τρία μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί όμοιο με το υπό προμήθεια είδος, προκειμένου η επιτροπή να αποφασίσει την συνέχιση του διαγωνισμού για τον συμμετέχοντα.

#### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup> : ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Η οικονομική προσφορά (πέραν της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας) συντάσσεται και εγγράφως σύμφωνα με το υπόδειγμα του ενδεικτικού προϋπολογισμού και υποβάλλεται και αυτή ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf, αφού πρώτα υπογραφεί ψηφιακά από τον έχοντα δικαίωμα για αυτό.

α) Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα ζητούνται από την παρούσα διακήρυξη και θα αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικώς και θα δοθεί υποχρεωτικά επί των ισχυουσών τιμών σε Ευρώ

β) Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. ο οποίος θα αναφέρεται χωριστά, για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προ βλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Η συνολική τιμή χωρίς ΦΠΑ θα ληφθεί υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.

γ) Σε περιπτώσεις προϊόντων/υπηρεσιών που προσφέρονται δωρεάν, θα αναγράφεται στην οικεία θέση της οικονομικής προσφοράς η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ». Εάν έχει παραλειφθεί η αναγραφή τιμής, ακόμη και αν δεν υπάρχει η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ», θεωρείται αμάχητος ότι τα αντίστοιχα προϊόντα έχουν προσφερθεί δωρεάν.

Προσφορά η οποία δεν θα περιέχει τα ανωτέρω στοιχεία και δεν προκύπτουν με σαφήνεια οι προσφερόμενες τιμές και η συνολική τιμή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Επίσης προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής ή δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια της ισχύος προσφοράς ούτε και σε τυχόν παρατάσεις της.

Ο ανάδοχος που θα επιλεγεί είναι υποχρεωμένος να αναφέρει στο Δήμο, περιπτώσεις μείωσης τιμών μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού. Παρόμοιες ανακοινώσεις μετά την υποβολή των προσφορών και πριν από την κατακύρωση δεν γίνονται δεκτές.

Από την οικονομική προσφορά πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια το ποσό το οποίο επιδιώκει να λάβει ο υποψήφιος ο οποίος και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για το εάν προκύψουν παράγοντες τους οποίους δεν είχε υπολογίσει. Ο Δήμος δεν υποχρεούται να προβεί σε καμία συμπληρωματική δαπάνη. Συνεπώς είναι απαράδεκτες ρήτρες που εξαρτούν το ποσό αυτό από

μεταγενέστερα γεγονότα ή μετρήσεις αφού η προσφορά είναι εξ' ορισμού της επιλογής του προμηθευτή ο οποίος και υποχρεούται να έχει προβεί σε εκ των προτέρων μετρήσεις.

**ΣΣ: Στην ηλεκτρονική πλατφόρμα θα συμπληρωθούν οι τιμές (καθαρή αξία) χωρίς ΦΠΑ.**

**ΑΡΘΡΟ 11° : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**Όλων των ομάδων Α,Β,Γ,Δ**

<b>ΟΜΑΔΑ Κ1: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)</b>			
	<b>Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία οχήματος</b>	<b>Μ.Ο</b>	<b>Α.Β</b>
<b>1</b>	α. Ιπποδύναμη – Ροπή κινητήρα	14	16,8
<b>2</b>	β. Ωφέλιμο φορτίο	14	16,8
<b>3</b>	γ. Όγκος / διαστάσεις χώρου φόρτωσης	14	16,8
<b>4</b>	δ. Υλικά κατασκευής	14	16,8
<b>5</b>	ε. Λειτουργικά χαρακτηριστικά	12	14,4
<b>6</b>	στ. Κιβώτιο ταχυτήτων	8	9,6
<b>7</b>	ζ. Σύστημα πέδησης- Αναρτήσεις	8	9,6
<b>8</b>	η. Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	8	9,6
<b>9</b>	θ. Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	8	9,6
<b>Βαθμολογία ομάδας Κ<sub>1</sub></b>		<b>100</b>	<b>120</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Κ2 :ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ2, 30%)</b>			
<b>1</b>	Εγγύηση καλής λειτουργίας – Εκπαίδευση	40	48
<b>2</b>	Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν SERVICE εντός εγγύησης , χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικό, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών.	40	48
<b>3</b>	Χρόνος και τόπος παράδοσης	20	24
<b>Βαθμολογία ομάδας Κ<sub>2</sub></b>		<b>100</b>	<b>120</b>

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, παρ. 11 του Ν.4412/2016)  $U = \sigma_1 \times K1 + \sigma_2 \times K2$  όπου  $K1$  και  $K2$  οι βαθμολογίες των ομάδων  $K1$  και  $K2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές βαρύτητας των ομάδων  $K1$  και  $K2$  αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το (Μ.Ο) μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από την Διακήρυξη - Μελέτη ανά κριτήριο, περισσότερο (Α.Β) με ανώτερο βαθμό μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή

προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, παρ. 13 του Ν. 4412/2016).

**ΑΡΘΡΟ 12° : ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

1. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι διακόσιες σαράντα (240) ημέρες προσμετρούμενος από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών για το διαγωνισμό. Καμία αλλαγή δεν δύναται να γίνει λόγω αλλαγής της ισοτιμίας προς τα ξένα νομίσματα.

2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο των διακοσίων σαράντα (240) ημερών, απορρίπτεται ως απαράδεκτη (άρθρο 97 παρ 1 του Ν.4412/16).

3. Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς. (άρθρο 97 παρ 1 του Ν.4412/16).

4. Ο ανάδοχος υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια - εργασία αποδέχεται με την υπογραφή της σύμβασης την παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς του για όσο διαρκεί η ισχύς της σύμβασης αυτής.

**ΑΡΘΡΟ 13ο: ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ**

**Διαφορές που αναφύονται από πράξεις ή παραλείψεις της Αναθέτουσας Αρχής, διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016.**

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημιά από πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής, κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ή εσωτερικής νομοθεσίας έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 360 και να ζητήσει:

- προσωρινή προστασία, σύμφωνα με το άρθρο 366,
- ακύρωση παράνομης πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 367 ή
- ακύρωση σύμβασης η οποία έχει συναφθεί παράνομα, σύμφωνα με το άρθρο 368. (άρθρο 346 παρ.1 του Ν.4412/2016).

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων του Τίτλου 3 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών (άρθρο 360 παρ.2 του Ν.4412/2016).

Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής κατά τη διαδικασία της ανάθεσης δημόσιων συμβάσεων εκτός από την προδικαστική προσφυγή της παραγράφου 1 (άρθρο 360 παρ.3 του Ν.4412/2016)

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση

προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. (άρθρο 361 παρ.1 του Ν.4412/2016)

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης. (άρθρο 361 παρ.2 του Ν.4412/2016).

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού με την συμπλήρωση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του ΠΔ 39/2017 «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Αρχής Προδικαστικών Προσφυγών», και επισύναψη του σχετικού εγγράφου σε μορφή αρχείου τύπου pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή σκληρής αποθήκευσης (άρθρο 362 παρ.2 του Ν.4412/2016)

Η προδικαστική προσφυγή περιέχει τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά της. (άρθρο 362 παρ.1 του Ν.4412/2016).

Κάθε ενδιαφερόμενος, του οποίου επηρεάζονται τα συμφέροντα, δικαιούται να ασκήσει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της προσφυγής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 365, παρέμβαση ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κανονισμό Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του. (άρθρο 362 παρ.3 του Ν.4412/2016)

Δεν επιτρέπεται η άσκηση προδικαστικής προσφυγής κατά απόφασης της ΑΕΠΠ, η οποία δέχεται εν όλω ή εν μέρει προσφυγή άλλου προσώπου. (άρθρο 362 παρ.4 του Ν.4412/2016)

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου. Το ύψος του παράβολου δεν μπορεί να είναι κατώτερο των εξακοσίων (600) ευρώ ούτε ανώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ. Αν τα έγγραφα της σύμβασης δεν προκύπτει η προϋπολογισθείσα αξία της, για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής, κατατίθεται παράβολο ύψους εξακοσίων (600) ευρώ.

Εάν από τα έγγραφα της σχετικής σύμβασης παρέχεται η δυνατότητα υποβολής προσφοράς για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης, το ύψος του παράβολου υπολογίζεται επί της αξίας του τμήματος ή των τμημάτων της σύμβασης σχετικά με τα οποία ασκείται η προδικαστική προσφυγή.

Το ύψος του ποσοστού και τα ανώτατα και κατώτατα όρια του ποσού του παράβολου μπορούν να αναπροσαρμόζονται με προεδρικό διάταγμα, ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

Στο ΠΔ 39/2017 «Κανονισμό Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (παρ. 7 του άρθρου 365 ν.4412/ 2016) ορίζεται ο τρόπος και ο χρόνος κατάθεσης και είσπραξης του παράβολου και ο τρόπος απόδειξης της είσπραξής του.

Το παράβολο του παρόντος άρθρου επιστρέφεται στον προσφεύγοντα οικονομικό φορέα, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως, σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368.

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, με την επιφύλαξη των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 366. (άρθρο 364 του Ν.4412/2016)

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω

ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφαση της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που θίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συ προσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup>: ΠΡΟΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι που καταθέτουν προσφορές οφείλουν να λάβουν υπόψη τους ότι η διαδικασία του παρόντος διαγωνισμού υπόκειται σε προ-συμβατικό έλεγχο νομιμότητας από το Ελεγκτικό Συνέδριο και μόνο αν αυτός αποβεί θετικός υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

#### **ΑΡΘΡΟ 15<sup>ο</sup>: ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**

**(Άρθρο 106 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α')**

**1.** Η αναθέτουσα αρχή με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης:

α) εφόσον η διαδικασία απέβει άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αιτήσεων ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων ή συμμετεχόντων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος βιβλίου και τα έγγραφα της σύμβασης ή

β) στην περίπτωση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

2. Ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης μπορεί να λάβει χώρα με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης,
- β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,
- γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,
- δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
- ε) στην περίπτωση της παραγράφου 4 του άρθρου 97,
- στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος όπως ιδίως δημόσιας υγείας ή Προστασίας του περιβάλλοντος.

3. Αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφίλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. Όταν συντρέχουν οι λόγοι για τη ματαίωση της διαδικασίας που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, η αναθέτουσα αρχή ακυρώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης για ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης ή, αν οι λόγοι αυτοί συνδέονται με τμήμα της σύμβασης, για το εν λόγω τμήμα, εφόσον επιτρέπεται η κατάθεση τέτοιων προσφορών.

5. Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, να αποφασίσει, παράλληλα με τη ματαίωση της διαδικασίας σύναψης, και την επανάληψη οποιασδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με τροποποίηση ή μη των όρων της ή την προσφυγή στη διαδικασία των άρθρων 29 ή 32, εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των άρθρων αυτών.

## **ΑΡΘΡΟ 16° : ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

### **Ηλεκτρονική Αποσφράγιση Προσφορών**

1. Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την απαιτούμενη από το σύστημα διαδικασία, από το αρμόδιο πιστοποιημένο στο σύστημα συλλογικό όργανο διενέργειας του διαγωνισμού και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων αυτού (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού –ΕΔΔ), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

2. Η Επιτροπή προβαίνει στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών, σε τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 12:00 από τα αρμόδια πιστοποιημένα στο σύστημα όργανα της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι ή τα μέλη της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού ή τον υπάλληλο έχοντα κωδικό πρόσβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, που θα εισαγάγει τους κωδικούς παρουσία της Επιτροπής Αποσφράγισης.

*Αν η συνεδρίαση της αρμόδιας πιστοποιημένης στο σύστημα Επιτροπής δεν καταστεί δυνατή την ημέρα του Διαγωνισμού για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. βλάβη στο ΕΣΗΔΗΣ, απεργία, υπηρεσιακοί λόγοι, κλπ), αναβάλλεται για την ίδια ώρα μία (1) εργάσιμη ημέρα μετά από την αρχική ημερομηνία αποσφράγισης. Αν η ημέρα αυτή είναι αργία, ο Διαγωνισμός αναβάλλεται για την πρώτη επόμενη εργάσιμη ημέρα και την ίδια ώρα. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει με τηλεομοιοτυπία ή μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μήνυμα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ όλους τους Διαγωνιζόμενους για την αναβολή και την ημέρα και ώρα της νέας συνεδρίασης.*

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν.

3. Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φακέλοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών και οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

4. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του (υπο)φακέλου δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση αποσφραγίζεται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ και οι προσφέροντες, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των δικαιολογητικών κατακύρωσης προκειμένου να λάβουν γνώση.

#### **ΑΡΘΡΟ 17° : ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ- ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ**

1. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμοδίων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της Αναθέτουσας Αρχής. Ειδικότερα:

##### **➤ Διαδικασία Ηλεκτρονικής αποσφράγισης φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».**

**α)** Στην ημερομηνία που καθορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή, αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα/ειδοποίηση, που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

**β)** Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού παραλαμβάνει τους ενσφράγιστους φακέλους με τα τυχόν επιμέρους απαιτούμενα σε έντυπη μορφή δικαιολογητικά των προσφορών, τα οποία έχουν κατατεθεί στην Υπηρεσία σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης από τους συμμετέχοντες. Η επιτροπή αποσφραγίζει τους κυρίως φακέλους και τους υποφακέλους με την ένδειξη «Επιμέρους Έντυπα Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς». Οι υποφάκελοι με την ένδειξη Επιμέρους Έντυπα Οικονομικής Προσφοράς δεν αποσφραγίζονται.

**γ)** Μετά και την ως άνω αποσφράγιση, η επιτροπή προβαίνει στην καταχώριση όσων έχουν υποβάλει προσφορές, σε πρακτικό αποσφράγισης δικαιολογητικών – τεχνικών προσφορών, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της.

**δ)** Στη συνέχεια η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προχωρεί στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν από τους συμμετέχοντες για την πληρότητα και την νομιμότητά τους – σύμφωνα με τα ισχύοντα – καθώς και των τεχνικών προσφορών για τη συμφωνία ή ασυμφωνία τους με τις τεχνικές προδιαγραφές /απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

**ε)** Κατά το στάδιο αυτό της διαδικασίας, η επιτροπή ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος από το Δήμο Καλλιθέας, μπορούν να απευθύνουν αιτήματα, ηλεκτρονικά – μέσω της παρεχόμενης από το σύστημα εφαρμογής, στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς, για παροχή διευκρινίσεων ή συμπληρώσεων επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό χρήστες – οικονομικοί φορείς, υποχρεούνται επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς να παρέχουν ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος και κατά περίπτωση εγγράφως (αν ζητηθεί) τις ζητούμενες διευκρινίσεις – συμπληρώσεις εντός των προθεσμιών που τους ορίζονται.

**στ)** Στη συνέχεια η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προτείνει τον αποκλεισμό περιπτώσεων παραβίασης των όρων ή έλλειψης δικαιολογητικών, χαρακτηρίζει ποιες

προσφορές κρίνονται «τυπικά αποδεκτές ή μη» και συντάσσει πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται με ηλεκτρονικό μήνυμα μόνο στην αρμόδια υπηρεσία της αναθέτουσας αρχής.

ζ) Τεχνικής αξιολόγησης τυγχάνουν μόνον οι αρχικά τυπικά αποδεκτές προσφορές, καθώς και οι προσφορές που αρχικά κρίθηκαν «ως τυπικά μη αποδεκτές», αλλά μετά από υποβολή ένστασης δικαιώθηκαν

Σε περίπτωση που η ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών δεν ορίζεται από τα έγγραφα της σύμβασης, θα πρέπει να ακολουθήσει αποστολή ειδικής πρόσκλησης προς τους προσφέροντες με τις παραπάνω πληροφορίες. ([άρθρο 100 παρ.2γ του Ν.4412/2016](#))

### ➤ Διαδικασία Ηλεκτρονικής αποσφράγισης φακέλου «Οικονομικής Προσφοράς»

α) Ορίζεται από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού η ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών. Στους συμμετέχοντες αποστέλλεται ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα (με χρήση του συστήματος) για την καθορισθείσα ημερομηνία διενέργειας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

β) Αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών<sup>2</sup>.

Στην καθορισθείσα ως άνω ημερομηνία, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προβαίνει στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των υποφακέλων «Οικονομική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Δηλαδή αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα/ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

γ) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών μόνον των προσφερόντων, των οποίων τις τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας. Η επιτροπή εισηγείται/γνωμοδοτεί με πρακτικό επί της αποδοχής ή μη των οικονομικών προσφορών καθώς και επί της ανάδειξης προσωρινού αναδόχου στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.<sup>3</sup> Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην ως κατωτέρω ενιαία απόφαση.

**Στη συνέχεια ( καθώς η διαδικασία εμπίπτει στις συμβάσεις που διενεργούνται με ηλεκτρονικό τρόπο με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής ανά ομάδα οχημάτων ανεξαρτήτως ποσού και ανεξαρτήτως διαδικασίας) εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων<sup>4</sup> («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, μαζί με αντίγραφο των αντιστοίχων πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων.<sup>5</sup>**

**Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.**

<sup>2</sup> Πρβλ. άρθρο 100. παρ. 4, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43, παρ. 10, περ. α του ν.4605/2019.

<sup>3</sup> Βλ. άρθρο 90 παρ. 1 του ν. 4412/2016.

<sup>4</sup> Πρβλ. εδάφιο γ της παρ. 4 του άρθρου 100, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 18 του ν. 4497/2017, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 18 του ν. 4497/2017 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 43, παρ. 10, περ. α του ν.4605/2019.

<sup>5</sup> Πρβλ. εδάφιο α της παρ. 4 του άρθρου 100, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 33 του ν.4608/2019.



α) Ο προσωρινός ανάδοχος προσκαλείται συστημικά εντός προθεσμίας δώδεκα (12) ημερών να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), σε μορφή αρχείου. pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά περίπτωση και αναφέρονται κατωτέρω. Τα δικαιολογητικά (μόνο τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή) προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή (κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14)) στην αρμόδια υπηρεσία.

Η προσκόμιση των δικαιολογητικών θα γίνεται στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής με διαβιβαστικό, στο οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα έγγραφα – δικαιολογητικά. Αυτά θα είναι τοποθετημένα μέσα σε καλά σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

- Η Περιγραφή «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης».
- Ο πλήρης τίτλος της Περιφερειακής Ενότητας που διενεργεί το διαγωνισμό
- Ο αριθμός της διακήρυξης και η επωνυμία της διακήρυξης,
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,
- Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα – μειοδότη.

β) Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης» του προσωρινού προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται δύο (2) εργάσιμες ημέρες μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών. Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα/ειδοποίηση, που παράγεται αυτόματα από το σύστημα και λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

## ΑΡΘΡΟ 18ο ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

**Οι αρμόδιοι χρήστες των Οικονομικών Φορέων για την ορθή υποβολή είναι απαραίτητο να λαμβάνουν υπόψη τους τα συνημμένα στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό Εγχειρίδια Χρήσης καθώς και να ανατρέχουν στην διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) για την πλέον πρόσφατη έκδοση αυτών.**

**1α.** Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, όπου θα αναφέρει τους ασφαλιστικούς φορείς προς τους οποίους υποχρεούται ο υποψήφιος οικ. φορέας στην καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) τόσο για τους εργοδότες όσο και για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό .

**1β.** Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (**ασφαλιστικές ενημερότητες**) τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς (που έχουν αναφερθεί ρητώς και στην ως άνω υπεύθυνη δήλωση). Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Διευκρινίζεται ότι το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας αφορά :

Α) στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης,

Β) όλους τους απασχολούμενους στην επιχείρηση, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, που είναι ασφαλισμένοι σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό,

Γ) όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες ή ελεύθεροι επαγγελματίες σε ασφαλιστικούς οργανισμούς.

2. Πιστοποιητικό της αρμόδιας κατά περίπτωση Αρχής, από το οποίο να προκύπτει πως οικονομικός φορέας είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές του υποχρεώσεις (φορολογική ενημερότητα για κάθε νόμιμη χρήση), το οποίο να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

**Σημείωση σε προσοχή των οικονομικών φορέων για τα δικαιολογητικά κατακύρωσης με α/α 1. και 2.** Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ.: 5035-28/09/2018 έγγραφο της ΕΑΑΔΗΣΥ με θέμα: «Ζητήματα που άπτονται του χρόνου έκδοσης και ισχύος των δικαιολογητικών που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο (δικαιολογητικών κατακύρωσης) για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού», προβλέπεται

«.....Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι τα πιστοποιητικά ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας δεν καλύπτουν το προγενέστερο της έκδοσής τους χρονικό διάστημα. Λόγω του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος αυτών των πιστοποιητικών που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι.»

3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό α) πτώχευση, ή β) διαδικασία εξυγίανσης, ή γ) ειδική εκκαθάριση, ή δ) αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, ή ε) έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού, ή στ) αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ή ζ) σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Ειδικότερα για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση. Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων<sup>6</sup>

Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται κάποιο από τα παραπάνω πιστοποιητικά ή δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από το Νόμο ένορκη δήλωση, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή ή συμβολαιογράφο.

4. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, ή της επαγγελματικής οργάνωσης ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης από το οποίο

να προκύπτει η άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, ή συναφής με το αντικείμενο των προς ανάθεση υπηρεσιών.

5. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας εγκατάστασης που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα του άρθρου 6.1 παρ. 1 της παρούσας Διακήρυξης.

Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- φυσικά πρόσωπα
- ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές Ο.Ε και Ε.Ε
- διαχειριστές Ε.Π.Ε, ΙΚΕ.
- Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος και όλα τα μέλη του Δ.Σ. για Α.Ε.
- σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποι.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάπτουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

6. Πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων (**άρθρο 80 παρ.2 Ν.4412/2016, όπως συμπληρώθηκε από την παρ.Α2 του άρθρου 39 του Ν.4488/2017**), από το οποίο να προκύπτει ότι δεν υπάρχουν πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής.

Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται το ανώτερο πιστοποιητικό καθώς είναι προς ολοκλήρωση η διαδικασία υλοποίησης σχετικής λειτουργικότητας του ΟΠΣ-ΣΕΠΕ σύμφωνα με το αριθ. ΕΣ/334130/2017/10001/13.12.2017 έγγραφο του Ειδικού Γραμματέα του ΣΕΠΕ, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 2 του αρ. 80 του Ν. 4412/2016 που αντικατάσταση του πιστοποιητικού με Υ.Δ. χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του Σ.ΕΠ.Ε. σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού, σύμφωνα με την παρ. 46.α. του άρθρου 43 του Ν. 4605/2019.

7. Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών<sup>7</sup>, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του,<sup>8</sup> καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η

<sup>7</sup> Πρβλ. άρθρο 8 ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

<sup>8</sup> Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετόχων, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί. Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»<sup>9</sup>. και

**Επαναλαμβάνεται ότι:**

Οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης τόσο για όλα τα μέλη τους όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Οι Ι.Κ.Ε. και οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης για τους διαχειριστές και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Οι ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

*Οι Συνεταιρισμοί καταθέτουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά και*

*Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.*

*Οι Ενώσεις αναδόχων καταθέτουν*

Όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε υποψήφιο που συμμετέχει στην ένωση.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα ζητούμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης κατατίθενται και από όποιον οικ. φορέα έχει καταθέσει ΤΕΥΔ στο φάκελο δικαιολογητικών συμμετοχής, στα πλαίσια των διατάξεων στήριξης στην ικανότητα τρίτου, καθώς η αναθέτουσα αρχή οφείλει να αποδείξει ότι οι φορείς- στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας- πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016.

Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 1 και 2. του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

1. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υπεβλήθησαν και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει εντός της προθεσμίας της παραγράφου 1 αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές. Το παρόν εφαρμόζεται αναλόγως και στις περιπτώσεις που η

αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παράγραφος 5 εδάφιο α' τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

2. Αν κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.4412/16 είναι ψευδή ή ανακριβή, απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν.4412/16, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/16, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται. (άρθρο 103 παρ. 3 του Ν.4412/16).

3. Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/16, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται. (άρθρο 103 παρ. 4 του Ν.4412/16).

4. Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 του Ν.4412/16 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και τα άρθρα 75,76 και 77 του Ν.4412/16, απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν.4412/16, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/16, και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν.4412/16, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το άρθρο 75 του Ν.4412/16 η διαδικασία ματαιώνεται. (άρθρο 103 παρ. 5 του Ν.4412/16).

Η επιτροπή εισηγείται/γνωμοδοτεί με πρακτικό επί της αποδοχής ή μη των παραπάνω δικαιολογητικών το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Οικονομική Επιτροπή για τη λήψη και έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας σύμφωνα με τις παραπάνω παραγράφους 2, 3 ή 4 είτε κατακύρωσης της σύμβασης.

Η Οικονομική Επιτροπή εκδίδει κατά τα προβλεπόμενα την απόφαση για το υπόψη στάδιο του διαγωνισμού. Η απόφαση αναρτάται ηλεκτρονικά στο Σύστημα στο χώρο του διαγωνισμού και σχετική ηλεκτρονική ειδοποίηση (μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος) με χρήση του Συστήματος, αποστέλλεται με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό στους συμμετέχοντες, για ενημέρωση.

## **ΑΡΘΡΟ 19<sup>ο</sup> ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ**

Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη

διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. (άρθρο 26 παρ.6 και άρθρο 32 παρ.1 Ν.4412/2016).

**Άγονος διαγωνισμός**

Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία:

- είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής
- είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη,
- εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιασώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και
- με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία προσφορά όταν είναι άσχετη με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς να τροποποιηθεί ουσιαστικά, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία αίτηση συμμετοχής όταν στο πρόσωπο του οικονομικού φορέα συντρέχει υποχρεωτικός ή δυνητικός λόγος αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 ή όταν αυτός δεν πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77. (άρθρο 32 παρ.2α Ν.4412/2016).

Προκειμένου να διενεργηθεί η προμήθεια με διαδικασία μέσω διαπραγμάτευσης ή με απευθείας ανάθεση απαιτείται απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου το οποίο επιλέγει και τον προμηθευτή, αφού προηγηθεί γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση οργάνου. Η απόφαση πρέπει να αιτιολογείται δεόντως, με ρητή αναφορά στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου που οδήγησαν στην προσφυγή σε αυτή τη διαδικασία.

Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ 2, περ γ (δδ) του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α-15/9/2011) οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΕΑΑΔΗΣΥ, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής άνω των ορίων.

Η εν λόγω αρμοδιότητα ασκείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε εργασίμων (15) ημερών από την περιέλευση του σχεδίου απόφασης στην **ΕΑΑΔΗΣΥ**, συνοδευόμενου από όλα τα στοιχεία στα οποία θεμελιώνεται, κατά περίπτωση, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη της Αρχής. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και ιδίως λόγω της πολυπλοκότητας της υπό ανάθεση σύμβασης, η Αρχή δύναται με απόφασή της, η οποία κοινοποιείται στην αιτούσα αναθέτουσα αρχή, να παρατείνει άπαξ την ως άνω προθεσμία για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

**ΑΡΘΡΟ 20ο: ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

Το αρμόδιο όργανο για την αξιολόγηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού με γνωμοδότηση εισηγείται στην Οικονομική επιτροπή, η οποία και αποφασίζει:

- α.** Κατακύρωση της προμήθειας για όλον για μία ή περισσότερα τμήματα.
- β.** Επανάληψη του διαγωνισμού με ίδιους ή νέους όρους.
- γ.** Την διενέργεια κλήρωσης μεταξύ μειοδοτών με ισότιμες προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 90 παρ.1 Ν.4412/2016
- δ.** Ματαίωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και απευθείας ανάθεση της ομάδας για την οποία δεν προσήλθε κανένας ενδιαφερόμενος, με διαδικασία απευθείας ανάθεσης /διαπραγμάτευσης με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- ε.** Τελική ματαίωση της υπηρεσίας.

Το αποτέλεσμα του διαγωνισμού επικυρώνεται με απόφαση με Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, η οποία κοινοποιείται με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον

προσωρινό ανάδοχο μέσω ΕΣΗΔΗΣ. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, που στην περίπτωση αυτή απαιτείται ,

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, το οποίο συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

#### **ΑΡΘΡΟ 21ο: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδικής πρόσκλησης, να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής, οπότε του επιστρέφεται η εγγυητική συμμετοχής.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν. 4412/16.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος, σε οποιαδήποτε φάση εκτέλεσης της συμβάσεως, ο φορέας της προμήθειας μπορεί να προχωρήσει σε ανάθεση της προμήθειας στον επόμενο κατά σειρά προμηθευτή του ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ που θα αναδείξει ο διαγωνισμός, ή στον μεθεπόμενο αν δεν αποδεχθεί ο επόμενος.

Η σύμβαση καταρτίζεται από την υπηρεσία με βάση τους όρους της διακήρυξης και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που την συνοδεύουν και την προσφορά του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από Την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τις τυχούσες τροποποιήσεις όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος οικονομικός φορέας τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των Δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους (άρθρο 18 παρ. 2 του Ν. 4412/16).

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για την αναθέτουσα αρχή παράδοση των ειδών.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής :

- Τον τόπο και τον χρόνο της υπογραφής της σύμβασης.

- Τα συμβαλλόμενα μέρη.
- Τις προβλεπόμενες από την νομοθεσία τυπικές διαδικασίες.
- Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.
- Τον τόπο, τον τρόπο και τον χρόνο παράδοσης των προς προμήθεια ειδών.
- Τις τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα και με την τεχνική προσφορά του μειοδότη.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τον τρόπο πληρωμής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.
- Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.

Η σύμβαση υπογράφεται για το Δήμο από το Δήμαρχο ή τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο και για το Νομικό Πρόσωπο από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Η σύμβαση τροποποιείται μόνο όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων αξιολόγησης.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν :

- α) Έχει παραδοθεί ολόκληρη η ποσότητα.
- β) Έχει παραληφθεί οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- γ) Έχει γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως έχουν επιβληθεί τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- δ) Έχουν εκπληρωθεί και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και έχουν αποδεσμευτεί οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα

#### **ΑΡΘΡΟ 22ο: ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρ. 221 του Ν. 4412/2016:

-Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που έχει οριστεί.

-Αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά ή δεν παρέχει τις υπηρεσίες μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 Ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

-Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου.

-Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203, παρ. 4 του Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 23ο : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Οποιαδήποτε τροποποίηση των όρων αυτής κατά τη διάρκειά της επιτρέπεται και πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις διατάξεις του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **ΑΡΘΡΟ 24ο : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται για χρονικό διάστημα εκατό είκοσι (120) ημερών και τίθεται εν ισχύ κατόπιν της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

#### **ΑΡΘΡΟ 25ο : ΠΛΗΡΩΜΕΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

1. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για παράδοση του



υλικού ή της παρεχόμενης υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης,

2. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει επίσης να έχουν υπόψη τους ότι ο ανάδοχος επιβαρύνεται βάσει των κειμένων διατάξεων, με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης

3. Η πληρωμή της αξίας του είδους θα γίνεται με έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής του κάθε φορέα στο όνομα του εκάστοτε αναδόχου, βάσει της από αυτήν αναληφθείσας δαπάνης σε βάρος των οικείων κωδικών αριθμών του προϋπολογισμού των φορέων οικονομικού έτους 2018 Δήμου. Η καταβολή του τιμήματος θα γίνεται τμηματικά μετά από την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής.

#### **ΑΡΘΡΟ 26° : ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΙΔΩΝ**

Η παραλαβή των ειδών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής των πιο πάνω ειδών στο χώρο του Δημοτικού Σταθμού Οχημάτων (Ελ. Βενιζέλου 270), εντός των χρονικών ορίων που ορίζεται στο άρθρο 23 της παρούσας διακήρυξης.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου και συγκεκριμένα στο αμαξοστάσιο του, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, ενώ το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

#### **ΑΡΘΡΟ 27° : ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ – ΝΟΜΩΝ**

Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται από την παρούσα διακήρυξη, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των Νόμων που αναφέρονται στο προοίμιο της διακήρυξης, όπως ισχύουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 28° : ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ**

Το πλήρες σώμα της διακήρυξης θα αναρτηθεί:

- στην διαδικτυακή πύλη ΕΣΗΔΗΣ.
- στον ιστότοπο του Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.
- στην ιστοσελίδα του Δήμου Καλλιθέας.

και επιπλέον θα δημοσιευτεί περίληψη:

- Στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
- Σε δύο (2) τοπικές εφημερίδες.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΡΜΠΑΚΟΣ**

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα τεχνική έκθεση προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) μικρού κλειστού φορτηγού - ενός (1) οχήματος μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων - ενός (1) μικρού πολυμορφικού αυτοκινήτου - δύο (2) μικρών ανατρεπόμενων φορτηγών που λεπτομερώς περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης, για την κάλυψη αναγκών των Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στη συνολική δαπάνη 149.000,00 € (με το Φ.Π.Α. 24%) και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους καθώς έχει ενταχθεί στο προϋπολογισμό του Δήμου για το οικονομικό έτος 2020 με :

- Κ.Α.: **20. 7132.0003** και τίτλο : «Προμήθεια μικρού κλειστού φορτηγού». ποσού 31.000,00€ **(ομάδα Α)**
- Κ.Α.: **20.7132.0004** και τίτλο : «Προμήθεια οχήματος μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων» , ποσού 31.000,00€ **(ομάδα Β)**
- Κ.Α.: **20.7132.0014** και τίτλο : «Προμήθεια μικρών πολυμορφικών αυτοκινήτων», ποσού 25.000,00€ **(ομάδα Γ)**
- Κ.Α.: **20.7132.0016** και τίτλο : «Προμήθεια μικρών ανατρεπόμενων φορτηγών», ποσού 62.000,00€ **(ομάδα Δ)**

Τα εν λόγω οχήματα θα καλύψουν σημαντικό μέρος των αναγκών της Δ/σης Περιβάλλοντος του Δήμου Καλλιθέας ως προς την αποκομιδή των ογκωδών απορριμμάτων της πόλης και στην μετακίνηση του προσωπικού ενώ ταυτόχρονα επιτυγχάνεται η τμηματική ανανέωση του στόλου με οχήματα που διαθέτουν κινητήρες νέας γενιάς, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (χαμηλής εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα, αλλά και άλλων ρύπων, καθώς και αιρούμενων σωματιδίων), με στόχο τόσο την μείωση της ρύπανσης, όσο και της κατανάλωσης των ορυκτών καυσίμων.

Ο εκσυγχρονισμός η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου, βελτιστοποιεί τη λειτουργία της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου, ενισχύονται ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες καθώς γίνεται αποδοτικότερη η λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών του Δήμου.

Με την προμήθεια των οχημάτων αυτών ο στόλος του δήμου ανανεώνεται σε σημαντικό ποσοστό και τα αναμενόμενα οφέλη είναι πολλαπλά όπως :

- Μείωση οικονομικής επιβάρυνσης συντήρησης
- Μείωση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Μείωση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική μείωση εκπομπών καυσαερίων κ.λ.π.

καθιστώντας την υλοποίηση της προμήθειας επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τις διαδικασίες του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού άνω των ορίων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας από το γραφείο προμηθειών του Δήμου, την αρμόδια επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού και με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη για τον Δήμο προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής ανά ομάδα οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται στη διακήρυξη της παρούσας μελέτης.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣΓενικά Χαρακτηριστικά

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει η προμήθεια ενός (1) μικρού κλειστού φορτηγού - ενός (1) οχήματος μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων - ενός (1) μικρού πολυμορφικού αυτοκινήτου - δύο (2) μικρών ανατρεπόμενων φορτηγών.

**(ΟΜΑΔΑ Α)****( ΜΙΚΡΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN )****ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ****1. Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το προς προμήθεια κλειστό φορτηγό πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Θα είναι ένα κλειστό φορτηγό διαξονικό , για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων .

Το ωφέλιμο φορτίο του θα πρέπει να είναι υποχρεωτικά ( αρκετό ) για τη μεταφορά τουλάχιστον ενός τόνου (1tn) .

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών – χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος (υπηρεσίας καθαριότητας) και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο μηχάνημα θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

**2. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι προωθημένης οδήγησης και μικτού φορτίου τουλάχιστον 2,6 tn. (2600kg) . Το ωφέλιμο φορτίο του θα πρέπει να είναι βάρους τουλάχιστον 700 kg .

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να ανταπεξέρχεται των δυσκολιών που θα συναντά το όχημα . Να φέρει αποσπώμενο ή μόνιμο άγκιστρο έλξης εμπρός.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ( ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου ) κατά 20% . Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Μεταξόνιο – μετατρόχιο

- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (εξωτερικές διαστάσεις χωρίς φορτίο )
- Εσωτερικές διαστάσεις του ωφέλιμου χώρου φόρτωσης (πλάτος X μήκος X ύψος )
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής πλαισίου
- Ελάχιστος κύκλος στροφής του έτοιμου οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος ( Gross Weight )
- Ίδιο βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο – καμπίνα του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων.

### **3. Κινητήρας**

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος ( τύπου DIESEL) τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6.

Η σχέση της υποδύναμης προς το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο του οχήματος να είναι τουλάχιστον **35 HP/ τόνο** και ο κυβισμός του τουλάχιστον **2.000 cc**.

Να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά του διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- Η πραγματική ισχύς ( κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ. ) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ( μέγιστη )
- Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Ο κύκλος λειτουργίας ( 4/χρόνος ). Να διευκρινιστεί αν χρησιμοποιείται φυσική εισπνοή ή υπερπλήρωση (turbo) και ψύξη του αέρα υπερπλήρωσης (intercooler).

### **4. Σύστημα μετάδοσης**

Το όχημα θα φέρει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται :

- Από χειροκίνητο κιβώτιο , τουλάχιστον 5 ( πέντε ) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας , όλων συγχρονισμένων .
- Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου δίσκου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

- Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, (όχι απομίμηση ) ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος , κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και συντελεστή τριβής 0,60 με μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ / ώρα τουλάχιστον.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης .

#### **5. Σύστημα πέδησης**

- Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.
- Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος ), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του
- Να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Υποχρεωτικά θα φέρει:
  - Σύστημα ABS
  - Σύστημα υποβοήθησης σε απότομο φρενάρισμα AFU,
  - Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
  - Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος,
  - Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου,
  - Σύστημα Anti-Slip Regulation (ASR),
  - Σύστημα Hill Start Assist (HAS)
- Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.
- Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης.

#### **6. Σύστημα Διεύθυνσης**

- Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό ( με υποβοήθηση ) και να καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE.
- Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

### **7. Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά**

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες φόρτισης των αξόνων ( σύμφωνα με την οδηγία 1992/62 EC ), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Να περιγραφούν οι αναρτήσεις του οχήματος .

Ο κινητήριος άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης

Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου , σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμωση.

Να υπάρχει ένας πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

### **8. Καμπίνα οδήγησης**

- Η καμπίνα ( θαλαμίσκος ) του οδηγού πρέπει να είναι τελειώς προωθημένης οδήγησης, να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης, καιρικών συνθηκών και να φέρει επένδυση από πλαστικό δέρμα .
- Η καμπίνα του οδηγού και των επιβατών πρέπει να διαχωρίζεται από τον χώρο φόρτωσης των αντικειμένων με διαχωριστικό , ώστε να προστατεύεται ο οδηγός και οι επιβάτες από την μετατόπιση φορτίου ( να δοθούν λεπτομέρειες της κατασκευής του διαχωριστικού ).
- Να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για ένα συνοδηγό.
- Να φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος .
- Σύστημα υποβοήθησης οικονομίας με διακόπτη ECO mode και ένδειξη προτεινόμενης σχέσης κιβωτίου ταχυτήτων
- Υπολογιστή ταξιδιού και πλήρη πίνακα οργάνων με ένδειξη για το service , εξωτερικής θερμοκρασίας και ώρας .
- Θα φέρει ακόμη Ηχοσύστημα με χειριστήρια στην κολώνα του τιμονιού (Bluetooth , MP3 , Audio streaming , ραδιόφωνο και θύρες USB & Jack για σύνδεση εξωτερικής συσκευής , με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία), αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών επικοινωνίας , V.H.F που θα εγκατασταθεί από τον Δήμο.
- Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι και σύστημα bluetooth
- Να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα με μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.
- Να διαθέτει δύο ( 2 ) πόρτες και να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.
- Να φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού ( για το καθαρισμό του ανεμοθώρακα ).

- Να φέρει ρευματοδότη για τη τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα μίας καμπίνας ενός σύγχρονου αυτοκινήτου.
- Η καμπίνα θα πρέπει να έχει σύστημα κλιματισμού ( Air condition ) εργοστασιακής τοποθέτησης.
- Θα φέρει , ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών κατάλληλα στερεωμένο.
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και κλείδωμα θυρών από το εσωτερικό
- Ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων
- Κλειστό ντουλαπάκι συνοδηγού
- Ράφι οροφής για αποθήκευση εγγράφων – μικροαντικειμένων .
- Ηχητικά σήματα (κόρνες)

## **9. Χώρος φόρτωσης**

- Ο χώρος φόρτωσης πρέπει να είναι τετραγωνισμένος , ομαλός ,και πλήρως εκμεταλλεύσιμος .
- Να υπάρχουν γάντζοι στήριξης του φορτιού στερεωμένοι στο πλευρικό τοίχωμα και σημεία στήριξης στο πάτωμα .
- Πλήρες κλειστό μεταλλικό διαχωριστικό με τζάμι (υγειονομικού τύπου) το οποίο απομονώνει την καμπίνα των επιβατών από θόρυβο , σκόνη και οσμές .
- Ο ωφέλιμος χώρος φόρτωσης πρέπει να έχει τις εξής ελάχιστες διαστάσεις : 2,30 μέτρα μήκος , 1,50 μέτρα πλάτος , 1,70 μέτρα ύψος .
- Ο χώρος φόρτωσης θα πρέπει να διαθέτει : μια πλαϊνή συρόμενη πόρτα στην δεξιά πλευρά με μηχανισμό συγκράτησης και διπλή πόρτα (Ασύμμετρες πίσω πόρτες (60-40) ) στην πίσω πλευρά του οχήματος . με θερμαινόμενο τζάμι με υαλοκαθαριστήρα και μηχανική συγκράτηση στις 90ο και άνοιγμα έως 180ο.
- Προστατευτική επένδυση δαπέδου χώρου φόρτωσης από καουτσούκ και πλαστικές προστατευτικές επενδύσεις πλαϊνών μέχρι το μισό ύψος

## **10. Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης .

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς , αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές , σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν κ.τ.λ. ) .

## **11. Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από στάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα ( 10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Καλλιθέας μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Το όχημα θα καλύπτεται με εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη.

## **12. Λοιπά τεχνικά στοιχεία, πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές**

- Το όχημα θα είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

- Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:
  - Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
  - Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.
  - Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
  - Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή .
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος
- Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α

### ( ΜΙΚΡΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN )

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1</b>	<u>Γενικές Απαιτήσεις</u>			
<b>1.1</b>	Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
<b>1.2</b>	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος , όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.	ΝΑΙ		
<b>1.3</b>	Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.	ΝΑΙ		
<b>2</b>	<u>Πλαίσιο Οχήματος</u>			
<b>2.1</b>	Το μικρό κλειστό φορτηγό αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για μεταφορά ογκωδών αντικειμένων.	ΝΑΙ		
<b>2.2</b>	Τύπος πλαισίου οχήματος	4x2		
<b>2.3</b>	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) , περίπου 2,6tn. (2.600 χιλιογράμμων - kg)	ΝΑΙ		
<b>2.4</b>	Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει	ΝΑΙ		



	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	να προκύπτει από τον κατάλογο του κατασκευαστικού οίκου.			
2.5	Το ωφέλιμο φορτίο του θα πρέπει να είναι βάρους τουλάχιστον 700 χιλιογράμμων .	≥700 kg		
2.6	Το όχημα να φέρει αποσπώμενο ή μόνιμο άγκιστρο έλξης εμπρός.	ΝΑΙ		
2.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το όχημα :	ΝΑΙ		
2.7.1	Εργοστάσιο κατασκευής οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), κ.ά.	ΝΑΙ		
2.7.3	Υλικά κατασκευής πλαισίου του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.7.4	Βάρη οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.5	Ίδιο (νεκρό) βάρος του οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.6	Συσσωρευτής (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	ΝΑΙ		
2.10	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί	ΝΑΙ		
3	<u>Κινητήρας</u>			
3.1	Ο κινητήρας του οχήματος να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
3.2	Ελάχιστη Ισχύς κινητήρα	≥ 90 HP		
3.3	Κυβισμός περίπου	2.000cc		
3.4	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου	≥35 HP/τόνο		
3.5	Ελάχιστη Ροπή στρέψης κινητήρα	≥220Nm		
3.6	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	≥ EURO 6		
3.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.8.1	Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα	ΝΑΙ		
3.8.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών	ΝΑΙ		
3.8.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
3.8.4	Αριθμός των βαλβίδων (εισαγωγής –	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	εξαγωγής)			
3.8.4	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
3.8.5	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)	ΝΑΙ		
4	<b>Σύστημα Μετάδοσης</b>			
4.1	Το όχημα θα φέρει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς	ΝΑΙ		
	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας .	ΝΑΙ		
4.2	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων.	ΝΑΙ		
4.3	Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής , ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 .	ΝΑΙ		
5	<b>Σύστημα Πέδησης</b>			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος ), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Σύστημα υποβοήθησης σε απότομο φρενάρισμα AFU	ΝΑΙ		
5.4	Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	ΝΑΙ		
5.5	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος	ΝΑΙ		
5.6	Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.7	Σύστημα Anti-Slip Regulation (ASR)	ΝΑΙ		
5.8	Σύστημα Hill Start Assist (HAS)	ΝΑΙ		
5.9	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.	ΝΑΙ		
5.10	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
6	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
6.2	Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος	ΝΑΙ		
6.3	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		
7	<u>Άξονες – Αναρτήσεις</u>			
7.1	Αριθμός αξόνων οχήματος	2		
7.2	Ο κινητήριος άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
7.3	Ο κινητήριος άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης	ΝΑΙ		
7.4	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου , σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμωση.	ΝΑΙ		
7.5	Να υπάρχει ένας πλήρης εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων τοποθετημένος σε ευχερή θέση και εργαλεία αλλαγής τροχού	ΝΑΙ		
7.6	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό.	ΝΑΙ		
8	<u>Καμπίνα Οδήγησης</u>			
8.1	Η καμπίνα ( θαλαμίσκος ) του οδηγού και συνοδηγού , πρέπει να είναι τελείως απομονωμένη από τον χώρο φόρτωσης με	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	πλήρες κλειστό μεταλλικό διαχωριστικό με τζάμι (υγειονομικού τύπου) το οποίο απομονώνει την καμπίνα των επιβατών από θόρυβο , σκόνη και οσμές .			
8.2	Η καμπίνα να φέρει:	ΝΑΙ		
8.2.1	Κάθισμα οδηγού και ενός συνοδηγού	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	ΝΑΙ		
8.2.3	Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα.	ΝΑΙ		
8.2.4	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού.	2		
8.2.5	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.	2		
8.2.6	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.	ΝΑΙ		
8.2.7	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.8	Σύστημα ψύξης του αέρα , Air condition	ΝΑΙ		
8.2.9	Ζώνες με προεντατήρες	ΝΑΙ		
8.2.10	Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
8.2.11	Ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος	ΝΑΙ		
8.2.12	Αερόσακο οδηγού	ΝΑΙ		
8.2.13	Εμπρός προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος	ΝΑΙ		
8.2.14	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος	ΝΑΙ		
8.2.15	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες	ΝΑΙ		
8.2.16	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και κλείδωμα θυρών από το εσωτερικό	ΝΑΙ		
8.2.17	Ηχοσύστημα με χειριστήρια στην κολώνα του τιμονιού (Bluetooth , MP3 , Audio streaming , ραδιόφωνο και θύρες USB & Jack για σύνδεση εξωτερικής συσκευής , με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	ΝΑΙ		
8.2.18	Αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας VHF , που θα τοποθετηθούν από τον Δήμο.	ΝΑΙ		
8.2.19	Σύστημα υποβοήθησης οικονομίας με διακόπτη ECO mode και ένδειξη προτεινόμενης σχέσης κιβωτίου ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
8.2.2	Υπολογιστή ταξιδιού και πλήρη πίνακα	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0	οργάνων με ένδειξη για το service ,εξωτερικής θερμοκρασίας και ώρας .			
8.2.2 1	Ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων	ΝΑΙ		
8.2.2 2	Κλειστό ντουλαπάκι συνοδηγού	ΝΑΙ		
8.2.2 3	Υποδοχή - πρίζα 12V. Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	ΝΑΙ		
8.2.2 4	Ράφι οροφής για αποθήκευση εγγράφων – μικροαντικειμένων .	ΝΑΙ		
8.2.2 5	Πλαφονιέρα φωτισμού καμπίνας.	ΝΑΙ		
8.2.2 6	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
8.2.2 7	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
9	<u>Χώρος Φόρτωσης</u>			
9.1	Θα φέρει σημεία πρόσδεσης φορτίου στον χώρο φόρτωσης	ΝΑΙ		
9.2	Πλήρες κλειστό μεταλλικό διαχωριστικό με τζάμι (υγειονομικού τύπου) το οποίο απομονώνει την καμπίνα των επιβατών από θόρυβο , σκόνη και οσμές .	ΝΑΙ		
9.3	Ασύμμετρες πίσω πόρτες (60-40) με θερμαινόμενο τζάμι , υαλοκαθαριστήρα , μηχανική συγκράτηση στις 90ο και άνοιγμα έως 180ο.	ΝΑΙ		
9.4	Δεξιά πλευρική συρόμενη πόρτα χώρου φόρτωσης με μηχανισμό συγκράτησης	ΝΑΙ		
9.5	Αριστερή πλευρική συρόμενη πόρτα χώρου φόρτωσης με μηχανισμό συγκράτησης	ΝΑΙ		
9.6	Προστατευτική επένδυση δαπέδου χώρου φόρτωσης από καουτσούκ και πλαστικές προστατευτικές επενδύσεις πλαϊνών μέχρι το μισό ύψος .	ΝΑΙ		
9.7	φωτισμό του χώρου φόρτωσης	ΝΑΙ		
9.8	Ο ωφέλιμος χώρος φόρτωσης πρέπει να έχει περίπου τις εξής διαστάσεις : 2,30 μέτρα μήκος , 1,50 μέτρα πλάτος , 1,70 μέτρα ύψος .	ΝΑΙ		
10	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>			
10.1	Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης . Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς , αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	συσκευές , κ.τ.λ. ) .			
11	<b>Χρωματισμός</b>			
11.1	Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο λευκό (μη μεταλλικό) , με χρώμα άριστης ποιότητας, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και με περιμετρική κίτρινη λωρίδα ύψους δέκα ( 10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Καλλιθέας μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.	ΝΑΙ		
12	<b><u>Λοιπά τεχνικά στοιχεία, πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές</u></b> <b><u>Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</u></b>			
12.1	Το όχημα να φέρει:			
12.1.1	Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
12.1.2	Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτιο ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση	ΝΑΙ		
12.1.3	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
12.1.4	Ένα Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. κατάλληλα στερεωμένο	ΝΑΙ		
12.1.5	Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.	ΝΑΙ		
12.1.6	Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή	ΝΑΙ		
12.1.7	Σχέδιο με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος	ΝΑΙ		
12.1.8	Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος	ΝΑΙ		
12.1.9	Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.	ΝΑΙ		
12.1.10	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, ή ισοδύναμο του ή νεώτερο του (ενδεικτικά αναφερόμενο 9001:2015) και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή του οχήματος . Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).			
<b>13</b>	<u>Τεχνική Υποστήριξη , Εμπειρία &amp; Ειδικευση</u>			
13.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):	ΝΑΙ		
13.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 2 έτη		
13.1.2	Εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής .	≥ 3 έτη		
13.1.3	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
13.2	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	ΝΑΙ		
13.2.1	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη		
13.2.2	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 5 ημέρες		
13.2.3	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		
13.2.4	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.	ΝΑΙ		
<b>14</b>	<u>Παράδοση Οχημάτων</u>			
14.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
14.2	Το όχημα να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις , άδεια	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	κυκλοφορίας , πινακίδες κυκλοφορίας .			
14.3	Χρόνος παράδοσης του οχήματος	≤ 120 ημερών		

**(ΟΜΑΔΑ Β)****( ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 9 ΘΕΣΕΩΝ)****ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ****1. Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το υπό προμήθεια Επιβατικό αυτοκίνητο κλειστού τύπου MINI BUS θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην ελληνική αγορά, τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιστοίχως τεχνολογίας, ενώ όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης), με το περιγραφόμενο όχημα διευρυμένης (διπλής) καμπίνας, θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην ελληνική αγορά.

Θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Θα είναι όχημα τύπου VAN με κίνηση 4x2 παραγωγής σειράς, χωρίς τροποποιήσεις της βασικής του κατασκευής. Τα καθίσματα των θέσεων επιβατών 8 + 1 (οδηγού) θα είναι άριστης κατασκευής, με ανεξάρτητες ζώνες ασφαλείας το καθένα . Θα διαθέτει ικανό χώρο φόρτωσης για τις χειραποσκευές των επιβατών.

Όλα τα μέρη του οχήματος θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού θα πραγματοποιηθεί από εργοστάσια με πολυετή πείρα στα εν λόγω συστήματα και που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Το όχημα θα συνοδεύεται από όλα τα πρόσθετα εξαρτήματα και παρελκόμενα (εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης, πυροσβεστήρα σύμφωνο με τον ΚΟΚ, πλήρες φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), πατάκια σε όλη την καμπίνα, πλήρη εφεδρικό τροχό, σειρά εγχειριδίων συντήρησης και κάθε άλλο βοήθημα γραμμένο τουλάχιστον στην ελληνική), καθώς και από πιστοποιημένο σύστημα έλξης ( κ ο τ σ α δ ό ρ ο ) .

Το όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφαλείας, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα εν λόγω οχήματα, ενώ θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο με την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση έτοιμο προς κυκλοφορία, με όλα τα σχετικά έξοδα που δημιουργούνται από τα ανωτέρω (τέλη ταξινόμησης, έξοδα εφορίας τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους παράδοσης), να συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς.

**Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος**



## 1. Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής και άκαμπτης κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του και για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο.

Θα είναι κατασκευασμένο ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις –χωρίς στρέψεις, μηχανικές παραμορφώσεις και θραύσεις– με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας (κατ' ελάχιστον μέχρι και 20% επιπλέον του ανώτατου επιτρεπόμενου). Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιων διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του.

Τόσο το πλαίσιο, όσο και το αμάξωμα συνολικά θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία και θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται και θα φέρει λασπωτήρες εμπρός και πίσω.

Όπισθεν θα φέρει πιστοποιημένη διάταξη ρυμούλκησης (κοτσαδόρος) η οποία θα δύναται να αποσπάται και που θα διαθέτει ηλεκτρικές αναμονές 13 επαφών για την ηλεκτρική διασύνδεσή του με το ρυμουλκούμενο.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι περίπου

Εξωτερικό μήκος: 4,80 — 4,90 m περίπου

Εξωτερικό πλάτος: 1,90 — 2,00 m περίπου

Εξωτερικό ύψος: 1,95 — 2,00 m περίπου

## 2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel / Biodiesel), υπερπληρούμενος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, δεκαεξαβάλβιδος, συνολικού κυβισμού κατ' ελάχιστον 2.000cm<sup>3</sup> έως 2500 cm<sup>3</sup>, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC μεγαλύτερη από 140 HP /4.500 rpm (turbo) περίπου με μέγιστη ροπή στρέψης περίπου 250 και άνω Nm / 2.000 rpm.

Θα είναι οικολογικής αντάρρυπαντικής τεχνολογίας (να καλύπτει επί π ο ι ν ή α π ο κ λ ε ι σ μ ο ύ τ α ό ρ ι α εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική Οδηγία (Euro 6).

Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης (Diesel / Biodiesel) και θα διαθέτει επί π ο ι ν ή α π ο κ λ ε ι σ μ ο ύ , σύστημα οξειδωτικού καταλυτικού μετατροπέα για την κατακράτηση σωματιδίων και σύστημα μετατροπής των οξειδίων αζώτου NOx μέσω ψεκασμού ουρίας (AdBlue) που θα φυλάσσεται σε ξεχωριστή για το σκοπό αυτό δεξαμενή. Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου με άμεσο ψεκασμό, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail). Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι άνω των 60 λίτρων.

Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας.

Ο κινητήρας θα είναι υψηλής φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών και να εκτελούνται με χαμηλό κόστος οι επισκευαστικές εργασίες και οι αντίστοιχες εργασίες προληπτικής συντήρησης.

Η ψύξη του κινητήρα θα πραγματοποιείται με ψυκτικό υγρό και θα φέρει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως θα πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς πέραν των υπολοίπων, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ο εμπορικός τύπος και κατασκευαστής του οχήματος
- Η μέγιστη ισχύς και ο αριθμός στροφών που αυτή επιτυγχάνεται

- Η μέγιστη ροπή και ο αριθμός στροφών που αυτή επιτυγχάνεται
- Ο βαθμός συμπίεσης με υπερπλήρωση
- Η κατανάλωση καυσίμου σε lt/100kmγια πλήρες φορτίο (Μικτός κύκλος, Εκτός και Εντός πόλης)
- Εκπομπές CO<sub>2</sub>σε gr/km (Μικτός κύκλος, Εκτός και Εντός πόλης)
- Χωρητικότητα σε lt της δεξαμενής καυσίμου και AdBlue

### 3. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι σύμφωνο με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και θα εξασφαλίζει κατ' ελάχιστον τα απαιτούμενα της τεχνολογίας Euro 6 όπως έχει περιγραφεί ανωτέρω.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση, θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων θα πρέπει να είναι σε τέτοια θέση, ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης

### Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης – Κιβώτιο Ταχυτήτων – Διαφορικό

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα προς τους κινητήριους κάθε φορά τροχούς, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού δίσκου, υδραυλικά υποβοηθούμενος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητης επιλογής των σχέσεων και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας (προαιρετικά με αυτόματο κιβώτιο). Ο μοχλός να είναι κατά προτίμηση στο ταμπλώ.

Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15%, συντελεστή τριβής 0,60 και μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ. / ώρα τουλάχιστον.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Είδος και διάσταση συμπλέκτη
- Αριθμός και σχέσεις μετάδοσης των επιλεγμένων ταχυτήτων

### Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, υδραυλικού συστήματος διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα, με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως, εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο.

Θα φέρει υποχρεωτικά αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα πίσω ή δισκόφρενα πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, ενώ επιθυμητό κρίνεται η ύπαρξη αισθητήρα ένδειξης φθοράς.

Θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ θα πρέπει επίσης να διαθέτει υποχρεωτικά και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης EBD, καθώς και σύστημα δυναμικού ελέγχου του αμαξώματος, ενώ επιθυμητή κρίνεται η διάθεση συστήματος κατωφέρειας και συστήματος υποβοήθησης της εκκίνησης σε ανωφέρεια αλλά και κατά προτίμηση όλα τα συνεργαζόμενα συστήματα ασφαλείας (A.S.R. κ.λπ.).

Το σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) θα είναι μηχανικό, με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς και θα εξασφαλίζει απολύτως το όχημα με πλήρες φορτίο, με κλίση οδού κατ' ελάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και επιλογή στο κιβώτιο ταχυτήτων την νεκρή σχέση.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Είδος συστήματος πέδησης (Διαστάσεις δισκόφρενων εμπρός και ταμπούρων πίσω)
- Σύστημα πέδησης (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης, σύστημα δυναμικού ελέγχου αμαξώματος)
- Διαθεσιμότητα επιπρόσθετων συστημάτων και αισθητήρων φθοράς

### **Σύστημα Διεύθυνσης**

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με την μικρότερη δυνατή διάμετρο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης, με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης, ρυθμιζόμενο, με πολλαπλές λειτουργίες

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Είδος συστήματος διεύθυνσης και υποβοήθησης
- Διάμετρος στροφής

### **Σύστημα Ανάρτησης**

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια και διαμήκεις ράβδους στρέψης, με πρόσθετα αυξανόμενης διαμέτρου ελατήρια και υδραυλικά τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

Η πίσω ανάρτηση να είναι κατά προτίμηση ανεξάρτητη με ελατήρια και υδραυλικά τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα. Οι ζάντες θα είναι ατσάλινες ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ισχυρής κατασκευής.

Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου , σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμευση.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Είδος και διάσταση της ζάντας
- Είδος και διάσταση ελαστικού
- Είδος ανάρτησης εμπρός
- Είδος ανάρτησης πίσω

### **Καμπίνα Οδήγησης – Επιβατών**

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει :

- δύο πόρτες στις δύο πλευρές (οδηγού, συνοδηγού) συνήθους τύπου με κλείθρο και αυτόματο κλείδωμα με τηλεχειρισμό, ασφαλιζόμενες και με ηλεκτρικά παράθυρα που να φέρουν κρύσταλλα ασφαλείας TRIPLEX.
- πλαϊνές πόρτες κατά προτίμηση δύο συρόμενες για την είσοδο και έξοδο των επιβατών.
- Πίσω πόρτα για τη φόρτωση, η οποία θα χρησιμοποιηθεί και ως έξοδος κινδύνου.
- Θα διαθέτει εργοστασιακό συναγερμό με τηλεχειρισμό.

Το δάπεδο θα είναι επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό άριστης ποιότητας, επιστρωμένο με μοκέτα άριστης ποιότητας και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα. και η ταπετσαρία θα είναι επίσης άριστης ποιότητας με ομοιόμορφο χρώμα μεταξύ τους.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού.

Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος), ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση.

Όλα τα καθίσματα μπροστά θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου, ενώ ζώνες ασφαλείας θα διαθέτουν και όλα τα πίσω καθίσματα. Τα καθίσματα των επιβατών θα είναι ρυθμιζόμενα ως προς την κλίση της πλάτης.

Η ταπετσαρία τους να είναι ανθεκτική στη χρήση και το καθάρισμα. Η επικάλυψη των καθισμάτων θα γίνει με ταπετσαρία υφάσματος, επιλογής της υπηρεσίας από το διαθέσιμο κατάλογο της εταιρείας.

Θα διαθέτει υποβραχιόνια και χειρολαβές στους χώρους οδηγού, συνοδηγού, επιβατών.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες, ενώ θα εξασφαλίζεται καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο (εμπρόσθιο παρμπρίζ) θα είναι ασφαλείας (Laminated) και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (securit). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον εμπρός.

Στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας του ,που θα εξασφαλίζει άνεση κατά την οδήγηση του στον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβάτες, ενώ θα είναι εξοπλισμένο τουλάχιστον με :

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης (θερμαινόμενοι). Κατά προτίμηση οι εξωτερικοί καθρέπτες να κλείνουν και να ανοίγουν με το κλείσιμο και με το άνοιγμα του κινητήρα
- Σκιάδια ανεμοθώρακα.
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα 'ράδιο-CD/MP3', ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ηχεία και εισόδους USB.
- Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι και σύστημα bluetooth .
- Σύστημα θέρμανσης.
- Σύστημα αερισμού, τριών (3) ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Σύστημα air contidion στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, τοποθετημένο και πιστοποιημένο –εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος, με ψυκτικό υγρό οικολογικού τύπου και θα διαθέτει και φίλτρο γύρης.
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του για την ασφαλή οδήγηση, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, μετρητή χιλιομέτρων, μετρητή ταχύτητας, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας

ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου, ένδειξη μπαταρίας, φώτων και όλα τα απαραίτητα).

- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.
- Αντικλεπτικό σύστημα (συναγερμός) και immobilizer
- Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού κατ' ελάχιστον και ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες
- Ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα τάπας καυσίμου
- Σύστημα START –STOP για μεγαλύτερη οικονομία με κομβίο απενεργοποίησης

### **Ηλεκτρική Εγκατάσταση**

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ. Αναλυτικότερα, το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 60-65 A περίπου 12V, περίπου 80-100 Ah και μπαταρία 12V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει:

- Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:
- Φώτα ημέρας - Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον - Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας) κ.λπ. σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες εμπρός, πίσω
- Φωτισμό οπισθοπορείας
- Στην καμπίνα των επιβατών θα διαθέτει ρυθμιζόμενο φωτισμό στις καμπίνες οδηγού και επιβατών
- Θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

### **Χρωματισμός**

Όλα τα τμήματα του οχήματος θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία, με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από προφίλ αλουμινίου ή ανοξείδωτης λαμαρίνας) θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).

Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους τουλάχιστον 10cm(βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη) και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου και της Διεύθυνσης στην οποία θα ανήκει αυτό, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος και χωρίς επιπλέον χρέωση.

### **Παρελκόμενα**

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
- Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).
  - Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Όλα τα εργαλεία θα πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
- Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
- Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή .
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος
- Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.
- Το αυτοκίνητο θα συνοδεύεται από έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.
- Θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό Τελωνείου με ημερομηνία παραγωγής.
- Θα συνοδεύεται από αναλυτικά PROSPECTUS στην ελληνική γλώσσα.
- Η εγγύηση θα είναι για πέντε χρόνια, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.
- Θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 9 ΘΕΣΕΩΝ**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1</b>	<b><u>Βασικά Τεχνικά Χαρακτηριστικά</u></b>			
<b>1.1</b>	Κατηγορία: Επιβατικό αυτοκίνητο κλειστού τύπου MINI BUS	ΝΑΙ		
<b>1.2</b>	Πλαίσιο: Θα είναι όχημα τύπου VAN με κίνηση 4x2 παραγωγής σειράς, χωρίς τροποποιήσεις της βασικής του κατασκευής	ΝΑΙ		
<b>1.3</b>	Θέσεις επιβατών: 8 + 1 (οδηγού)	ΝΑΙ		
<b>1.4</b>	Καθίσματα: Να είναι καλής κατασκευής, με ανεξάρτητες ζώνες ασφαλείας το καθένα και η ταπετσαρία τους να είναι ανθεκτική στη χρήση και το καθάρισμα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.5	Να διαθέτει εργοστασιακό αυτόματο κλιματισμό (clima)	ΝΑΙ		
1.6	Να διαθέτει ικανό χώρο φόρτωσης για τις χειραποσκευές των επιβατών	ΝΑΙ		
1.7	Να διαθέτει εγκατεστημένο Radio CD / mp3 player και περιφερικά ηχεία κατάλληλης ισχύος	ΝΑΙ		
1.8	Να διαθέτει υποχρεωτικά αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, καθώς και καμπίνας (προαιρετικά)	ΝΑΙ		
1.9	Να διαθέτει τιμόνι υδραυλικό ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο, ρυθμιζόμενο, με πολλαπλές λειτουργίες	ΝΑΙ		
1.10	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα και εργοστασιακό συναγερμό με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
1.11	Να διαθέτει 2 εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και ένα εσωτερικό. Κατά προτίμηση οι εξωτερικοί καθρέπτες να κλείνουν και να ανοίγουν με το κλείσιμο και με το άνοιγμα του κινητήρα	ΝΑΙ		
1.12	Να διαθέτει υποβραχιόνια και χειρολαβές στους χώρους οδηγού, συνοδηγού, επιβατών	ΝΑΙ		
<b>2</b>	<b><u>Τεχνικά Χαρακτηριστικά Κινητήρα</u></b>			
2.1	Κινητήρας: υδρόψυκτος, κλειστού κυκλώματος, κυλινδρισμού 2.000 — 2.500 cc	ΝΑΙ		
2.2	Μέγιστη ισχύς (DIN) στις 4.500 rpm περίπου (turbo)	≥ 140 Hp		
2.3	Μέγιστη ροπή στρέψης στις 2.000 rpm περίπου	≥ 250 Nm		
2.4	Καύσιμο κινητήρα: DIESEL	ΝΑΙ		
2.5	Μέγιστη ταχύτητα (περίπου)	≥ 160 km/h		
<b>3</b>	<b><u>Σύστημα Φρένων</u></b>			
3.1	Διπλού κυκλώματος, υδραυλικά φρένα	ΝΑΙ		
3.2	Ενισχυμένα με SERVO	ΝΑΙ		
3.3	Εμπρός: δισκόφρενα αεριζόμενα / Πίσω: ταμπούρα ή δισκόφρενα / Μηχανικό χειρόφρενο στους πίσω τροχούς	ΝΑΙ		
3.4	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος A.B.S. καθώς και κατά προτίμηση με όλα τα συνεργαζόμενα συστήματα ασφαλείας (A.S.R. κ.λπ.)	ΝΑΙ		
3.5	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα συνεργαζόμενα συστήματα ασφαλείας (A.S.R. κ.λπ.)	επιθυμητό		
<b>4</b>	<b><u>Σύστημα Διεύθυνσης</u></b>			
4.1	Κρεμαγιέρα με υδραυλική υποβοήθηση	ΝΑΙ		
4.2	Το τιμόνι να είναι αριστερά	ΝΑΙ		
<b>5</b>	<b><u>Κιβώτιο Ταχυτήτων</u></b>			
5.1	Πέντε τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	για την κίνηση εμπρός και μία για την κίνηση πίσω (προαιρετικά με αυτόματο κιβώτιο)			
5.2	Ο μοχλός να είναι στο ταμπλώ	επιθυμητό		
6	<u>Συμπλέκτης</u>			
6.1	Ξηρού δίσκου, υδραυλικά υποβοηθούμενος	ΝΑΙ		
7	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
7.1	Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια και διαμήκεις ράβδους στρέψης, με πρόσθετα αυξανόμενης διαμέτρου ελατήρια και υδραυλικά τηλεσκοπικά αμορτισέρ	ΝΑΙ		
7.2	Η πίσω ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη με ελατήρια και υδραυλικά τηλεσκοπικά αμορτισέρ	επιθυμητό		
8	<u>Ηλεκτρικό Σύστημα</u>			
8.1	Να είναι κατάλληλο για την ασφαλή οδήγηση, κυκλοφορία και λειτουργία των οχημάτων αυτού του τύπου και σύμφωνα με αυτά που ορίζει ο Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
8.2	Να περιλαμβάνει :	ΝΑΙ		
8.2.1	φώτα, προβολείς, προβολείς ομίχλης, κ.λπ., σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
8.2.2	σύστημα καθαρισμού για τα παμπρίζ εμπρός, πίσω	ΝΑΙ		
8.2.3	υαλοκαθαριστήρες εμπρός, πίσω	ΝΑΙ		
8.2.4	ρυθμιζόμενο φωτισμό στις καμπίνες οδηγού και επιβατών	ΝΑΙ		
8.2.5	φωτισμό οπισθοπορείας	ΝΑΙ		
8.2.6	συσσωρευτή 80 - 100 Ah 12 Volt	ΝΑΙ		
8.2.7	εναλλακτήρα 60 - 65 A περίπου	ΝΑΙ		
9	<u>Όργανα Ελέγχου</u>			
9.1	Μετρητής χιλιομέτρων	ΝΑΙ		
9.2	Μετρητής ταχύτητας	ΝΑΙ		
9.3	Όργανα ένδειξης θερμοκρασίας, πίεσης, λαδιού, ποσότητας καυσίμου, ένδειξη μπαταρίας, φώτων και όλα τα απαραίτητα για την ασφαλή οδήγηση	ΝΑΙ		
9.4	Στροφόμετρο	ΝΑΙ		
10	<u>Δεξαμενή Καυσίμων</u>			
10.1	Χωρητικότητα	> 60 lt		
11	<u>Αμάξωμα</u>			
11.1	Να διαθέτει δύο πόρτες στις δύο πλευρές (οδηγού, συνοδηγού) συνήθους τύπου με κλείθρο και αυτόματο κλείδωμα με τηλεχειρισμό, ασφαλιζόμενες	ΝΑΙ		
11.2	Οι πόρτες αυτές να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλο ασφαλείας TRIPLEX	ΝΑΙ		
11.3	Τα παράθυρα του οχήματος να είναι ασφαλείας TRIPLEX, φιμέ	ΝΑΙ		
11.4	Να διαθέτει δύο συρόμενες πλαϊνές πόρτες για την είσοδο και έξοδο των επιβατών	επιθυμητό		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11.5	Να διαθέτει πίσω πόρτα για τη φόρτωση, η οποία θα χρησιμοποιηθεί και ως έξοδος κινδύνου	ΝΑΙ		
11.6	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο πάνω-κάτω και εμπρός-πίσω και να φέρει διπλό κάθισμα συνοδηγού, με ρύθμιση της πλάτης της	ΝΑΙ		
11.7	Να φέρει δύο αλεξήλια οδηγού, συνοδηγού	ΝΑΙ		
11.8	Στο ταμπλώ να υπάρχουν τα χειριστήρια για τον κλιματισμό, ντουλαπάκι, ρολόι, αναπτήρας	ΝΑΙ		
11.9	Τα καθίσματα των επιβατών να είναι ρυθμιζόμενα ως προς την κλίση της πλάτης	ΝΑΙ		
11.10	Ο στενοθώρακας (εμπρόσθιο παρμπρίζ) να είναι ασφαλείας (Laminated)	ΝΑΙ		
11.11	Το δάπεδο να είναι επενδεδυμένο από υλικό άριστης ποιότητας, επιστρωμένο με μοκέτα άριστης ποιότητας και η ταπετσαρία να είναι επίσης άριστης ποιότητας με ομοιόμορφο χρώμα μεταξύ τους	ΝΑΙ		
12	<u>Διαστάσεις Οχήματος</u>			
12.1	Εξωτερικό μήκος: 4,80 — 4,90 m περίπου	ΝΑΙ		
12.2	Εξωτερικό πλάτος: 1,90 — 2,00 m περίπου	ΝΑΙ		
12.3	Εξωτερικό ύψος: 1,95 — 2,00 m περίπου	ΝΑΙ		
13	<u>Χρώμα Αυτοκινήτου</u>			
13.1	Θα είναι λευκό, ακρυλικό, διπλής επίστρωσης	ΝΑΙ		
13.2	Περιμετρικά θα φέρει κίτρινη λωρίδα σύμφωνα με τις οδηγίες της Δ/σης Μεταφορών (κρατικά αυτοκίνητα)	ΝΑΙ		
14	<u>Ειδικά Χαρακτηριστικά</u>			
14.1	Το αυτοκίνητο να είναι καινούριο	ΝΑΙ		
14.2	Να πληροί τα προβλεπόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά από τις ισχύουσες διατάξεις — προδιαγραφές του Υπουργείου Συγκοινωνιών.	ΝΑΙ		
14.3	Να διαθέτει όλον τον πρόσθετο εξοπλισμό όπως: πυροσβεστήρα, κιβώτιο πρώτων βοηθειών, λασπωτήρες στους τροχούς, τρίγωνο στάθμευσης	ΝΑΙ		
14.4	Να διαθέτει όλα τα απαραίτητα βοηθητικά εργαλεία δηλ. ρεζέρβα, γρύλο, κλειδιά	ΝΑΙ		
15	<u>Ειδικές Παρατηρήσεις</u>			
15.1	Το αυτοκίνητο να συνοδεύεται από έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
15.2	Να συνοδεύεται από πιστοποιητικό Τελωνείου με ημερομηνία παραγωγής	ΝΑΙ		
15.3	Να συνοδεύεται από αναλυτικά PROSPECTUS στην ελληνική γλώσσα	ΝΑΙ		
15.4	Η εγγύηση να είναι για πέντε χρόνια, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)			
15.5	Χρόνος παράδοσης του οχήματος	≤ 120 ημερών		
15.6	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 5 ημέρες		
15.7	Εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής .	≥ 3 έτη		
15.8	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη		
15.9	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
15.10	Το όχημα να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις , άδεια κυκλοφορίας , πινακίδες κυκλοφορίας .	ΝΑΙ		
15.11	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, ή ισοδύναμο του ή νεώτερο του (ενδεικτικά αναφερόμενο 9001:2015) και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή του οχήματος . Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).	ΝΑΙ		
15.12	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.	ΝΑΙ		
15.13	Να συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 χρόνια	ΝΑΙ		

### 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το υπό προμήθεια μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην ελληνική αγορά, τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιστοιχεί στην κατηγορία των οχημάτων, ενώ όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης), με το περιγραφόμενο όχημα διευρυμένης (διπλής) καμπίνας, θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην ελληνική αγορά.

Το όχημα διευρυμένης (διπλής) καμπίνας θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων. Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick-up), με ανοιχτή καρότσα, μικτού φορτίου ως 3,5tn και θα έχει καμπίνα τεσσάρων (4) θέσεων, με τέσσερις (4) πόρτες που ανοίγουν προς τα εμπρός.

Η καρότσα θα είναι ανοιχτού τύπου, ώστε το εν λόγω όχημα να χαρακτηρίζεται ως 'ανοιχτό' στο αντίστοιχο πεδίο της άδειας κυκλοφορίας του, ενώ θα φέρει μια πόρτα όπισθεν της καρότσας για την φόρτωση του.

Στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας του, ενώ θα είναι εξοπλισμένο τουλάχιστον με εργοστασιακό air-condition που θα εξασφαλίζει άνεση κατά την οδήγηση του στον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβάτες. Όλα τα μέρη του οχήματος θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού θα πραγματοποιηθεί από εργοστάσια με πολυετή πείρα στα εν λόγω συστήματα και που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Το όχημα θα συνοδεύεται από όλα τα πρόσθετα εξαρτήματα και παρελκόμενα (εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης, πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον ΚΟΚ, πλήρες φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), πατάκια σε όλη την καμπίνα, πλήρη εφεδρικό τροχό, σειρά εγχειριδίων συντήρησης και κάθε άλλο βοήθημα γραμμένο τουλάχιστον στην ελληνική), καθώς και από πιστοποιημένο σύστημα έλξης (κοτσαδόρο).

Το όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα εν λόγω οχήματα, ενώ θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο με την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση έτοιμο προς κυκλοφορία, με όλα τα σχετικά έξοδα που δημιουργούνται από τα ανωτέρω (τέλη ταξινόμησης, έξοδα εφορίας τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους παράδοσης), να συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς.

### **Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος**

#### **3. Πλαίσιο - Χώρος Φόρτωσης**

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής και άκαμπτης κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του και για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο.

Θα είναι κατασκευασμένο ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις –χωρίς στρέψεις, μηχανικές παραμορφώσεις και θραύσεις– με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας (κατ'

ελάχιστον μέχρι και 20% επιπλέον του ανωτάτου επιτρεπόμενου). Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιων διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του.

Τόσο το πλαίσιο, όσο και το αμάξωμα συνολικά θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία και θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται και θα φέρει λασπωτήρες εμπρός και πίσω.

Θα περιλαμβάνει θάλαμο διευρυμένης (διπλής) καμπίνας για τέσσερα άτομα και χωριστή μεταλλική καρότσα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα φόρτωσης, ενώ όπισθεν θα φέρει πιστοποιημένη διάταξη ρυμούλκησης (κοτσαδόρος) η οποία θα δύναται να αποσπάται και που θα διαθέτει ηλεκτρικές αναμονές 13 επαφών για την ηλεκτρική διασύνδεσή του με το ρυμουλκούμενο.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς πέραν των υπολοίπων, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Διαστάσεις αμαξώματος σε mm (Συνολικό μήκος, Συνολικό πλάτος (χωρίς καθρέπτες και με ανοικτούς καθρέπτες, Συνολικό ύψος, Μεταξόνιο, Μετατρόχιο, Πρόβολος (εμπρός και πίσω), Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος)
- Διαστάσεις εσωτερικά της καρότσας (Μήκος, Πλάτος (Μέγιστο και μεταξύ πίσω θόλων), Ύψος καρότσας από το έδαφος)
- Στοιχεία βάρους του οχήματος σε kg(Μέγιστο μικτό βάρος, Καθαρό βάρος, Μέγιστο ωφέλιμο βάρος)
- Ικανότητα ρυμούλκησης και μέγιστο κάθετο βάρος στη διάταξη ρυμούλκησης (κοτσαδόρο) σε kg

#### 4. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel / Biodiesel), υπερπληρούμενος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, δεκαεξαβάλβιδος, συνολικού κυβισμού κατ' ελάχιστον 2.000cm<sup>3</sup>, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC μεγαλύτερη από 130 HP και ροπής μεγαλύτερης από 350Nm. Θα είναι ο ι κ ο λ ο γ ι κ ή ς α ν τ ι ρ ρ υ π α ν τ ι κ ή ς τ ε χ ν ο λ ο γ ί α ς (να καλύπτει ε πί π ο ι ν ή α π ο κ λ ε ι σ μ ο ύ τ α ό ρ ι α εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική Οδηγία (Euro 6).

Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης (Diesel / Biodiesel) και θα διαθέτει ε πί π ο ι ν ή α π ο κ λ ε ι σ μ ο ύ , σύστημα οξειδωτικού καταλυτικού μετατροπέα για την κατακράτηση σωματιδίων και σύστημα μετατροπής των οξειδίων αζώτου NOx μέσω ψεκασμού ουρίας (AdBlue) που θα φυλάσσεται σε ξεχωριστή για το σκοπό αυτό δεξαμενή. Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου με άμεσο ψεκασμό, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail).

Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας.

Ο κινητήρας θα είναι υψηλής φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών και να εκτελούνται με χαμηλό κόστος οι επισκευαστικές εργασίες και οι αντίστοιχες εργασίες προληπτικής συντήρησης.

Η ψύξη του κινητήρα θα πραγματοποιείται με ψυκτικό υγρό και θα φέρει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως θα πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς πέραν των υπολοίπων, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ο εμπορικός τύπος και κατασκευαστής του οχήματος
- Η μέγιστη ισχύς και ο αριθμός στροφών που αυτή επιτυγχάνεται
- Η μέγιστη ροπή και ο αριθμός στροφών που αυτή επιτυγχάνεται
- Ο βαθμός συμπίεσης με υπερπλήρωση
- Η κατανάλωση καυσίμου σε lt/100km για πλήρες φορτίο (Μικτός κύκλος, Εκτός και Εντός πόλης)
- Εκπομπές CO<sub>2</sub> σε gr/km (Μικτός κύκλος, Εκτός και Εντός πόλης)
- Χωρητικότητα σε lt των δεξαμενών καυσίμου και AdBlue

### **3. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων**

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι σύμφωνο με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και θα εξασφαλίζει κατ' ελάχιστον τα απαιτούμενα της τεχνολογίας Euro 6 όπως έχει περιγραφεί ανωτέρω.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση, θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων θα πρέπει να είναι σε τέτοια θέση, ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης

### **Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης – Κιβώτιο Ταχυτήτων – Διαφορικό**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα προς τους κινητήριους κάθε φορά τροχούς, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, μονός, ξηρός.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητης επιλογής των σχέσεων και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15%, συντελεστή τριβής 0,60 και μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ. / ώρα τουλάχιστον.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Είδος και διάσταση συμπλέκτη
- Αριθμός και σχέσεις μετάδοσης των επιλεγμένων ταχυτήτων

### **Σύστημα Πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, υδραυλικού συστήματος διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα, με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως, εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο.

Θα φέρει υποχρεωτικά αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, ενώ επιθυμητό κρίνεται η ύπαρξη αισθητήρα ένδειξης φθοράς.

Θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ θα πρέπει επίσης να διαθέτει υποχρεωτικά και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης EBD, καθώς και σύστημα δυναμικού ελέγχου του αμαξώματος, ενώ επιθυμητή κρίνεται η διάθεση συστήματος κατωφέρειας και συστήματος υποβοήθησης της εκκίνησης σε ανωφέρεια.

Το σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) θα είναι μηχανικό, με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς και θα εξασφαλίζει απολύτως το όχημα με πλήρες φορτίο, με κλίση οδού κατ' ελάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και επιλογή στο κιβώτιο ταχυτήτων την νεκρή σχέση.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Είδος συστήματος πέδησης (Διαστάσεις δισκόφρενων εμπρός και ταμπούρων πίσω)
- Σύστημα πέδησης (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης, σύστημα δυναμικού ελέγχου αμαξώματος)
- Διαθεσιμότητα επιπρόσθετων συστημάτων και αισθητήρων φθοράς

### **Σύστημα Διεύθυνσης**

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με την μικρότερη δυνατή διάμετρο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης, με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Είδος συστήματος διεύθυνσης και υποβοήθησης
- Διάμετρος στροφής

### **Σύστημα Ανάρτησης**

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (διπλά ψαλίδια και γόνατα με ομόκεντρα ελατήρια), ενώ το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ημιελλειπτικά φύλλα σούστας, διπλής κάμψης, με μονοκόματο άξονα.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα. Οι ζάντες θα είναι ατσάλινες ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ισχυρής κατασκευής.

Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμευση.

Στην αξιολόγηση της κάθε προσφοράς, θα πρέπει να προσδιορίζονται αναλυτικά και με σαφήνεια μέσω τεχνικών φυλλαδίων, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Είδος και διάσταση της ζάντας
- Είδος και διάσταση ελαστικού
- Είδος ανάρτησης εμπρός
- Είδος ανάρτησης πίσω

### **Καμπίνα Οδήγησης – Επιβατών**

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακος οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες, στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και θα φέρει κεντρικό κλειδωμα. Το δάπεδο θα είναι επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα. Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα

του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός –πίσω, ανάκληση πλάτης, καθ' ύψος), ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων θα γίνει με ταπετσαρία υφάσματος, επιλογής της υπηρεσίας από το διαθέσιμο κατάλογο της εταιρείας.

Όλα τα καθίσματα μπροστά θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου, ενώ ζώνες ασφαλείας θα διαθέτουν και όλα τα πίσω καθίσματα.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες, ενώ θα εξασφαλίζεται καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (securit). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον εμπρός.

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με:

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης (θερμαινόμενοι).
- Σκιάδια ανεμοθώρακα.
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα 'ράδιο-CD/MP3', ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ηχεία και εισόδους USB.
- Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι και σύστημα bluetooth .
- Σύστημα θέρμανσης.
- Σύστημα αερισμού, τριών (3) ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Σύστημα air contidion στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, τοποθετημένο και πιστοποιημένο –εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος, με ψυκτικό υγρό οικολογικού τύπου και θα διαθέτει και φίλτρο γύρης.
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.
- Αντικλεπτικό σύστημα (συναγερμός) και immobilizer
- Αερόσακους οδηγού και συνοδηγού κατ' ελάχιστον και ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες
- Ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα τάπας καυσίμου
- Σύστημα START –STOP για μεγαλύτερη οικονομία με κομβίο απενεργοποίησης

### Ηλεκτρική Εγκατάσταση

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ. Αναλυτικότερα, το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12V, περίπου 70A και μπαταρία 12V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει:

- Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Φώτα ημέρας - Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον - Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας)

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό, ενώ επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

### Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα του οχήματος θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία, με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από προφίλ αλουμινίου ή ανοξείδωτης λαμαρίνας) θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).

Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους τουλάχιστον 10cm(βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη) και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου και της Διεύθυνσης στην οποία θα ανήκει αυτό, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος και χωρίς επιπλέον χρέωση.

### Παρελκόμενα

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα:

➤ Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.

Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).

➤ Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Όλα τα εργαλεία θα πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

➤ Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

➤ Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.

➤ Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

➤ Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή .
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος
- Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.



	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1</b>	<b>Γενικές Απαιτήσεις</b>			
1.1	Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.	ΝΑΙ		
1.3	Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.	ΝΑΙ		
<b>2</b>	<b>Πλαίσιο Οχήματος - Χώρος Φόρτωσης</b>			
2.1	Το μικρό ανοιχτό, όχημα διευρυμένης (διπλής) καμπίνας αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή, κατάλληλο για μεταφορά εργαλείων και υλικών.	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	4x2		
2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος), τουλάχιστον 3.2 tn. (3.200 χιλιογράμμων - kg)	$\geq 3.200\text{kg}$		
2.4	Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τον κατάλογο του κατασκευαστικού οίκου.	ΝΑΙ		
2.5	Το ωφέλιμο φορτίο του θα πρέπει να είναι βάρους τουλάχιστον 1.100 χιλιογράμμων.	$\geq 1.000\text{kg}$		
2.6	Το όχημα να φέρει αποσπώμενο ή μόνιμο άγκιστρο έλξης εμπρός.	ΝΑΙ		
2.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το όχημα :	ΝΑΙ		
2.7.1	Εργοστάσιο κατασκευής οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), Εσωτερικές διαστάσεις της ανατρεπόμενης καρότσας, κ.ά.	ΝΑΙ		
2.7.3	Υλικά κατασκευής πλαισίου του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.7.4	Βάρη οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.5	Ίδιο (νεκρό) βάρος του οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.6	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	ΝΑΙ		
2.10	Αισθητική εξωτερική παρουσία του	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	οχήματος. Να περιγραφεί			
2.11	Η υπερκατασκευή κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από χάλυβα ST 37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης τουλάχιστον φορτίου 1000kg.	ΝΑΙ		
2.12	Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες ικανές που επιτρέπουν ( καθορίζουν ) οι ισχύοντες κανονισμοί και για την μεταφορά ογκωδών αντικειμένων. Η επιφάνεια του χώρου φόρτωσης της καρότσας θα είναι περίπου (2,0) m <sup>2</sup> .	ΝΑΙ		
2.13	Εσωτερικές διαστάσεις της καρότσας ( μήκος, πλάτος , ύψος πλαϊνών τοιχωμάτων )(με ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις χώρου φόρτωσης : 1450 X 1450 mm) , ελάχιστο ύψος πλαϊνών παραπετιών 450mm.	ΝΑΙ		
<b>3</b>	<b><u>Κινητήρας</u></b>			
3.1	Ο κινητήρας του οχήματος να είναι βενζινοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
3.2	Ελάχιστη Ισχύς κινητήρα	130HP/6000 rpm		
3.3	Κυβισμός περίπου	2000cc		
3.4	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου	>46 HP/τόνο		
3.5	Ροπή στρέψης κινητήρα ελάχιστη	≥350Nm/4 300rpm		
3.6	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	≥ EURO 6		
3.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.8.1	Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα	ΝΑΙ		
3.8.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών	ΝΑΙ		
3.8.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσης	ΝΑΙ		
3.8.4	Αριθμός των βαλβίδων (εισαγωγής –	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	εξαγωγής)			
3.8.4	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
4	<b>Σύστημα Μετάδοσης</b>			
4.1	Το όχημα θα φέρει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς	ΝΑΙ		
	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας .	ΝΑΙ		
4.2	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων.	ΝΑΙ		
4.3	Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής , ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% , συντελεστή τριβής 0,60 και μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ. / ώρα τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
5	<b>Σύστημα Πέδησης</b>			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος ), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί με αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, ενώ επιθυμητό κρίνεται η ύπαρξη αισθητήρα ένδειξης φθοράς σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) το οποίο αποτρέπει αποτελεσματικά το όχημα από ολίσθηση.	ΝΑΙ		
5.4	Ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης (EBD) (Electronic Brakeforce Distribution).	ΝΑΙ		
5.5	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.6	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
6	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει σύστημα ηλεκτρονικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS).	ΝΑΙ		
6.2	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		
7	<u>Άξονες – Αναρτήσεις</u>			
7.1	Αριθμός αξόνων οχήματος	2		
7.2	Ο κινητήριος άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
7.3	Ο κινητήριος άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα (ESC) το οποίο αποτρέπει αποτελεσματικά το όχημα από ολίσθηση και αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης	ΝΑΙ		
7.4	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου , σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμευση.	ΝΑΙ		
7.5	Να υπάρχει ένας πλήρης εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων τοποθετημένος σε ευχερή θέση και εργαλεία αλλαγής τροχού	ΝΑΙ		
7.6	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό.	ΝΑΙ		
8	<u>Καμπίνα Οδήγησης</u>			
8.1	Η καμπίνα ( θαλαμίσκος ) του οδηγού πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης, καιρικών συνθηκών και να φέρει επένδυση από πλαστικό δέρμα.	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:	ΝΑΙ		
8.2.1	Κάθισμα οδηγού και ενός συνοδηγού και πίσω καθίσματα για 3 ακόμη επιβάτες	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας .	ΝΑΙ		
8.2.3	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού	2		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.2.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	2		
8.2.5	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.6	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.7	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες (5).	ΝΑΙ		
8.2.8	Ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος. Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα 'ράδιο-CD/MP3', ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ηχεία και εισόδους USB. Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι και σύστημα bluetooth .	ΝΑΙ		
8.2.9	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο εμπρός – πίσω .	ΝΑΙ		
8.2.10	Αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας VHF , που θα τοποθετηθούν από τον Δήμο.	ΝΑΙ		
8.2.11	Θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο, διπλούς εργονομικούς καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης , και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών και κατάλληλα στερεωμένο.	ΝΑΙ		
8.2.12	Κλειστό ντουλαπάκι συνοδηγού	ΝΑΙ		
8.2.13	Υποδοχή - πρίζα 12V. Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	ΝΑΙ		
8.2.14	Πλαφονιέρα φωτισμού,	ΝΑΙ		
8.2.15	Πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).	ΝΑΙ		
8.2.16	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα Αντικλεπτικό σύστημα (συναγερμός) και immobilizer κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό. Ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα τάπας καυσίμου			

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>			
9.1	Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης . Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς , αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές , κ.τ.λ. ) .	ΝΑΙ		
10	<u>Χρωματισμός</u>			
10.1	Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από στάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα ύψους δέκα ( 10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Καλλιθέας μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.	ΝΑΙ		
11	<u>Λοιπά τεχνικά στοιχεία, πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές</u> <u>Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</u>			
11.1	Το όχημα να φέρει:			
11.1.1	Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
11.1.2	Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτιο ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση	ΝΑΙ		
11.1.3	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
11.1.4	Ένα Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. κατάλληλα στερεωμένο	ΝΑΙ		
11.1.5	Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.	ΝΑΙ		
11.1.6	Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή	ΝΑΙ		
11.1.7	Σχέδιο με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος	ΝΑΙ		
11.1.8	Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος	ΝΑΙ		
11.1.9	Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.	ΝΑΙ		
11.1.10	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, ή	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ισοδύναμο του ή νεώτερο του (ενδεικτικά αναφερόμενο 9001:2015) και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή του οχήματος. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).			
<b>12</b>	<b><u>Τεχνική υποστήριξη, εγγύηση, εμπειρία &amp; ειδικευση</u></b>			
<b>12.1</b>	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>12.1.1</b>	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	$\geq 2$ έτη		
<b>12.1.2</b>	Εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής .	$\geq 3$ έτη		
<b>12.1.3</b>	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>12.2</b>	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>12.2.1</b>	Παροχή ανταλλακτικών	$\geq 10$ έτη		
<b>12.2.2</b>	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	$\leq 5$ ημέρες		
<b>12.2.3</b>	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>12.2.4</b>	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.	<b>ΝΑΙ</b>		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>13</b>	<b><u>Παράδοση Οχημάτων</u></b>			
<b>13.1</b>	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>13.2</b>	Το όχημα να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες κυκλοφορίας.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>13.3</b>	Χρόνος παράδοσης του οχήματος	<b>≤ 120 ημερών</b>		

**(ΟΜΑΔΑ Δ)****( ΜΙΚΡΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ)****ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ****1. Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το προς προμήθεια ανοιχτό φορτηγό πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή) καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Θα είναι ένα φορτηγό διαξονικό ανατρεπόμενο, για τη μεταφορά ( φόρτωση – εκκένωση ) ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, κ.τ.λ.

Το ωφέλιμο φορτίο του θα πρέπει να είναι υποχρεωτικά ( αρκετό ) για τη μεταφορά τουλάχιστον 1,2 tn υλικών (1.200kg) .

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ( CE ) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών – χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος ( υπηρεσίας καθαριότητας ) και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο μηχανήμα θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

**2. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο ( φορέας ) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι προωθημένης οδήγησης και μικτού φορτίου τουλάχιστον τριών τόνων (**3,5 tn**) .

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να ανταπεξέρχεται των δυσκολιών που θα συναντά το όχημα και ειδικότερα στο χώρο απόρριψης των απορριμμάτων – υλικών. Να φέρει άγκιστρο έλξης εμπρός. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ( ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου ) κατά **20%**. Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται



να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Μεταξόνιο – μετατρόχιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Εσωτερικές διαστάσεις της ανατρεπομένης καρότσας (μήκος, πλάτος , ύψος πλαϊνών παραπετιών)
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής πλαισίου
- Υλικά κατασκευής καρότσας
- Υλικά κατασκευής και τρόπος λειτουργείας του συστήματος υδραυλικής ανατροπής της καρότσας .
- Ελάχιστος κύκλος στροφής του έτοιμου οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικό βάρος ( Gross Weight )
- Ίδιο βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο – καμπίνα του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων.

### **3. Κινητήρας**

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος ( τύπου **DIESEL**) τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**.

Η σχέση της υποδύναμης προς το μέγιστο επιτρεπόμενο μικό φορτίο του οχήματος να είναι τουλάχιστον **35 HP/ τόνο** και ο κυβισμός του τουλάχιστον **2.000 cc**.

Να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα :

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- Η πραγματική ισχύς ( κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ. ) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ( μέγιστη )
- Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

- Ο κύκλος λειτουργίας ( 4/χρόνος ). Να διευκρινιστεί αν χρησιμοποιείται φυσική εισπνοή η υπερπλήρωση (turbo) και ψύξη του αέρα υπερπλήρωσης (intercooler) .

#### **4. Σύστημα μετάδοσης**

Το ανοιχτό φορτηγό μπορεί να έχει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς .

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται:

Από χειροκίνητο κιβώτιο , τουλάχιστον 5 ( πέντε ) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας , όλων συγχρονισμένων .

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου δίσκου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται η καλή και ασφαλής λειτουργία του οχήματος, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και συντελεστή τριβής 0,60 με μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ / ώρα τουλάχιστον.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

#### **5. Σύστημα πέδησης**

- Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος ), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του
- Να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Υποχρεωτικά θα φέρει:
  - Σύστημα ABS
  - Σύστημα υποβοήθησης σε απότομο φρενάρισμα AFU,
  - Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
  - Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος,
  - Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου,
  - Σύστημα Anti-Slip Regulation (ASR),
  - Σύστημα Hill Start Assist (HAS)

- Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.
- Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης.

#### **6. Σύστημα Διεύθυνσης**

- Το τιμόνι οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό ( με υποβοήθηση ) και να καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE.
- Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

#### **7. Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά**

- Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες φόρτισης των αξόνων ( σύμφωνα με την οδηγία 1992/62 EC ), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.
- Να περιγραφούν οι αναρτήσεις του οχήματος .
- Ο κινητήριος άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης
- Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου , σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμωση.
- Να υπάρχει ένας πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

#### **8. Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα ( θαλαμίσκος ) του οδηγού πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης,

- να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης, καιρικών συνθηκών και να φέρει επένδυση από πλαστικό δέρμα.
- Να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για ένα συνοδηγό.
- Να φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.
- Θα φέρει ακόμη ραδιόφωνο – CD, αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών επικοινωνίας , V.H.F που θα εγκατασταθεί από τον Δήμο.
- Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι και σύστημα bluetooth
- Να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα,

εσωτερικό φωτισμό, σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα με μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.

- Να διαθέτει δύο ( 2) πόρτες και να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.
- Να φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού ( για το καθαρισμό του ανεμοθώρακα ).
- Να φέρει ρευματοδότη για τη τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα μίας καμπίνας ενός σύγχρονου αυτοκινήτου.
- Η καμπίνα θα πρέπει να έχει σύστημα κλιματισμού ( Air condition ) εργοστασιακής τοποθέτησης.
- Θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο, διπλούς εργονομικούς καθρέπτες, και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών και κατάλληλα στερεωμένο.

### **10. Χώρος Φόρτωσης**

Η υπερκατασκευή πρέπει να διαθέτει ανατροπή κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από χάλυβα ST 37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης τουλάχιστον 1.200 kg φορτίου.

Να φέρεται πάνω σε βοηθητικό πλαίσιο και να λειτουργεί με ψαλίδι και έναν ή δύο υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης άριστης ποιότητας.

Η υπερκατασκευή να φέρει βαλβίδα ασφαλείας υπερπίεσης – υπερφόρτωσης καθώς και βαλβίδες θραύσης επί των εμβόλων ανύψωσης για την προστασία της έναντι θραύσης οποιουδήποτε ελαστικού σωλήνα υψηλής πίεσης.

Η ανυψωτική δύναμη πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το ωφέλιμο φορτίο και επίσης πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης.

Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες ικανές που επιτρέπουν ( καθορίζουν ) οι ισχύοντες κανονισμοί και για την μεταφορά ογκωδών αντικειμένων. Ο όγκος της καρότσας θα είναι περίπου δυο (2) κυβικών μέτρων , το ύψος του πλαϊνού τουλάχιστον 0.40 μέτρων .

Επιπλέον τα πλαϊνά παραπέτια να είναι πτυσσόμενα , ώστε να μπορεί να γίνει φόρτωση ογκωδών αντικειμένων με τα χέρια από το πλάι της καρότσας . Η φόρτωση να διευκολύνεται από τα παραπέτια αλουμινίου ανοιγόμενα στις τρεις πλευρές και από το κατώφλι πρόσβασης που πρέπει να βρίσκεται το μέγιστο 90 cm από το έδαφος. Η εκκένωση της καρότσας να γίνεται με εύκολο χειρισμό από τον οδηγό .

Το άνοιγμα της πίσω πόρτας της καρότσας να πραγματοποιείται χειροκίνητα .

### **10. Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς, αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν κ.τ.λ.).

### **11.Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από στάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου και σε

λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα ( 10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Καλλιθέας μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

### 12. Λοιπά τεχνικά στοιχεία, πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές

- Το όχημα θα είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.
- Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.
- Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.
- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος
- Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

#### (ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ)- ΟΜΑΔΑ Δ΄

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1</b>	<u>Γενικές Απαιτήσεις</u>			
<b>1.1</b>	Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειρίστο και πρόσφατης κατασκευής	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>1.2</b>	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος , όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>1.3</b>	Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm$ 5% της αναφερόμενης τιμής.	<b>ΝΑΙ</b>		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2	<u>Πλαίσιο Οχήματος</u>			
2.1	Το μικρό ανοιχτό , ανατρεπόμενο φορηγό αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή , κατάλληλο για μεταφορά εργαλείων και υλικών .	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	4x2		
2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) , τουλάχιστον 3,5 tn. (3.500 χιλιογράμμων - kg)	≥ 3.500kg		
2.4	Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τον κατάλογο του κατασκευαστικού οίκου.	ΝΑΙ		
2.5	Το ωφέλιμο φορτίο του θα πρέπει να είναι βάρους τουλάχιστον 1.200 χιλιογράμμων .	≥ 1200kg		
2.6	Το όχημα να φέρει αποσπώμενο ή μόνιμο άγκιστρο έλξης εμπρός.	ΝΑΙ		
2.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το όχημα :	ΝΑΙ		
2.7.1	Εργοστάσιο κατασκευής οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), Εσωτερικές διαστάσεις της ανατρεπόμενης καρότσας , κ.ά.	ΝΑΙ		
2.7.3	Υλικά κατασκευής πλαισίου του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.7.4	Βάρη οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.5	Ίδιο (νεκρό) βάρος του οχήματος	ΝΑΙ		
2.7.6	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	ΝΑΙ		
2.10	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί	ΝΑΙ		
3	<u>Κινητήρας</u>			
3.1	Ο κινητήρας του οχήματος να είναι βενζινοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
3.2	Ελάχιστη Ισχύς κινητήρα	≥90HP/6000 rpm		
3.3	Κυβισμός περίπου	2.000cc		
3.4	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου	>35 HP/τόνο		
3.5	Ροπή στρέψης κινητήρα ελάχιστη	≥110Nm/4 300rpm		
3.6	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	≥ EURO 6		
3.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.8.1	Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα	ΝΑΙ		
3.8.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών			
3.8.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
3.8.4	Αριθμός των βαλβίδων (εισαγωγής – εξαγωγής)	ΝΑΙ		
3.8.4	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
3.8.5	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)			
4	<b>Σύστημα Μετάδοσης</b>			
4.1	Το όχημα θα φέρει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς	ΝΑΙ		
	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας .	ΝΑΙ		
4.2	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων.	ΝΑΙ		
4.3	Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής , ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% , συντελεστή τριβής 0,60 και μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ. / ώρα τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
5	<b>Σύστημα Πέδησης</b>			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος ), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του			
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) το οποίο αποτρέπει αποτελεσματικά το όχημα από ολίσθηση.	ΝΑΙ		
5.4	Ηλεκτρονικό καταναμητή πέδησης (EBD) (Electronic Brakeforce Distribution).	ΝΑΙ		
5.5	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.	ΝΑΙ		
5.6	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
6	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει σύστημα ηλεκτρονικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS).	ΝΑΙ		
6.2	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		
7	<u>Άξονες – Αναρτήσεις</u>			
7.1	Αριθμός αξόνων οχήματος	2		
7.2	Ο κινητήριος άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
7.3	Ο κινητήριος άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα (ESC) το οποίο αποτρέπει αποτελεσματικά το όχημα από ολίσθηση και αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης	ΝΑΙ		
7.4	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ( ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου , σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO	ΝΑΙ		
7.5	Να υπάρχει ένας πλήρης εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων τοποθετημένος σε	ΝΑΙ		



	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ευχερή θέση και εργαλεία αλλαγής τροχού			
7.6	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό.	ΝΑΙ		
8	<b>Καμπίνα Οδήγησης</b>			
8.1	Η καμπίνα ( θαλαμίσκος ) του οδηγού πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης, καιρικών συνθηκών και να φέρει επένδυση από πλαστικό δέρμα.	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:	ΝΑΙ		
8.2.1	Κάθισμα οδηγού και ενός συνοδηγού	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας .	ΝΑΙ		
8.2.3	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού	2		
8.2.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	2		
8.2.5	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.6	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.7	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και συνοδηγό .	ΝΑΙ		
8.2.8	Ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος	ΝΑΙ		
8.2.9	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο εμπρός – πίσω .	ΝΑΙ		
8.2.10	Αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας VHF , που θα τοποθετηθούν από τον Δήμο.	ΝΑΙ		
8.2.11	Θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο, διπλούς εργονομικούς καθρέπτες, και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών και κατάλληλα στερεωμένο.	ΝΑΙ		
8.2.12	Κλειστό ντουλαπάκι συνοδηγού	ΝΑΙ		
8.2.13	Υποδοχή - πρίζα 12V. Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	ΝΑΙ		
8.2.14	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
8.2.15	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
8.2.16	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
9	<b>Χώρος Φόρτωσης</b>			

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.1	Η υπερκατασκευή πρέπει να διαθέτει ανατροπή κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από χάλυβα ST 37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης τουλάχιστον φορτίου 790kg.	ΝΑΙ		
9.2	Το σύστημα ανατροπής να φτάνει σε μέγιστη γωνία 45° με αυτόματο ή χειροκίνητο πίσω άνοιγμα, σε συνδυασμό με εντελώς επίπεδη καρότσα, να επιτρέπει ταχύτητα και ευκολία στο ξεφόρτωμα.	ΝΑΙ		
9.3	Η φόρτωση να διευκολύνεται από τα παραπέτα αλουμινίου ύψους τουλάχιστον 40 cm ανοιγόμενα στις τρεις πλευρές και από το κατώφλι πρόσβασης που πρέπει να βρίσκεται το μέγιστο 90 cm από το έδαφος.	ΝΑΙ		
9.4	Η ανυψωτική δύναμη πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το ωφέλιμο φορτίο και επίσης πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης.	ΝΑΙ		
9.5	Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες ικανές που επιτρέπουν ( καθορίζουν ) οι ισχύοντες κανονισμοί και για την μεταφορά ογκωδών αντικειμένων. Η επιφάνεια του χώρου φόρτωσης της καρότσας θα είναι κατά ελάχιστο (2,7) τετραγωνικά μέτρα .	ΝΑΙ		
9.6	Τα πλαϊνά παραπέτα να είναι πτυσσόμενα , ώστε να μπορεί να γίνει φόρτωση ογκωδών αντικειμένων με τα χέρια από το πλάι της καρότσας . Η εκκένωση της καρότσας να γίνεται με εύκολο χειρισμό από τον οδηγό .	ΝΑΙ		
9.7	Εσωτερικές διαστάσεις της ανατρεπόμενης καρότσας ( μήκος, πλάτος , ύψος πλαϊνών παραπετιών )(με ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις χώρου φόρτωσης : 1400 X 1900 mm) , ελάχιστο ύψος πλαϊνών παραπετιών 400mm.	ΝΑΙ		
10	<b>Ηλεκτρικό σύστημα</b>			
10.1	Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης . Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς , αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	συσκευές , κ.τ.λ. ) .			
<b>11</b>	<u>Χρωματισμός</u>			
11.1	Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από σάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα ύψους δέκα ( 10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Καλλιθέας μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.	ΝΑΙ		
<b>12</b>	<u>Λοιπά τεχνικά στοιχεία, πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές</u> <u>Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</u>			
12.1	Το όχημα να φέρει:			
12.1.1	Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
12.1.2	Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτιο ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση	ΝΑΙ		
12.1.3	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
12.1.4	Ένα Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. κατάλληλα στερεωμένο	ΝΑΙ		
12.1.5	Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.	ΝΑΙ		
12.1.6	Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή	ΝΑΙ		
12.1.7	Σχέδιο με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος	ΝΑΙ		
12.1.8	Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος	ΝΑΙ		
12.1.9	Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.	ΝΑΙ		
12.1.10	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, ή ισοδύναμο του ή νεώτερο του (ενδεικτικά αναφερόμενο 9001:2015) και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή του οχήματος. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	πιστοποίησης, διαπιστευμένου προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).			
<b>13</b>	<u>Τεχνική υποστήριξη , εγγύηση, εμπειρία &amp; ειδικευση</u>			
<b>13.1</b>	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):	ΝΑΙ		
<b>13.1.1</b>	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 2 έτη		
<b>13.1.2</b>	Εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής .	≥ 3 έτη		
<b>13.1.3</b>	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
<b>13.2</b>	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	ΝΑΙ		
<b>13.2.1</b>	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη		
<b>13.2.2</b>	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 5 ημέρες		
<b>13.2.3</b>	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		
<b>13.2.4</b>	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.	ΝΑΙ		
<b>14</b>	<u>Παράδοση Οχημάτων</u>			
<b>14.1</b>	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει	ΝΑΙ		

	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή			
14.2	Το όχημα να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
14.3	Χρόνος παράδοσης του οχήματος	≤ 120 ημερών		

### ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ (Α,Β,Γ,Δ)

#### Τεχνική Υποστήριξη – Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, για δύο (2) τουλάχιστον έτη σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης, επί ποινή αποκλεισμού. Αντίστοιχα, θα εγγυηθεί για το χρώμα και για την αντισκωριακή προστασία για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Για την υποστήριξη του οχήματος και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά ο προμηθευτής θα εγγυηθεί διαθεσιμότητα τους για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοσή του. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος θα πρέπει να διαθέτει δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών, το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον τις υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης.

Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση – επισκευές του οχήματος, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε επτά (7) ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα καθορίσει τους ελέγχους που θα πρέπει να γίνονται σε όλο το όχημα, ενώ οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι των τεχνικών χαρακτηριστικών θα γίνονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ακολουθούνται από τον κατασκευαστή και που θα πρέπει να δοθούν κατά την παράδοση του οχήματος.

Ο ανάδοχος υποχρεούνται να παραδώσει στον Δήμο:

- Τεχνικό εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος
- Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Τα ανωτέρω δύνανται να είναι είτε σε έντυπη, είτε σε ηλεκτρονική μορφή σε οπτικό δίσκο (CD – DVD). Όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που θα περιλαμβάνονται στα εγχειρίδια θα είναι τουλάχιστον στην ελληνική γλώσσα και σε καμία περίπτωση το πλήθος των στοιχείων στην ελληνική δεν θα υπολείπεται των αντίστοιχων ξενόγλωσσων. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι:

- Πλήρη περιγραφή του οχήματος και εξοπλισμού
- Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του οχήματος αμέσως μετά την παραλαβή
- Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας
- Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό
- Διαδικασίες χρήσης – οδήγησης του οχήματος

Το όχημα θα συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών της προγραμματισμένης συντήρησης, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην ελληνική. Στο εγχειρίδιο θα περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του οχήματος και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το τεχνικό προσωπικό του Δήμου .

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που θα προκύπτουν από prospect, εικόνες, σχεδιαγράμματα κλπ του εργοστασίου κατασκευής και που θα παρέχουν τη δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος, ενώ από τους διαγωνιζόμενους θα περιγραφούν άλλα πλεονεκτήματα του προσφερόμενου οχήματος γενικά ή των επιμέρους συσκευών και εξαρτημάτων του, τα οποία θα συμβάλλουν στην αξιολόγηση των προσφορών. Παράλληλα θα πρέπει να εξασφαλισθεί από τους διαγωνιζόμενους η επίδειξη του προσφερόμενου οχήματος.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσουν και όλα τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, ενώ θα δηλώνεται ότι αυτοί θα ευθύνονται για την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, χωρίς καμία επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Δήμου, παραδίδοντάς το με την άδεια και τις πινακίδες κυκλοφορίας, απαλλαγμένο από τέλη ταξινόμησης, εφορίας και τελών κυκλοφορίας του έτους παράδοσης του.

Τέλος κάθε προσφορά θα συνοδεύεται, επί ποινή αποκλεισμού, με εγκριτική απόφαση για την κυκλοφορία του οχήματος.

### **Χρόνος και Τόπος Παράδοσης**

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί από τον ανάδοχο εντός ενενήντα (120) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης στις εγκαταστάσεις του αμαξοστασίου του Δήμου.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΟΜΑΔΑ	Περιγραφή είδους	Ποσότητα	Τιμή χωρίς ΦΠΑ €	Σύνολο €
1	Μικρού κλειστό φορτηγό	1τεμ.	25.000,00 €	25.000,00 €
2	Όχημα μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων	1τεμ.	25.000,00 €	25.000,00 €
3	Μικρό πολυμορφικό αυτοκίνητο	1τεμ.	20.161,29 €	20.161,29 €
4	Μικρό ανατρεπόμενο φορτηγο	2τεμ.	25.000,00 €	50.000,00 €
			Άθροισμα:	120.161,29 €
			ΦΠΑ 24%:	28.838,71 €
			<b>Σύνολο Δαπάνης:</b>	<b>149.000,00€</b>

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΜΑΔΑ	Περιγραφή είδους	Ποσότητα	Τιμή χωρίς ΦΠΑ €	Σύνολο €
1	Μικρού κλειστό φορτηγό	1τεμ.		
2	Όχημα μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων	1τεμ.		
3	Μικρό πολυμορφικό αυτοκίνητο	1τεμ.		
4	Μικρό ανατρεπόμενο φορτηγο	2τεμ.		
			Άθροισμα:	
			ΦΠΑ 24%:	
			<b>Σύνολο Δαπάνης:</b>	

Ολογράφως.....

...../...../2020

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

.....  
(σφραγίδα – υπογραφή)



**Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)****Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα****Στοιχεία της δημοσίευσης**

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

**Προσωρινός αριθμός**

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 000000

2020/S 253-638376

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

**Δημοσίευση σε εθνικό**

επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

[ΑΔΑΜ Προκήρυξης

στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

## Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ  
 Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει: 090001251  
 Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει): [www.kallithea.gr](http://www.kallithea.gr)  
 Πόλη: ΚΑΛΛΙΘΕΑ  
 Οδός και αριθμός: ΜΑΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ 76  
 Ταχ. κωδ.: 17676  
 Αρμόδιος επικοινωνίας:  
 Τηλέφωνο: 2132070300  
 φαξ:  
 Ηλ. ταχ/μείο: [info@kallithea.gr](mailto:info@kallithea.gr)  
 Χώρα: GR

## Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος:  
 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : α)ΜΙΚΡΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ, β)  
 ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 9 ΘΕΣΕΩΝ, γ)  
 ΜΙΚΡΟΥ ΠΟΛΥΜΟΡΦΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, δ)ΜΙΚΡΩΝ  
 ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

## Σύντομη περιγραφή:

Προμήθεια: ενός (1) μικρού κλειστού φορτηγού, ενός (1) οχήματος μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων, ενός (1) μικρού πολυμορφικού αυτοκινήτου, δύο (2) μικρών ανατρεπόμενων φορτηγών

Αριθμός αναφοράς αρχείου  
 που αποδίδεται στον φάκελο  
 από την αναθέτουσα αρχή ή  
 τον αναθέτοντα φορέα (εάν  
 υπάρχει):

ΑΠΟΦΑΣΗ 550/2020

## Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

## Α: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:  
 Οδός και αριθμός:  
 Ταχ. κωδ.:  
 Πόλη:  
 Χώρα:  
 Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:  
 Ηλ. ταχ/μείο:  
 Τηλέφωνο:  
 φαξ:  
 Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει  
 Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι / Όχι

Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο

Μόνο σε περίπτωση προμηθείας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;**

%

**Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής**

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:**

-

**Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

-

**Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο**

-

**Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;**

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;  
Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς**

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):

-

Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

-

Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ**

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

-

**B: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1**

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

**Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων**

**Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

Κωδικοί CPV

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

**Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Όνομα της οντότητας**

-

**Ταυτότητα της οντότητας**

-

**Τύπος ταυτότητας**

-

**Κωδικός CPV**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

**A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες**

**Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:**

**Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι



-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-  
**Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**  
Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### **Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**B: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**

**Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:**

**Καταβολή φόρων**

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

**Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:**

Ναι / Όχι

**Διευκρινίστε:**

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

**Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:

Ναι / Όχι



-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος**

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης**  
Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης**

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις**

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών**

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

## Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

**α: Γενική ένδειξη για όλα τα κριτήρια επιλογής**

Όσον αφορά τα κριτήρια επιλογής (ενότητα α ή ενότητες Α έως Δ του παρόντος μέρους), ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:

Πληροί όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής

**Απάντηση:**

Ναι

**Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα A, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή